LuK INFORMAZIONE TECNICA

Nota di montaggio: LuK DMF

Prendere nota dell’allineamento dei contrassegni

Costruttore del veicolo:	Fiat
	Mercedes
	Nissan
	Opel
	Renault
	Vauxhall
Modelli:	
Fiat:	Talento
Mercedes:	Vito, Vivaro
Nissan:	NV300
	Qashqai
	X-Trail
Renault:	Espace V
	Grand Scenic III & IV
	Megane III
	Scenic III & IV
	Traffic
Numeri articoli:	415 0564 10
	415 0796 10

I volani a doppia massa sopra elencati presentano l‘anello bersaglio per i sensori giri motore che rilevano la posizione dell’albero motore. Durante l’installazione, accertarsi che i contrassegni di riferimento sul DMF (foro piccolo, figura 1) siano allineati con quelli sull’albero motore (foro, figura 2). Se il DMF è installato nella posizione errata, non sarà possibile avviare il motore dopo la riparazione. Per evitare deformazioni e conseguenti vibrazioni del volano, è necessario installare le viti di fissaggio del DMF in una particolare sequenza. Innanzitutto tutte le viti devono essere avvitate manualmente, quindi serrate manualmente in una sequenza incrociata. Iniziare serrando la vite opposta al contrassegno di riferimento (foro piccolo, figura 1) alla coppia consigliata dal costruttore. Quindi, in senso orario, serrare le viti rimanenti alla stessa coppia.

Importante!
Utilizzare sempre viti TORX PLUS® nuove approvate dal costruttore. Non sono incluse nella confezione del DMF e devono quindi essere ordinate separatamente.

Figura 1: contrassegno di riferimento sul volano a doppia massa

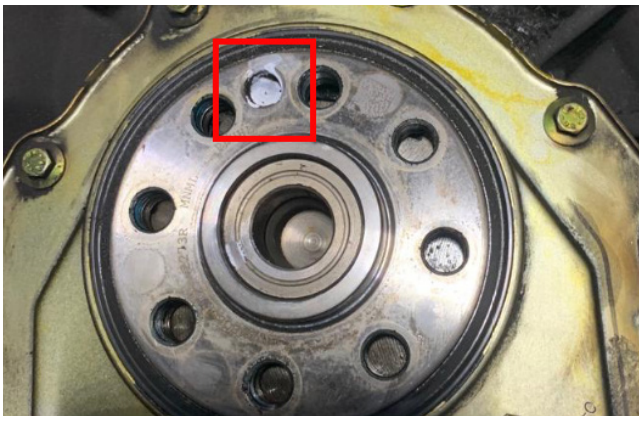

Figura 2: contrassegno di riferimento sull’albero motore

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER REPXPERT

Versione 01.2025 (sostituito 06.2021) **LuK 0093** Con riserva di modifiche tecniche
I codici OE elencati hanno valore puramente esemplificativo
© 2025 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG