

פתרון התיקון של LuK עבור מצמדים כפולים רטובים

הסרה והתקנה

כלים מיוחדים

Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen

תמסורת 6 הילוכים 02E (DQ 250)

תמסורת 7 הילוכים 0BH, 0DE, 0BT, 0DW (DQ 380/81, DQ 500)



Copyright ©
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
פברואר 2020

התוכן של חוברת זו אינו מחייב משפטית ומיועד למטרות מידע בלבד. במידה המותרת על פי חוק, Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG מתנערת מכל חבות הנובעת מחוברת זו או קשורה בה.

כל הזכויות שמורות. כל העתקה, שחזור, הצגה בפומבי או פרסום אחר של חוברת זו, בין אם באופן מלא או של קטעים ממנה, אסורים ללא אישור כתוב מוקדם של Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG.

Schaeffler בשוק ה-Aftermarket של מגזר הרכב - יותר חדשנות, יותר איכות ויותר שירות.

Schaeffler REPPERT - מותג השירות עבור אנשי מקצוע במוסכים.

עם REPPERT, אנו מציעים חבילת שירות מקיפה עבור המוצרים ופתרונות התיקונים שלנו. מחפשים מידע ספציפי אודות אבחון זקקים? זקוקים לכלים מיוחדים שיקלו על שגרת המוסך היומיומית שלכם? בין אם מדובר בפורטל מקוון, קו תמיכה לשירות, הוראות התקנה וסרטונים, סמינרים של הדרכה או אירועים - תקבלו את כל השירותים הטכניים ממקור יחיד. הירשמו כעת ללא עלות, במספר לחיצות עכבר, בכתובת: www.reppert.com



SCHAEFFLER
REPPERT



Schaeffler בשוק ה-Aftermarket של מגזר הרכב - תמיד הבחירה הראשונה לתיקון רכבים.

בכל עת שיש צורך להעביר רכב לטיפול במוסך, המוצרים ופתרונות התיקון שלנו הם הבחירה הראשונה. בזכות המיומנות שלנו בתחומי התמסורות, המנועים והשלדות, אנחנו שותפים מהימנים בכל מקום בעולם. בין אם מדובר ברכבי נוסעים, רכבים מסחריים קלים וכבדים או טרקטורים - הרכיבים שלנו, המותאמים באופן מיטבי, מאפשרים החלפה מהירה ומקצועית של חלקים.

המוצרים שלנו מבוססים על גישה מערכתית מקיפה. חדשנות, מומחיות טכנית והאיכות הגבוהה ביותר של חומרים וייצור - כל אלה הופכים אותה לא רק לאחד משותפי הפיתוח המובילים עבור יצרני הרכב, אלא גם לספקית חלוצה של חלפים המשמרים ערך ושל פתרונות תיקון מלאים עבור מצמדים ומערכות שחרור מצמדים, מנועים ויישומי תמסורות וכן יישומי שלדה באיכות הציוד המקורי - ממש עד לרמת הכלי המתאים.

במשך יותר מ-50 שנה אנחנו מספקים את כל הדרוש לתיקון תמסורות, תחת מותג LuK. בנוסף למשפחת מוצרי LuK RepSet עבור מערכת השחרור ההידרולית, המיועדים לתיקון מצמד מקצועי, ההיצע אף כולל את גלגל התנופה כפול המסה והרכיבים הנלווים, לצורך תיקון מתקדם של תמסורות ודיפרנציאלים. הוא אף כולל פתרונות מקצועיים לתיקון תמסורות של רכבים מסחריים וטרקטורים.



