



SERVICE INFO – LuK 0022



Kaksoismassavauhtipyörän 415 0377 10 asennusohjeet

Autonvalmistajat: BMW

Mallit:

E82:	135i
E88:	135i
E90:	335i, 335xi, 335i xDrive
E91:	335i, 335xi, 335i xDrive
E92:	335i, 335xi, 335i xDrive
E93:	335i

OE Nrot:

21 20 7 542 984
7 542 984

Tuotenumero 415 0377 10 (DMF)
400 0076 10 (keskitysholkki)

Tähän saakka on useimmissa manuaalisella vaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa käytetty teknistä ratkaisua, jossa vaihteiston tuloakselin ohjaus kampiakselissa tapahtuu ohjainlaakerin avulla. Kytkimen keskitys asennuksen yhteydessä tehdään näissä vaihteistoissa yleensä keskitystuurnan avulla.

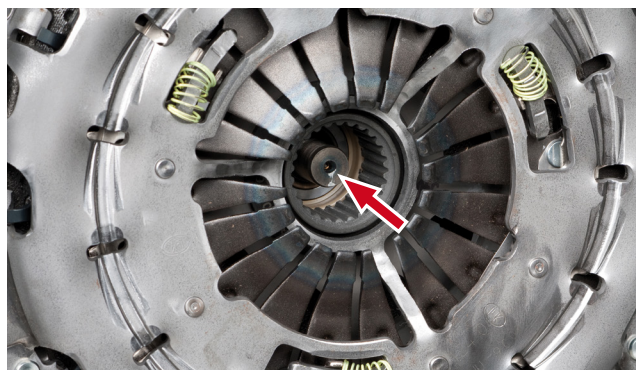
Edellä esitetyissä ajoneuvoissa käytetään vaihteistoa, jossa ohjainlaakeri on sijoitettu vaihteiston tuloakseliin ja sitä ohjaa ..kaksoismassavauhtipyörässä oleva ohjaintappi (ks. kuvat 1+2). Kytintä keskitettäessä ei siis käytetä keskitystuurnaa, vaan keskitysholkkia (ks. kuva 3).

Keskitysholkkin voi tilata normaalisti tuotenrolla 400 0076 10.

Tämän huoltotiedotteen sivulla 2 on esitetty kytkimen asennus ja keskitys.



Kuva 1: Ohjaintappi DMF 415 0377 10



Kuva 2: 415 0377 10 kytkin asennettuna (SAC)



Kuva 3: Keskitysholkkia (400 0076 10) käytetään ohjaintapilla varustetuissa kaksimassavauhtipyörissä

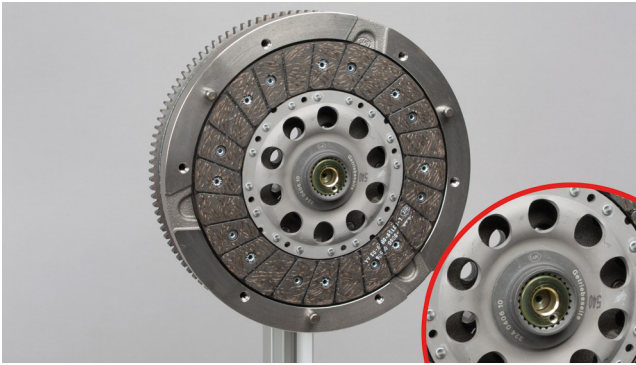
LuK 0022



Kuva 4: Aseta keskitysholkki paikoilleen ennen kytkimen asennusta.
(ruuvitappi holkin kärjessä)



Kuva 5: Aseta kytkinlamelli paikalleen



Kuva 6: Irrota ruuvitappi keskitysholkista



Kuva 7: Aseta kytkimen painelevy paikalleen ja kiristä ruuveilla ajoneuvon valmistajan esittämällä kiristysmomentilla



Kuva 8: Poista painelevyn lukitusholkki kääntämällä asianmukaisella työkalulla, sitä ei enää tarvita.



Kuva 9: Irrota keskitysholkki ulosvetoruuvien avulla

Huom.:

Irrota painelevyn lukitusholkki vasta kytkimen kiinnitysruuvien kiristämisen jälkeen!

Mahdolliset ajoneuvon valmistajan varaosien tilausnumerot on esitetty vain vertailua varten.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

LuK 0022