



SERVICE INFO – LuK 0089



Дводискове зчеплення LuK

Пошкодження під час транспортування

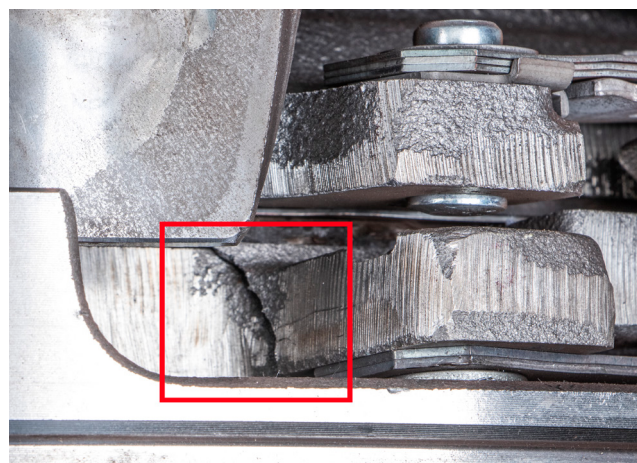
Виробники: Mercedes Benz, Volvo

Моделі:

Mercedes Benz: Actros
Actros MP 2/3
Axor
Axor 2

Volvo: FH, FH II, FH 12, FH 16
FM, FM 12
FMX, FMX II W

Арт. номер: 640 3006 18
640 3027 18



Зображення 1: Відламування виступу для кріплення плоскої тангенціальної пружини

Постійні перевірки якості та досвід роботи на ринку запасних частин показують, що дводискові зчеплення часто пошкоджуються внаслідок неправильного поводження під час транспортування.

Основною причиною пошкодження є бокові ударні навантаження, які виникають внаслідок неправильного способу завантаження або неналежної фіксації вантажу. У більшості випадків це призводить до відламування виступів для кріплення плоскої тангенціальної пружини (зображення 1), що в свою чергу згодом стає причиною проблем роз'єднання зчеплення. Крім того, надламні шматки виступу або частини плоскої тангенціальної пружини можуть раптово відламитися навіть при низьких обертах і серйозно пошкодити корпус КПП. Відтак, за будь-яких обставин строго забороняється встановлювати заздалегідь пошкоджений натискний диск, так як це може призвести до непрямих витрат.

З огляду на це, слід дотримуватися таких вказівок:

- Упакування зчеплення після транспортування та на момент постачання не повинно мати практично жодних слідів пошкоджень. Якщо упакування було пошкоджене під час транспортування, слід провести ретельний візуальний огляд зчеплення на наявність згаданих вище пошкоджень
- Необхідно обов'язково уникати будь-яких ударних навантажень, особливо бокових
- Через відносно велику вагу зчеплення доцільно кожного разу під час піднімання та опускання використовувати відповідний піднімальний пристрій

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80

info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler.ua/aftermarket

www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT

LuK 0089