תוכן העניינים

6	1	אבחון נזקים עבור מערכת המצמד הכפול
6	1.1	הוראות כלליות לבדיקת המערכת
7	1.2	בדיקת שחיקה
7	1.3	בדיקת חזותית
7	1.4	רעש
7	1.5	אבחון
8	2	תיאור האריזה והתכולה עבור ה-LuK RepSet 2CT
9	3	תיאור האריזה והתכולה עבור הכלי המיוחד של LuK
11	4	הסרה והתקנה של המצמד הכפול
11	4.1	הוראות תיקון
12	4.2	הסרת המצמד הכפול
17	4.3	התקנת המצמד הכפול

1 אבחון נזקים עבור מערכת המצמד הכפול

1.1 הוראות כלליות לבדיקת המערכת

אם עדיין ניתן לנסוע ברכב, אנו ממליצים על ביצוע נסיעת מבחן. על הלקוח להיות הנהג בכדי להדגים בעיות תפקוד אפשריות.

לפני התיקון של המצמד הכפול, יש להבהיר כמה שאלות יסודיות עם הלקוח בכדי לצמצם את האפשרויות לטעויות עד כמה מדויק שניתן.

מצמד כפול, צד תיבת הילוכים



מצמד כפול, צד מנוע



בדיקות כלליות של הרכב

- לפני התחלת התיקון של הרכב, יש לבדוק את הנקודות הבאות:
- כניסות קוד תקלה במחשבי הרכב אל יחידת הבקרה (מנוע, תמסורת, מצמד, נוחות, CAN תקשורת וכו')
- מתח מצבר

שאלות ספציפיות ללקוח

- מה בדיוק איננו פועל או מה הייתה התלונה הספציפית?
- כמה זמן הבעיה קיימת?
- האם הבעיה התחילה בפתאומיות או שהיא התפתחה בהדרגה (לאט)?
- מתי מתרחשת הבעיה? לעתים רחוקות, לעתים קרובות או תמיד?
- באיזה מצב נהיגה נמצא הרכב כאשר מתרחשת הבעיה? לדוגמה, בעת ההתנעה, ההאצה או ההאטה, או כאשר המנוע חם או קר?
- מהו המרחק בכולל שעבר הרכב?
- האם הרכב משמש לנשיאה של עומסים יוצאים מן הכלל? לדוגמה, גרירה של קרון נגרר, קיבולת עומס גבוהה, משמש לעליות בתדירות גבוהה, פועל כמונית, רכב צי, רכב שכור, רכב לימוד נהיגה?
- מהו אופי הנהיגה? לדוגמה, רכב עירוני, נסיעות קצרות, רכב בינעירוני, נסיעות בדרכים מהירות?
- האם כבר בוצעו תיקונים במערכת המצמד/התמסורת? אם כן, לאחר איזה מרחק? מה הייתה סיבת התלונה? מהם התיקונים שבוצעו?

1.2 בדיקת בלאי

לא ניתן לבדוק את בלאי המצמד באמצעות נסיעת מבחן. החלקים האלקטרוניים של התמסורת והמצמד מנטרים באופן קבוע את המערכת. ליקויים מוצגים בלוח המחוונים.

1.3 בדיקה חזותית

לפני כל תיקון יש לבדוק את אזור מערכת המצמד עבור נזילות ונזקים כדבר שבשגרה. הנזקים עלולים להתרחש בשל חלקים אשר נשברו או נזילות של שמן בשל אטמים או טבעות איטום שניזוקו ויש להתייחס ולתקן אותם לפני תיקון המצמד.

1.4 רעש

עבור דירוג הרעש באזור המצמד הכפול, יש להבטיח בדרך כלל במהלך נסיעת המבחן שאין רעש המגיע מן המרכיבים הסובבים כגון מערכת הפליטה, לוחות מגן החום, תושבות מנוע, משככי רעידות מנוע, ציוד היקפי וכו'. יש לכבות את הרדיו, את האוורור ואת מיזוג האוויר במהלך בדיקת מקור הרעש. ניתן גם לעשות שימוש בסטטוסקופ בתוך המוסך, בכדי לאתר את מקור הרעש.

