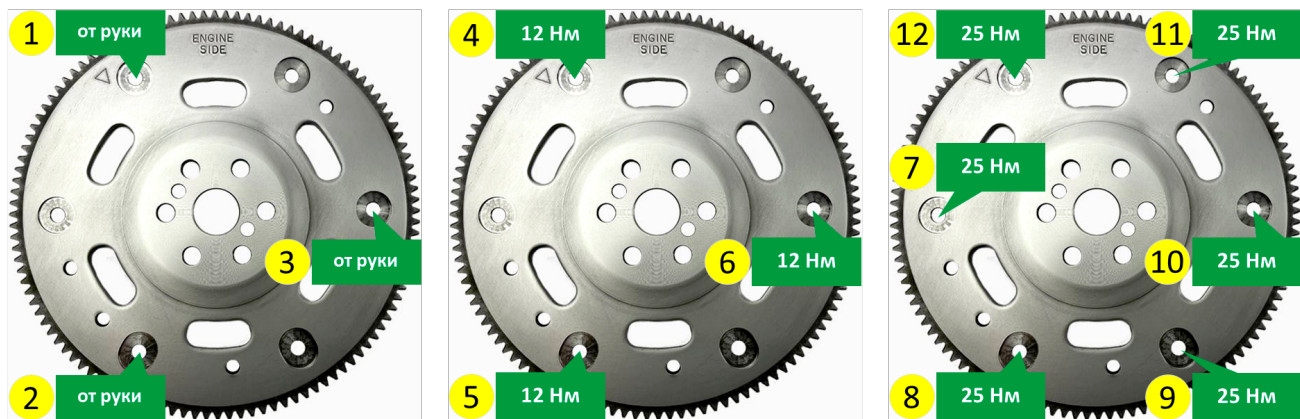
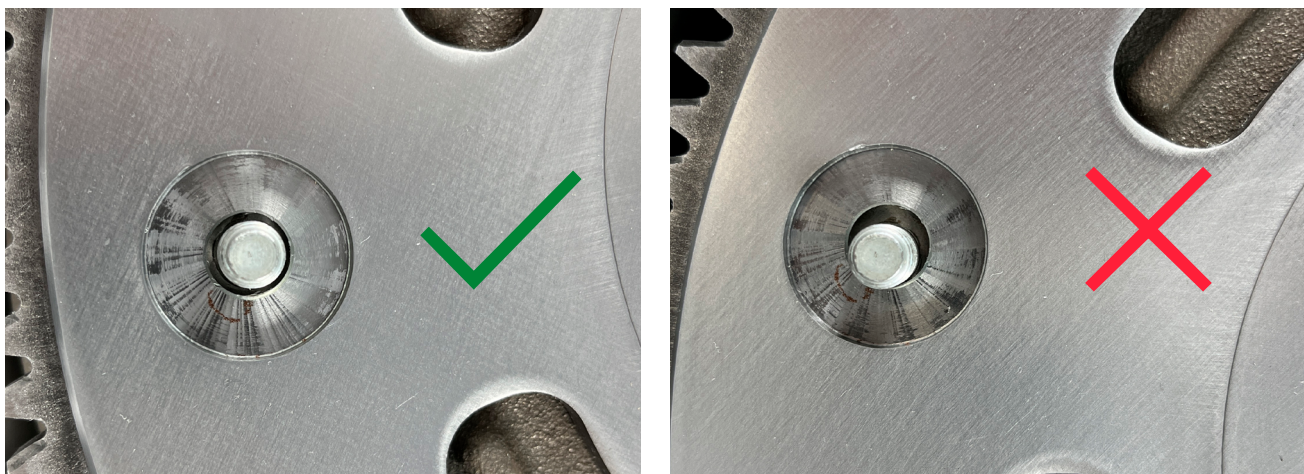






Изображение 3: Правильный порядок притяжки модуля двойного сцепления к одномассовому маховику

Кроме этого, расположение шпилек двойного сцепления относительно отверстий одномассового маховика при затяжке также имеет важное значение. Дело в том, что диаметр отверстий больше диаметра шпилек, и для максимальной балансировки узла необходимо каждую шпильку устанавливать как можно ближе к центру отверстия маховика (Изображение 4).



Изображение 4: Правильное/центральное положение (фото слева) и неправильное/смещенное положение (фото справа) шпильки модуля двойного сцепления в отверстии одномассового маховика

Пожалуйста, соблюдайте рекомендации и спецификации производителя транспортного средства.