



SERVICE INFO – LuK 0090



Koncentrični pneumatski potisni ležajevi – CPCA

Inicijalizacija nakon ugradnje

Proizvođači vozila:	Renault Volvo
Modeli:	
Renault:	C, D, T, K-series Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Kataloški brojevi:	510 0168 10 643 3416 33 643 3424 33 643 3456 33 643 3460 33 643 3455 33



Slika 1: CPCA potisni ležaj

Koncentrični pneumatski potisni ležajevi (engl. CPCA – Concentric Pneumatic Clutch Actuator) upotrebljavaju se isključivo kod teretnih vozila s automatiziranim mjenjačima. Za razliku od hidrauličkog upravljanja radom CSC cilindara, upravljanje CPCA cilindrima vrši se pneumatski, uz pomoć komprimiranog zraka. Prednosti ovog mehanizma su uštede u pogledu ugradbenog prostora i težine, plus smanjenje broja konstrukcijski različitih izvedbi dijelova.

Nakon ugradnje pneumatskog potisnog ležaja, isti je potrebno kalibrirati uz pomoć odgovarajućeg dijagnostičkog uređaja (npr. Texa). Bez provedbe postupka kalibracije, prilikom kretanja s mjesta spojka se uključuje naglo i s osjećajem „čupanja“, osobito prilikom manevriranja s vozilom pod opterećenjem. Pritom na informacijskom zaslonu vozila dolazi do ispisivanja različitih poruka o greškama u radu.

Ukoliko provođenje postupka kalibracije nije moguće, neki od mogućih uzroka smetnji su:

- Premala vrijednost tlaka komprimiranog zraka u pneumatskom sustavu vozila (vrijednost tlaka mora biti 6 bara ili veća).
- Premala vrijednost tlaka komprimiranog zraka unutar potisnog mehanizma – npr. zbog začepjenja filtra za zrak (filtri zraka za grube/fine čestice u pravilu su smješteni na samoj mjenjačkoj kutiji).

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!