



LuK SERVICE INFO



Особливості встановлення подвійного зчеплення Виникнення вібрацій

Виробник: Ford

Моделі: B-MAX
Ecosport
Fiesta VI
Focus III

Роки випуску: з 2010

Двигуни: 1.5, 1.6, 2.0

Art.-Nr.: 602 0008 00



Рис 1: LuK RepSet 2CT Art.-Nr. 602 0008 00

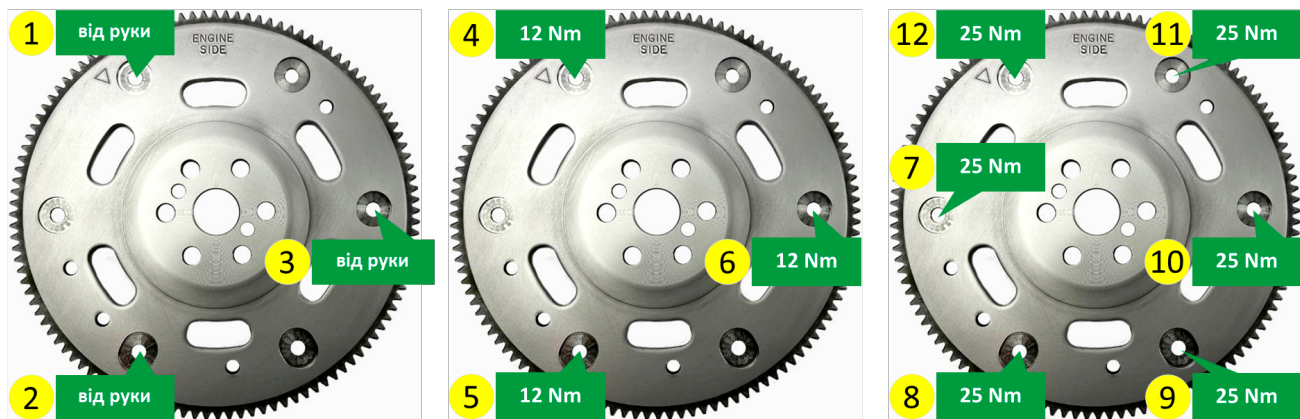
Постійно відстежуючи ситуацію на ринку, ми зафіксували, що після встановлення LuK RepSet 2CT арт. № 602 0008 00 покупці іноді стикаються з появою вібрації.

Щоб виключити це, рекомендуємо звернути увагу на правильне впровадження наступних процедур, які детально описані в технічній брошурі LuK:

- Розташування одномасового маховика і модуля подвійного зчеплення відносно один одного згідно позначок (рис. 1);
- Правильний порядок затягування шпильок подвійного зчеплення до одномасового маховика;
- Проведення електронної адаптації блоку керування коробкою передач відповідним обладнанням;
- У разі встановлення раніше використовуваного подвійного зчеплення, треба перевзвести систему SAC.



Рис 2. Подвійне зчеплення та маховик



Зображення 3: Правильний порядок затягування шпильок подвійного зчеплення до одномасового маховика

Крім того, розташування шпильок подвійного зчеплення відносно до отворів в одномасовому маховику під час затягування також має вирішальне значення. Справа в тому, що діаметр отворів більше ніж діаметр шпильок, і для максимального балансування необхідно розташувати шпильки якомога ближче до центру отворів для маховика (Зображення 4).



Зображення 4: Правильне / відцентроване положення шпильки зчеплення в отворі маховика



Не правильне / не відцентроване положення шпильки зчеплення в отворі маховика

Дотримуйтеся рекомендацій і специфікацій виробника автомобіля!