



SERVICE INFO – LuK 0002



Ohjaustehostimen hydraulijärjestelmän huuhtelu

Servo-ohjauksen osien mekaanisen kulumisen seurauksena voi hydraulijärjestelmässä esiintyä pieniä kiinteitä hiukkasia. Suosittelemme siksi servo-ohjauksen pumpun vaihdon yhteydessä koko hydraulijärjestelmän huuhtelemista.

Joidenkin valmistajien ajoneuvoissa on ohjausvaihteen alueella tyhjennysruuvi. Haittapuolena on se, että tässä tapauksessa ei hydraulioöljyn koko määrää voi laskea ulos. Järjestelmään jää aina määrätty jäännösmäärä.

Hydrauliöljyjä ei saa päästää valumaan maahan. Öljyt täytyy hävittää ekologisesti erityisjätteen keräykseen tarkoitettulla paikalla. On noudatettava käytetyn öljyn käsittelyä koskevia lakeja ja alueellisia määräyksiä!

5. Kaksinkertaisen huuhtelun jälkeen sammuta moottori. Irrota tasaussäiliö ja puhdista se huolellisesti jarrujen puhdistusaineella. Tämän lisäksi puhdista tai vaihda suodatin tasaussäiliössä.
6. Asenna tasaussäiliö ja hydrauliiikan paluuputki. Varmista hydrauliputkien kunnollinen kiinnitys.
7. Täytä tasaussäiliö ja käynnistä moottori.
8. Suorita järjestelmän ilmaus. Käännä ohjausta 20 kertaa vasemmalle ja oikealle.
9. Sulje tasaussäiliö ja tarkasta sen ohjeiden mukainen täyttö. Pinta ei saa olla minimimerkin alapuolella.
10. Käynnistä ajoneuvo.

Menettely:

1. Jos mahdollista niin nosta ajoneuvoa etuosasta niin, että etupyörät vapautuvat. Niin ohjauksen vastus vähenee ja vältetään hydraulioöljyn vaahtoaminen ja ilman pääsy hydraulijärjestelmään.
2. Avaa tasaussäiliön korkki.
3. Irrota paluulinja. Kerää ulos valuva hydraulioöljy sopivaan astiaan ympäristön saastumisen estämiseksi.
4. Käynnistä moottori. Käännä ohjausta vasemmalle ja oikealle. Kerää vanha hydraulioöljy astiaan, varmista samalla, että tasaussäiliö on jatkuvasti täynnä.

Tärkeää:

Noudata ehdottomasti ajoneuvon valmistajan asennusohjeita ja käytä vain kyseiseen ajoneuvoon sallittua hydraulioöljyä.

Erittely on ajoneuvon käyttöohjeessa.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!