



PIERBURG



SI 2136

Solo per personale esperto!

1/1

SERVICE INFORMATION

NOVA VÁLVULA EGR 7.04999.34.0 ASSOBIÁ – CAUSA: RADIADOR EGR COM DEFEITO

POSSÍVEL RECLAMAÇÃO

Na oficina foi montada uma nova válvula EGR com um radiador EGR antigo. Imediatamente após o arranque do motor, o módulo EGR assobia.

CAUSA POSSÍVEL

O antigo radiador EGR está sobreaquecido devido a fuligem e outros depósitos e se deformou termicamente. Devido a uma folga na área de vedação, há fuga de gases de escape entre a válvula EGR e o radiador EGR, causando o assobio.

A causa do assobio não se deve à nova válvula EGR montada.



Válvula EGR com vedação (número do produto 7.04999.34.0)

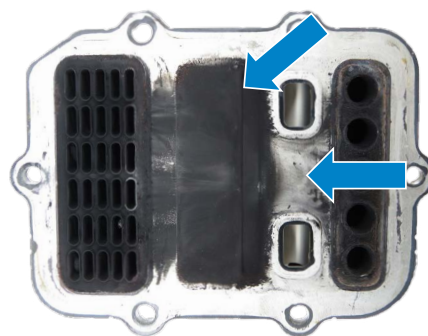
SOLUÇÃO

- Antes da montagem de uma nova válvula EGR, verificar a fuligem do antigo radiador EGR e a área de vedação.
- Se houver muita fuligem no radiador EGR, verificar a planicidade da área de vedação do radiador EGR com uma régua de alinhamento em um local plano.
- Se houver uma deformação, é necessário substituir o radiador EGR.

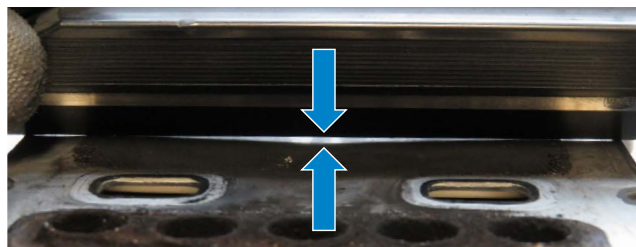


NOTA

Encontra as possíveis causas para a fuligem em nossa Service Information SI 0100.



Sinais de fuligem evidentes na área de vedação



Área de vedação deformada do antigo radiador EGR



RHEINMETALL