



## LUK 0106 – SERVICE INFO



# Koncentryczny siłownik sprzęgła (CSC) 510 0290 11

## Instrukcja instalacji

**Producent:** Opel  
Vauxhall

**Modele:** Astra K  
Adam  
Corsa E

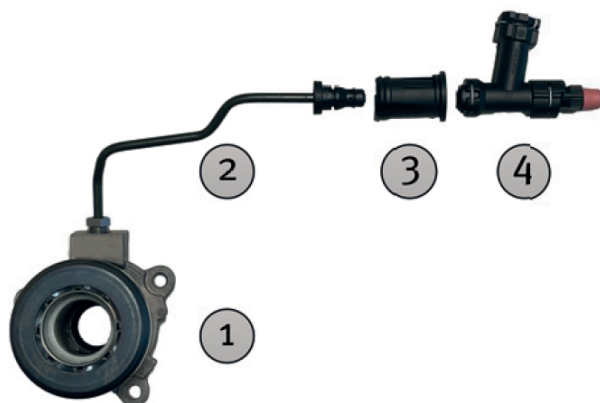
Aktualne przyporządkowanie można znaleźć w katalogu części

Koncentryczny siłownik sprzęgła (w skrócie CSC) ulega zużyciu podczas eksploatacji. Dlatego należy go wymieniać przy każdej wymianie sprzęgła.

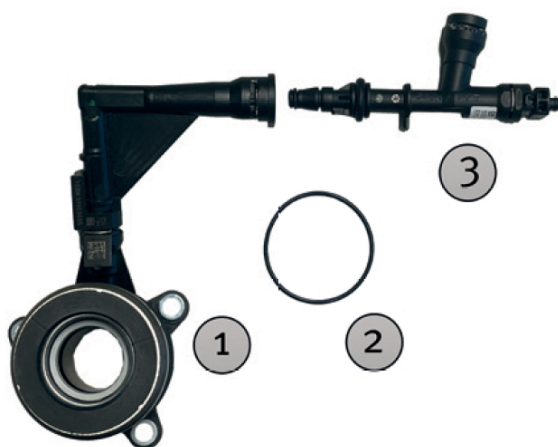
Podczas instalacji należy zwrócić uwagę na kilka kwestii, aby zapewnić funkcjonalność i długi okres użytkowania komponentów. Należy zauważyć, że konstrukcja zainstalowanego CSC może różnić się od CSC LuK o numerze artykułu: 510 0290 11.

W takim przypadku układ wysprężający musi zostać „przerobiony”.

**Rysunek 1:** Wymontować stary koncentryczny siłownik sprzęgła (1), przewód łączący (2), plastikową tuleję (3) do przeprowadzenia przewodu przez obudowę skrzyni biegów oraz adapter (4) i prawidłowo zutylizować.



Rysunek 1: Prawidłowy demontaż i utylizacja komponentów



Rysunek 2: LuK CSC 510 0290 11

**Rysunek 2:** Po wymianie pierścienia uszczelniającego (2), najpierw zamontuj nowy koncentryczny siłownik sprzęgła (1) dokręcając go palcami. Śruby należy wkręcać równomiernie, tak aby siłownik nie był przechylony! Następnie włóż adapter (3) do koncentrycznego siłownika sprzęgła przez otwór w obudowie skrzyni biegów. Po prawidłowym zatrzaśnięciu adaptera rozlegnie się słyszalne kliknięcie. Dokręcić trzy śruby mocujące CSC momentem 10 (+1) Nm. Po założeniu skrzyni biegów, złącze przewodu hydraulicznego pojazdu musi być zamontowane na otwartym końcu rury adaptera CSC. Złącze musi zatrzasnąć się ze słyszalnym kliknięciem.