1.5 אבחון

אתה יכול לאבחן את החלקים האלקטרוניים של התמסורת ואת החלקים האלקטרוניים של המצמד. לפני כל תיקון יש לקרוא את תוכן קודי התקלות באמצעות מכשיר אבחון מתאים ואם ניתן, לשמור על עותק מודפס של תוכן זה. דוח קודי תקלות מספק מבט כללי התחלתי של תקלות המערכת והוא מהווה את הבסיס לאמצעי תיקון נוספים. הדוח מספק את הנתונים הנדרשים בכדי להעריך את תבנית התקלות (דבר חשוב בעת יצירת קשר עם מרכז השירות או במקרים של תביעות אחריות). לבסוף, לאחר שכל העבודה הושלמה על המצמד הכפול, יש לבצע לימוד בסיסי של מערכת המצמד על ידי שימוש במכשיר אבחון מתאים.

2 תיאור האריזה והתכולה עבור ה-LuK RepSet 2CT

נאסר שילוב של חלקים ישנים וחלקים חדשים של ה-LuK RepSet 2CT. אחרת לא ניתן יהיה לשלול ליקויים ונזקים.

ה-LuK RepSet 2CT (טכנולוגיית המצמד הכפול) כוללת את כל המרכיבים הנדרשים להחלפת תמסורת המצמד הכפול, ויש להחליף מערכת זאת תמיד כשלם.



4 מכסה קצה מצמד
5 טבעת נעילה למצמד
6 מיסב מרכז (פיילוט)

1 מצמד כפול רטוב
2 טבעת נעילה למכסה
3 דסקיות



REPERT

MENU

Suche

DE

ARBEITEN

LERNEN

INFORMIEREN

PRODUKTKATALOG

TRAINING

AKTUELLES

SERVICE-IMPULS

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

REPARATUR-LEBEN

4 הסרה והתקנה של המצמד הכפול

4.1 הוראות תיקון

חל על:

- DQ 250 תמסורת 6 הילוכים, כגון 02E, וכו'
 - DQ 380 / 81 תמסורת 7 הילוכים, כגון 0DE, 0DW, וכו'
 - DQ 500 תמסורת 7 הילוכים, כגון 0BH, וכו'
- עם מצמד כפול רטוב ב-Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda.

ביחד עם:

LuK RepSet 2CT

על ידי שימוש בכלי המיוחד של LuK:

מספר חלק: 10 0540 400

הוראות חשובות עבור תיקון נאות:

- התיקונים יבוצעו רק על ידי אנשי מקצוע על ידי שימוש בצידוד מוסך מתאים.
- בשל התפתחויות מתמידות של הסדרה המבוצעות על ידי היצרן, הליך התיקון והכלי המיוחדים הנדרשים כפופים לשינויים, לדוגמה מידות המרווח.
- את התיקונים יש לבצע תמיד על ידי שימוש בהוראות התיקון המעודכנות ביותר ובכלי המיוחדים המתאימים לכך

את המידע והנתונים המעודכנים ביותר ניתן למצוא בכתובת:
www.repxpert.com

- בעת החלפה של המצמד, אנו ממליצים לבדוק את גלגל התנופה כפול המסה (DMF) ולהחליף אותו בעת הצורך. אם ניתן לעשות שימוש חוזר ב-DMF, וודא כי אין סימני בלאי בפרופיל השן של חיבור המצמד
- בדומה למקרה של תיקון מצמד סטנדרטי, בעת החלפה של מצמד כפול, יש להחליף גם את מיסב המרכז (פיילוט) (ב-LuK RepSet 2CT)

