

Anziehvorschrift Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

514.140

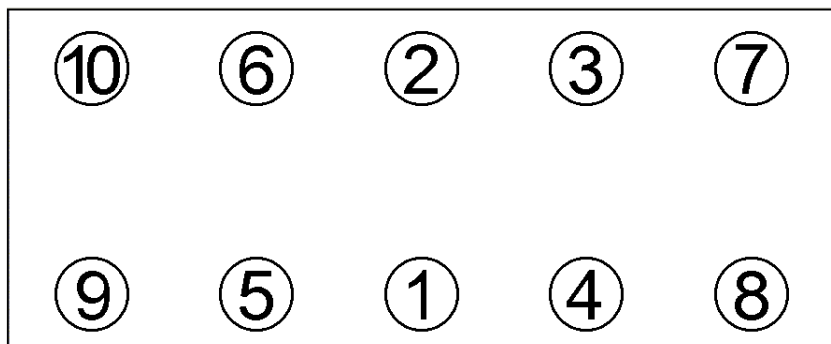
passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

Hyundai / Kia



Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- 25 Nm
- 50 Nm
- 78 Nm
- 120°
- 120°
- 32 Nm

Schraube nicht ölen
Schraube 1 - 10
Schraube 1 - 10
Schraube 1 - 10
Schraube 1 - 10
Schraube 11

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ÷1,4mm

Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010>)

ix35 2,0 CRDi (01/2010>)

KIA Sorento, Sportage 2010>

2 Kerben, notches

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

514.140