

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

308.052

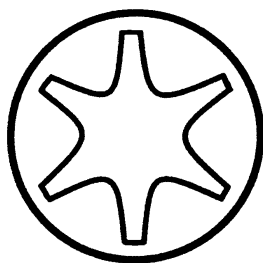
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Porsche

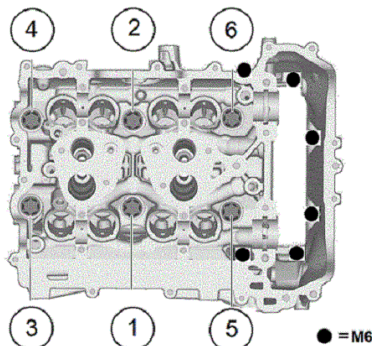


Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- M12 x 1,5 x 140
- 5 Nm
- 50 Nm
- 360° lösen / loosen
- 4 Nm
- 12 Nm
- 65°
- 60°
- 65°
- 60°

- M6 x 65
- 5 Nm
- 70°
- M6 x 25
- 5 Nm
- 45°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

2,0 Cyl. 1-2 Ø 93,3 mm ÷ 0,64 mm

Mot. 220 KW (300 PS)

718 Boxster

718 Cayman

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

308.052