- לפני ההרכבה של המצמד הכפול, יש לנקות ביסודיות את גלי הכניסה של תיבת ההילוכים ולבדוק לנזקים ובלאי
 - לפני התקנת התמסורת, יש למרוח במשחת סיכה את תשלובת גלגלי השיניים על ה-DMF או על מרכז הקלט בחירת משחת הסיכה נקבעת בעיקר על בסיס המידע הניתן על ידי היצרן. בהיעדר כל מפרטים, ניתן להשתמש במשחת סיכה המיועדת לביצועים גבוהים ובעלת עמידות לטפרטורות גבוהות והתיישנות
 - וודא דיסקית המרווח ממוקמת במקום הנכון במנוע והחלף אותה במידה וניזוקה (במידה וקיימת)
 - יש להחליף שרולי התאמה ניזוקים או חסרים
 - יש להשתמש תמיד בהתקן הרמה מתאים להתקנת תיבת ההילוכים. כוון באופן ידני את המנוע והתמסורת ביחד עד אשר שטחי המגע שלהם צמודים ורק אז לבצע הידוק באמצעות הברגים.
 - לאחר התקנת המצמד והתמסורת, יש לבצע את הגדרות המערכת הבסיסיות על ידי שימוש בכלי אבחון מתאים
 - יש להתקין כל LuK RepSet 2CT במלואו. נאסר שילוב של חלקים ישנים וחלקים חדשים של ה-LuK RepSet
 - יש לנקות חלקי תמסורת משומנים ו/או מלוכלכים לפני השימוש במרכיבים חדשים יש להבטיח את הניקיון במהלך כל תהליך התיקון
- חשוב:**
- אין להתקין מחדש מצמדים כפולים או גלגלי תנופה כפולים מסה אשר נפלו.

4.2 הסרת המצמד הכפול

- נקז את שמן התמסורת
- הסר את התמסורת בהתאם להוראות יצרן הרכב

תמסורת DQ 250:

- במעמד ההתקנה, עלול לדלוף שמן תמסורת דרך פתח האוורור. בכדי למנוע את הדבר ניתן להסיר את שסתום פתח האוורור ולאטום את הפתח באמצעות אוטם KL-0500-6071



- החלף את מסנן שמן התמסורת
- מקם את התמסורת באופן אנכי על ידי שימוש בהתקן מתאים או על גבי משטח עבודה שטוח



- הסר את טבעת הנעילה ממכסה קצה המצמד על ידי שימוש ראש שטוח





- משוך החוצה והסר את מכסה קצה המצמד על ידי שימוש במברג ראש שטוח

הערה:

- לאחר ההסרה, אין להשתמש שוב בטבעת הנעילה ובמכסה קצה המצמד!



- משוך החוצה את טבעת הנעילה על דסקית ההנעה על ידי שימוש במברג ראש פתוח



- אם נעשה שימוש חוזר במצמד הכפול, יש לסמן באופן מתאים את דיסק ההנעה ואת בית המצמדים. אם סימונים אלו לא קיימים, יש לבצע אותם לאחר מכן



- נעל את קולר החילוץ KL-0500-900 באמצעות סיבוב השרוול על החלק התחתון של שינון הדיסק המניע.
- הברג את פטיש ההחלקה KL-0049-100 על החולץ והסר את הדיסק המניע.



- הסר את טבעת הנעילה של גל הכניסה של התמסורת

תמסורת DQ 380/81 ו-DQ 500:

- שמור על הטבעות הנותרות עבור מדידות נוספות



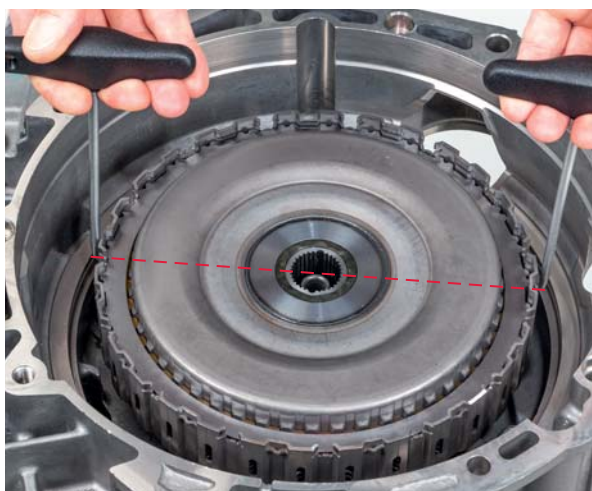
תמסורת DQ 380/81 ו-DQ 500:

