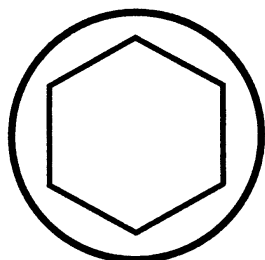
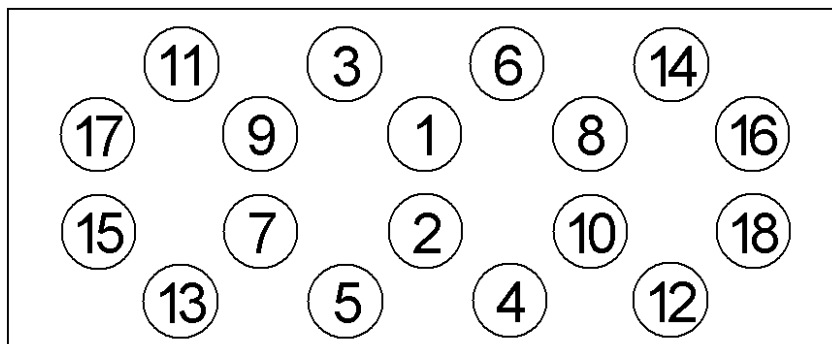


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****715.230**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Nissan****Das Original**Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete

331.520  
M 11x1,25x110Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- ⊙ 39 Nm tighten
- 180° tighten
- -360° loosen
- 39 Nm tighten
- 90° tighten
- 90° tighten

## Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|  |                                             |                              |                                |                                       |
|--|---------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|  | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden       | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
|  | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
|  | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
|  | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
|  | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 89 mm; ÷: 0,925 mm

Mot: YD25DDTi

2,5 ltr.

98-106 kW (133-144 PS)

Navara (D40) 2,5 dCi

Pick up (D22) 2,5 Di

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/11/12

**\*715.230\***