## LUK 0106 – SERVICE INFO



# Koncentryczny siłownik sprzęgła (CSC) 510 0290 11

## Instrukcja instalacji

Przed wymianą koncentrycznego siłownika sprzęgła konieczne jest odpowietrzenie układu. Procedura odpowietrzania jest podzielona na dwa etapy. Układ sterowania sprzęgłem musi zostać odpowietrzony w pierwszym kroku, a koncentryczny siłownik sprzęgła jest oddzielnie w drugim kroku.

### Krok 1:

Układ sterowania sprzęgłem musi być odpowietrzony od dołu do góry, tj. od zaworu odpowietrzającego do zbiornika, w następujący sposób:

1. Podłącz pojemnik zbiorczy do zbiornika płynu hamulcowego za pomocą adaptera
2. Zdejmij nasadkę ochronną z zaworu odpowietrzającego
3. Podłącz zawór odpowietrzający do zaworu odpowietrzającego za pomocą adaptera
4. Włącz odpowietrznik hamulców. Ciśnienie nie może przekraczać 2 barów.
5. Otworzyć zawór odpowietrzający o 2-3 obroty
6. Procedura odpowietrzania tej części układu jest zakończona, gdy płyn hamulcowy wydostający się ze zbiornika jest wolny od pęcherzyków powietrza
7. Zamknąć zawór odpowietrzający, wyłączyć urządzenie, zdjąć przyrząd do odpowietrzania hamulców i adapter.

### Uwaga:

**Pedał sprzęgła nie może być wciśnięty, gdy odpowietrznik hamulca jest podłączony.**

### Krok 2:

Do odpowietrzenia koncentrycznego cylindra podrzędnego potrzebne są dwie osoby. Podczas procedury odpowietrzania należy upewnić się, że w zbiorniku płynu zawsze znajduje się wystarczająca ilość płynu hamulcowego:

1. Podłącz pojemnik zbiorczy do zaworu upustowego
2. Powoli wciskaj pedał sprzęgła aż do całkowitego wciśnięcia i przytrzymaj w tej pozycji.
3. Otworzyć zawór odpowietrzający do momentu pojawienia się powietrza lub płynu hamulcowego.
4. Zamknąć zawór mocno palcem
5. Powoli wciśnij pedał sprzęgła do oporu (nie wciskaj go gwałtownie!).
6. Odczekać 2-3 sekundy
7. Powtórz procedurę kilka razy (co najmniej 10 razy).
8. Jeśli nie ma powietrza, zamknij zawór odpowietrzający, dokręć momentem 5 Nm, a następnie wyjąć pojemnik zbiorczy
9. Załóż nasadkę ochronną na zawór upustowy
10. Napełnić zbiornik płynu do oznaczenia MAX
11. Zamknąć zbiornik płynu
12. Powoli nacisnąć pedał ok. 10 razy. Sprawdź nacisk na pedał sprzęgła
13. Przeprowadzić jazdę próbną i sprawdzić ciśnienie w sprzęgle i układzie hamulcowym.

- Prawidłowa procedura dla CSC:
- Nigdy nie nowego siłownika ręcznie. Jeśli CSC zostanie ściśnięty, uszczelka wewnątrz może zostać uszkodzona
- Podczas procedury odpowietrzania nie należy naciskać pedału wielokrotnie, lecz tylko raz, zgodnie z opisem.
- Nie używaj żadnych smarów ani środków czyszczących.
- Środki tego typu mogą uszkodzić uszczelki, a tym samym cały CSC.
- Utrzymanie najwyższego poziomu czystości
- Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego zatwierdzonego przez producenta
- Usunąć stare uszczelki i pozostałości uszczelnień ze złącza
- Przed ostatecznym dokręceniem trzech śrub mocujących na CSC należy upewnić się, że adapter zatrzasnął się w słyszalny sposób.
- Upewnij się, że CSC nie przechyla się podczas instalacji. Może to spowodować uszkodzenie występów CSC podczas instalacji.

**Należy przestrzegać zaleceń i specyfikacji producenta pojazdu.**

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55\*  
\* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00  
[www.rexpert.pl](http://www.rexpert.pl)

SCHAEFFLER  
**REPERT**