- הסר את הדסקית



תמסורת DQ 250:

- הסר את ציר משאבת השמן מתוך גל הכניסה של התמסורת



- התאם את ווי ההרכבה KL-0500-906 בשני הצדדים, כאשר הם מיושרים עם מרכז המצמד הכפול
- הוצא את המצמד הכפול



- הנח את המצמד הכפול על משטח נקי



- בדוק את משטח העבודה של קצה התמסורת התמסורת.
לא צריכים להיות עליו סימנים של חריצים

4.3 התקנת המצמד הכפול



- נקה את הפעמון (ההאוזינג) של תיבת ההילוכים
- יש להסיר שמן או שאריות לכלוך באמצעות מטלית נקייה מסיבים בלבד
- אין להשתמש באוויר דחוס או במנקה בלמים
- הוצא את המצמד הכפול החדש מן האריזה שלו

הערה:

אין לפרק את המצמד הכפול, הדבר עלול לגרום לדיסקים הנמצאים בתוכו לזוז ובכך להפוך את ההתקנה לקשה יותר. במקרים מסוימים, הדבר יכול למנוע התאמה נכונה של המצמד הכפול לאחר ההתקנה.



- סובב ידנית את טבעות האיטום על המצמד הכפול. הן צריכות לנוע בקלות
- ישר את המרווחים בטבעות האיטום 1 ו-3 באותה העמדה
- ישר את המרווחים בטבעות האיטום 2 ו-4 כך שהם יימצאו בזווית של 180° ביחס למרווחים בטבעות האיטום 1 ו-3



- וו הרכבה KL0500906 אשר שימש להסרה יוכנס כעת אל החורים של הקוטר החיצוני של בית המצמד

- הכנס את המצמד הכפול

הערה:

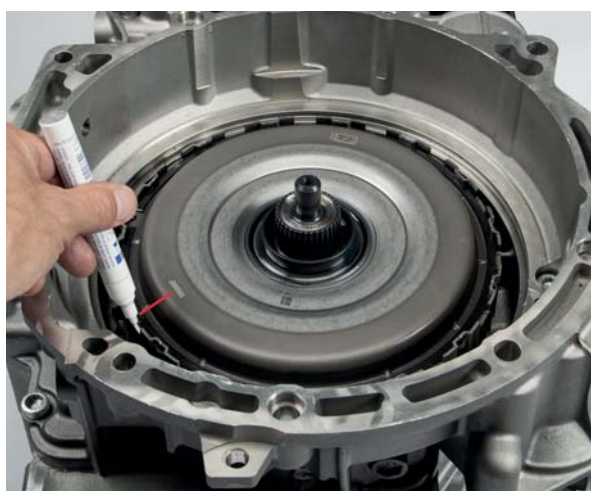
התקן את המצמד הכפול בזהירות, אין להפיל אותו פנימה! אם לא מגיעים אל עמדת ההתקנה הנכונה, הרם את המצמד, סובב אותו קלות ונסה שוב.



- המצמד הכפול נמצא בעמדת ההתקנה הנכונה כאשר הוא נח על רגל בורג התמיכה ללא כל מרווחים



- בדוק אם יישנם סימונים על גבי דיסק ההנעה ומוביל הלוח החיצוני (אם אין סימנים, יש לבצע אותם לפני ההסרה)





- משוך החוצה את טבעת הנעילה על דסקית ההנעה על ידי שימוש במברג ראש פתוח

הערה:

נעשה שימוש חוזר בטבעת הנעילה.



- נעל את קולר החילוץ KL-0500-900 באמצעות סיבוב השרוול על החלק התחתון של שינון הדיסק המניע.
- הברג את פטיש ההחלקה KL-0049-100 על החולץ והסר את הדיסק המניע.



