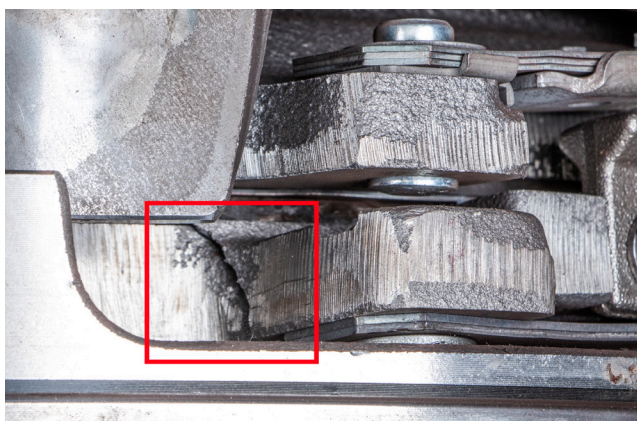




SERVICE INFO – LuK 0089

מצמדים כפולי דיסקים מתוצרת LuK

נזק שנגרם בזמן הובלה עקב טיפול לקוי בהובלה



תמונה 1: שבר בפיקה באזור הקיבוע של קפיצי העלה הטנגנטיאליים

Mercedes Benz, Volvo	יצרן הרכב:
	דגמי הרכבים:
Actros	Mercedes
Actros MP 2/3	Benz
Axor	
Axor 2	
FH, FH II, FH 12, FH 16	Volvo
FM, FM 12	
FMX, FMX II W	
640 3006 18	מק"טים:
640 3027 18	

- במקרים כאלו, יש לשים לב לפרטים הבאים:
- המצב של אריזת המצמד בזמן ההגעה היה פחות או יותר ללא פגיעות מכל סוג שהוא.
- במידה והאריזה נפגעה בזמן ההובלה, בצע בדיקה ויזואלית חזותית מדוקדקת למצמד וחפש עדויות לכשל אשר מוזכר לעיל.
- יש להימנע מכל פגיעה במצמד, בעיקר פגיעות על רוחבו וצידו של המצמד
- מכיוון שהמצמד באופן כללי כבד מאוד, יש להשתמש בצידוד הרמה מתאים בכדי לטפל בו

בדיקות איכות רצופות וניסיון מהשוק מצביעים על כך שלעיתים קרובות מצמדים כפולי דיסק נפגעים במהלך ההובלה בגלל טיפול לא נכון. הגורם העיקרי לנזק הזה הינו פגיעות צד הנובעות לרוב משיטות העמסה לא נכונות או מאי שמירה על צידי אריזת המצמד בזמן ההעמסה.

ברוב המקרים, הפגיעות הצידייות גורמות לשבר הפיקה אשר מקבעת את קפיצי העלה הטנגנטיאליים (תמונה 1), אשר לאחר מכן מובילים לבעיות בנייתוק המצמד בזמן הפעולה. בנוסף, שברים של הפיקה או חלקי קפיץ העלה הטנגנטיאלי עלולים להשתחרר בפתאומיות בזמן פעולה אפילו במהירויות נמוכות ולגרום כשל ל"פעמון" תיבת ההילוכים (ההאוזינג). מסיבה זו, אין להתקין פלטת לחץ אשר נפגעה בשום מצב עקב אפשרות עלויות תיקון גבוהות מאוד עקב נזקים שיגרמו.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafrir.egozi@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER
REXPERT

LuK 0089