

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

451.343

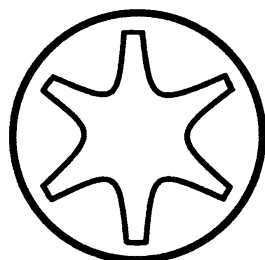
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Porsche

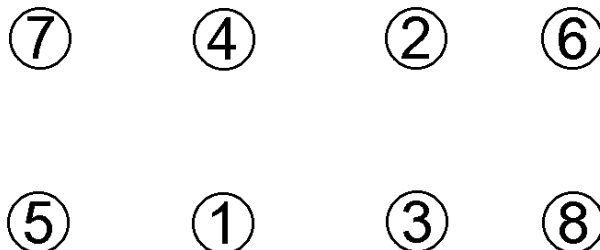


Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- 10 Nm
- 50 Nm
- lösen / loosen
- 4 Nm
- 12 Nm
- 1-4: 65°
- 5-8: 60°
- 1-4: 65°
- 5-8: 60°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

3,4l / 3,6l Boxer 6-Cyl.
Ø=99,2mm ÷=Ø,6mm Cyl. 1-3

MA1.02, MA1.04, MA1.21, MA1.23, MAB.04

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799
Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/11/12

451.343