תמסורת DQ 380/81 ו- DQ 500:

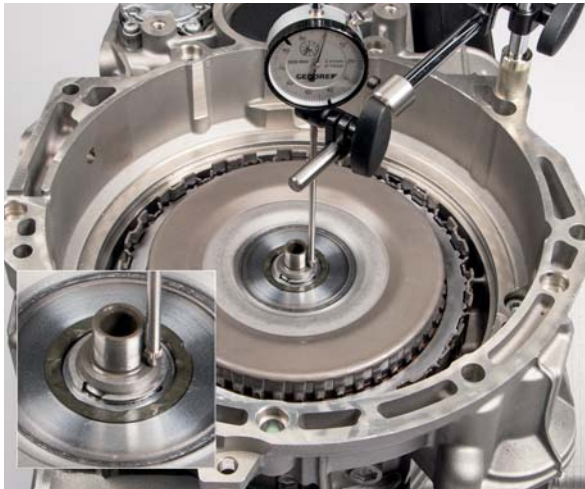
- הרכב את טבעת הנעילה "הישנה" של הגל המניע של התמסורת. הפתח הקטן יותר על גבי טבעת הנעילה צריך לפנות כלפי מעלה

הערה:

יש להשתמש בטבעת הנעילה "הישנה" למדידות בלבד.

תמסורת DQ 250:

- קבע את טבעת הנעילה עם עובי של 2 מ"מ. הפתח הקטן יותר על גבי טבעת הנעילה צריך לפנות כלפי מעלה



- נדרשות שלוש מדידות (שתיים עבור תמסורת DQ 250) בכדי לקבוע את עובי הדסקית וטבעת הנעילה

מדידה 1:

המרווח הצירי של גל הכניסה של התמסורת

- התאם את החוגן עם מעמד KL-0500-606 על גבי פעמון תיבת ההילוכים (ההאזינג)
- העמד את קצה המוט הדחף של החוגן על גבי פעמון תיבת ההילוכים (ההאזינג)
- התאם את החוגן ל-0 עם מעט עומס מוקדם
- הרם את המצמד הכפול עם ווי ההרכבה KL-0500-906 כלפי מעלה באופן ברור על גבי בית המצמדים ורשום את תוצאת המדידה

דוגמה:

ערך נמדד 1: 0.12 מ"מ



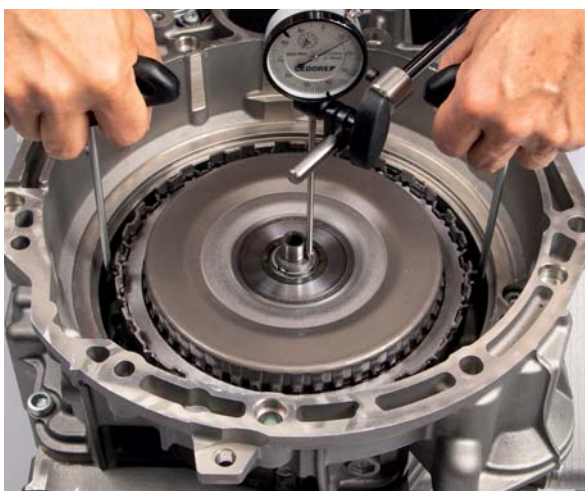
מדידה 2:

המרווח הצירי של המצמד הכפול על גבי ציר הכניסה של התמסורת

- העמד את קצה המוט הדחף של החוגן על גבי בית המצמדים (וודא שקצה המדידה איננו יושב על גבי טבעת הנעילה)
- התאם את החוגן ל-0 עם מעט עומס מוקדם
- הרם את המצמד הכפול עם ווי ההרכבה KL-0500-906 כלפי מעלה באופן ברור על גבי בית המצמדים ורשום את תוצאת המדידה

דוגמה:

