



## LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Cilindro esclavo concéntrico (CSC) 510 0290 11

## Instrucciones de instalación

Fabricantes: Opel  
Vauxhall

Modelos: Astra K  
Adam  
Corsa E

Consulte el catálogo de piezas para obtener información sobre la asignación actual

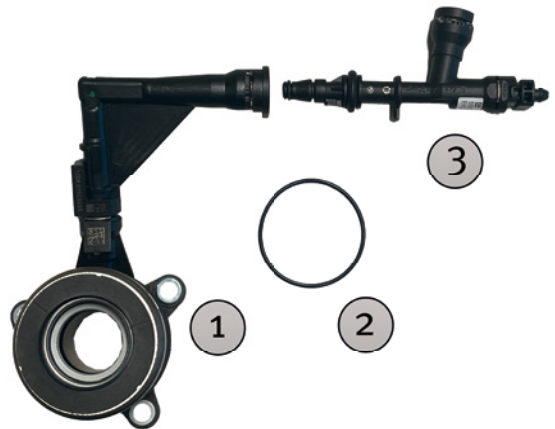


Imagen 2: LuK CSC 510 0290 11

El cilindro esclavo concéntrico (abreviado como CSC por sus siglas en inglés) está sometido a desgaste durante el funcionamiento. Por lo tanto, deberá cambiarse cada vez que se sustituya el embrague. Debe tenerse en cuenta que el diseño del CSC instalado puede diferir del CSC de LuK con referencia: 510 0290 11. En este caso, el sistema de embrague deberá „reconvertirse“.

**Imagen 1:** Retire el cilindro esclavo concéntrico antiguo (1), la línea de conexión (2), el manguito de plástico (3) para la alimentación de la línea a través de la carcasa de la caja de cambios y el adaptador (4), y deséchelos adecuadamente.

**Imagen 2:** Después de sustituir el anillo de estanqueidad (2), instale primero el nuevo cilindro esclavo concéntrico (1) y apriételo a mano.

¡Atornille los tornillos uniformemente para que el cilindro no quede torcido!

A continuación, inserte el adaptador (3) en el cilindro esclavo concéntrico a través de la abertura de la carcasa de la caja de cambios.

Se oirá un clic cuando el adaptador esté correctamente encastrado. Apriete los tres pernos de fijación del CSC a 10 (+1) Nm. Después de instalar la caja de cambios, el conector de la línea hidráulica del vehículo deberá instalarse en el extremo abierto del tubo del adaptador del CSC. Deberá encastrarse con un clic audible.

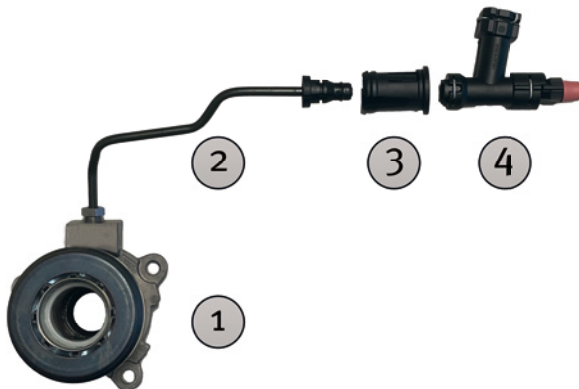


Imagen 1: Retire los componentes y deséchelos correctamente

Después de sustituir el cilindro esclavo concéntrico, es necesario purgar el sistema. El procedimiento de purga se divide en dos pasos. Primero se purga el sistema de accionamiento del embrague y luego se purga el cilindro esclavo concéntrico por separado en un segundo paso.

#### **Paso 1:**

El sistema de accionamiento del embrague debe purgarse de abajo arriba, es decir, desde la válvula de purga hasta el depósito de líquido, como se indica a continuación:

1. Conecte el recipiente de recogida al depósito del líquido de frenos mediante el adaptador
2. Retire la tapa protectora de la válvula de purga
3. Conecte el purgador del líquido de frenos a la válvula de purga mediante el adaptador
4. Encienda el purgador del líquido de frenos. La presión no debe superar los 2 bar
5. Abra la válvula de purga de 2 a 3 vueltas
6. El procedimiento de purga de esta parte del sistema se habrá completado cuando el líquido de frenos que sale del recipiente de recogida no tenga burbujas
7. Cierre la válvula de purga, apague el purgador del líquido de frenos y retírelo junto con el adaptador

#### **Nota:**

El pedal del embrague no debe pisarse mientras esté conectado el purgador del líquido de frenos.

#### **Paso 2:**

A continuación, se necesitan dos personas para purgar el cilindro esclavo concéntrico. Se debe tener cuidado de que siempre haya suficiente líquido de frenos en el depósito durante este procedimiento de purga:

1. Conecte el recipiente de recogida a la válvula de purga
2. Pise lentamente el pedal del embrague hasta llegar al fondo y manténgalo en esta posición
3. Abra la válvula de purga hasta que salga aire o líquido de frenos
4. Cierre la válvula con la mano
5. Tire lentamente del pedal del embrague hasta el tope (¡no tire bruscamente!)
6. Espere de 2 a 3 segundos
7. Repita el procedimiento varias veces (al menos otras 10 veces)
8. Cuando ya no salga más aire, cierre la válvula de purga, apriétela a 5 Nm y, a continuación, retire el recipiente de recogida
9. Coloque el tapón protector en la válvula de purga
10. Llene el depósito de líquido hasta la marca MAX
11. Cierre el depósito de líquido
12. Pise lentamente el pedal unas 10 veces. Compruebe la presión del pedal del embrague
13. Realice un recorrido de prueba y compruebe la presión del embrague y de los frenos

#### **Procedimiento correcto para el CSC:**

- Nunca accione el cilindro nuevo con la mano. Si el CSC está comprimido, la junta interior puede resultar dañada
- No pise el pedal repetidamente durante el procedimiento de purga: píselo solo una vez, según lo indicado.
- No use lubricantes ni productos de limpieza. Los agentes de este tipo pueden dañar las juntas y, por tanto, todo el CSC.
- Mantenga el máximo nivel de limpieza
- Utilice únicamente líquido de frenos aprobado por el fabricante
- Retire las juntas viejas y los residuos de juntas del conector
- Asegúrese de que ha oído el adaptador encastrarse antes de apretar definitivamente los tres pernos de fijación del CSC
- Asegúrese de que el CSC no se tuerce durante la instalación. En ese caso, las orejetas del CSC podrían dañarse al instalarlo.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!