



## LuK INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Nota de montagem: LuK DMF

## Tome nota do alinhamento das marcações

Fabricante do veículo:

Fiat  
Mercedes  
Nissan  
Opel  
Renault  
Vauxhall

Modelos:

Fiat: Talento  
Mercedes: Vito, Vivaro  
Nissan: NV300

Qashqai  
X-Trail

Renault:

Espace V  
Grand Scenic III & IV  
Megane III  
Scenic III & IV  
Traffic

Números

dos artigos: 415 0564 10  
415 0796 10



Figura 1: Marcação de referência no volante bimassa



Figura 2: Marcação de referência na cambota

Os volantes bimassa acima indicados possuem anéis de leitura que são utilizados pela unidade de controlo do motor para detetar a posição da cambota. Ao instalar, certifique-se de que as marcações de referência no DMF (orifício pequeno, Figura 1) estão alinhadas com as marcações na cambota (orifício, Figura 2). Se o DMF for instalado na posição incorreta, não será possível ligar o motor após a reparação. Para evitar deformações e a consequente vibração do volante, é necessário instalar os parafusos de montagem do DMF numa sequência específica. Em primeiro lugar, todos os parafusos devem ser aparafusados manualmente e, em seguida, apertados manualmente numa sequência em cruz. Comece por apertar o parafuso oposto à marcação de referência (orifício pequeno, Figura 1) com o binário recomendado pelo fabricante. Em seguida, trabalhando para a direita, aperte os restantes parafusos com o mesmo binário. **Importante!**

Devem ser sempre utilizados parafusos TORX PLUS® novos aprovados pelo fabricante. Estes não estão incluídos na embalagem do DMF, pelo que devem ser encomendados em separado.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

**Schaeffler Iberia S.L.U.**  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 Fax: 91 654 27 61  
[www.repxpert.pt](http://www.repxpert.pt)

SCHAEFFLER  
**REPXP**ERT