ערך נמדד 2: 1.40 מ"מ



- קבע את עובי הדסקית או טבעת הנעילה על ידי שימוש בחישוב הבא:

תמסורת DQ 380/81 ו- DQ 500:

ערך נמדד 2 – ערך נמדד 1 – 0.11 מ"מ = עובי הדסקית

תמסורת DQ 250:

ערך נמדד 2 – ערך נמדד 1 + 1.85 מ"מ = עובי של טבעת הנעילה

דוגמה:

ערך נמדד 2: 1.40 מ"מ
ערך נמדד 1: – 0.12 מ"מ
– 0.11 מ"מ

מדידה מחושבת עבור הדסקית/

טבעת נעילה 1.17 מ"מ



- בחר דסקית או טבעת נעילה מן הטווח בעובי הקרוב ביותר אל הערך המחושב. אם ישנו הבדל, השתמש תמיד בדסקית הגדולה או בטבעת הנעילה הקרובה ביותר:

דוגמה:

מדידה מחושבת

עבור הדסקית/

טבעת נעילה 1.17 מ"מ

דסקית

טבעת נעילה

להתקנה 1.20 מ"מ



תיבת הילוכים DQ 250:

- הסר את טבעת הנעילה בעובי 2 מ"מ והתאם טבעת עם העובי המחושב
- התקן חזרה את ציר משאבת השמן



תיבת הילוכים DQ 380/81 ו-DQ 500:

- הסר את טבעת הנעילה "הישנה"
- התאם את הדסקית עם העובי המחושב
- התאם את טבעת הנעילה "הישנה"



מדידה 3:

מדידת ביקורת

(עבור תיבת הילוכים DQ 380/81 ו-DQ 500):

- העמד את קצה המוט הדחוף של החוגן בפתח טבעת הנעילה על גבי הדסקית
- התאם את החוגן ל-0 עם מעט עומס מוקדם
- הרם את המצמד הכפול עם ווי ההרכבה KL-0500-906 כלפי מעלה באופן ברור על גבי בית המצמדים החיצוני ורשום את תוצאת המדידה

דוגמה:

ערך נמדד 3: 0.20 מ"מ



תיבת הילוכים DQ 380/81 ו-DQ 500:

ערכים נמדדים 3 ו-1 משמשים בכדי לחשב האם המרווח הצירי של המצמד הכפול נמצא בטווח הסטייה המותר.

ערך נמדד 3 – ערך נמדד 1 = המרווח הצירי של המצמד הכפול

דוגמה:

ערך נמדד 3: 0.20 מ"מ
ערך נמדד 1: – 0.12 מ"מ

תוצאה

ממדידת הביקורת: 0.08 מ"מ

נקודת הגדרה: 50.0 מ"מ עד 21.0 מ"מ



תיבת הילוכים DQ 380/81 ו-DQ 500:

- אם לא הושגה נקודת ההגדרה, יש לבחור בדסקית עבה או דקה יותר
- אם תוצאת המדידה נמצאת בטווח נקודות ההגדרה, ניתן להחליף את טבעת הנעילה "הישנה" עם הדסקית החדשה
- הפתח הקטן יותר על גבי טבעת הנעילה צריך לפנות כלפי מעלה



תיבות הילוכים DQ 380/81 ו- DQ 500:

התקן את בורג מוט התמיכה KL0500901 וקבע אותו עם המחזיק KL0500903

תיבת הילוכים DQ 250:

התקן את בורג מוט התמיכה KL0500902 וקבע אותו עם המחזיק

הערה:

בגלל צורת פעמון תיבת ההילוכים, לא ניתן להרכיב את בורג השמירה נכון מכל עמדה. בחר מיקום התקנה בו אומי ההידוק נחים על קצה פעמון תיבת ההילוכים במצב אנכי.



- הכנס את דיסק ההנעה אל תוך המצמד הכפול. וודא שהסימונים מיושרים
- החזק את פין התמיכה KL-0500-901/902 כלפי חוץ תחת לחץ
- על ידי שימוש בקולר החילוף KL-0500-900 ובפטיש החלקה KL-0049-100, הנע בזהירות את הדיסק המניע למקומו



- הכנס את טבעת הנעילה עבור דיסק ההנעה בכיוון השעון החל מן הפתח

הערה:

חלק מן המצמדים הכפולים יכולים להיות מצוידים בשן גדולה. עם גרסאות אלו, חשוב להבטיח שהמרווח בטבעת הנעילה יושב באחד מצדדי השן הגדולה.



- הכנס את טבעת הנעילה לכל אורכה
- על ידי שימוש במברג ראש שטוח, בדוק האם טבעת הנעילה נמצאת במיקומה הסופי לגמרי
- הסר את פין התמיכה KL-0500-901/902 ואת המחזיק KL-0500-903



- בדוק את משטח העבודה של ציר המניע של המצמד הכפול. הוא צריך להיות יבש ונקי מלכלוך



- הסר את מכסה קצה המצמד מן האריזה. טפל במכסה כמתואר בתמונה

הערה:

אין לגעת באטם האמצעי, אין לשמן אותו והוא איננו צריך לבוא במגע עם חומרים אחרים, הדבר יגרום לדליפות!



תיבת הילוכים DQ 380/81 ו-DQ 500:

- הנח את שרוול ההרכבה KL-0500-905 (זהב) על משטח ישר

תיבת הילוכים DQ 250:

- הנח את שרוול ההרכבה KL-0500-904 (שחור) על משטח ישר

הערה:

שרוול ההרכבה צריך להיות נקי ולא צריכות להיות עליו שריטות!

- יישר את שפת האטם על ידי הכוונה של מכסה קצה המצמד כלפי מטה באופן אופקי ובאופן שווה על גבי כל שרוול ההרכבה
- הסר את שרוול ההרכבה כלפי מטה מן המכסה



תיבת הילוכים DQ 380/81 ו-DQ 500:

- הנח את שרוול ההרכבה KL-0500-905 (זהב) על גבי קצה הציר של המצמד הכפול

תיבת הילוכים DQ 250:

- הנח את שרוול ההרכבה KL-0500-904 (שחור) על גבי קצה הציר של המצמד הכפול
- מרח את האטם החיצוני של מכסה קצה המצמד עם טיפה של שמן תמסורת עבור מצמדים כפולים



- כוון את מכסה קצה המצמד באופן אופקי מעל לשרוול ולחץ עליו ידנית באופן שווה אל מושב התמסורת.

הערה:

יש להכניס בזהירות את מכסה קצה המצמד. יותר מדי כוח עלול לגרום למסכה לאבד את צורתו, דבר אשר ללא ספק יגרום לדליפות.



- התאם את טבעת הנעילה החדשה עבור מכסה המצמד וודא שהיא מוכנסת במלואה מסביב אל התושבת שלה בפעמון תיבת ההילוכים



- מרח טיפה גריז על גבי כל המשטח של השינון החיצוני של דיסק ההנעה או השינון הפנימי של גלגל התנופה כפול המסה.

הערה:

בחירת הגריז נקבעת בעיקר על בסיס המידע הניתן על ידי היצרן. בהיעדר כל מפרטים, ניתן להשתמש בגריז בעל ביצועים גבוהים עמיד לטמפרטורות גבוהות ועמיד בפני התיישנות.

- החלף את מיסב המרכז (פיילוט) (כלול בתוך ה-LuK-RepSet 2CT)



- התאם את התמסורת
- מלא את שמן התמסורת

הערה:

אין להניע את המנוע אם אין שמן בתוך התמסורת.

- לימוד בסיסי עם כלי אבחון מתאים
- בצע נהיגת מבחן של לפחות 20 ק"מ
- קרא את מצב התקלות באמצעות כלי אבחון מתאים
- בדוק את מפלס שמן התמסורת

