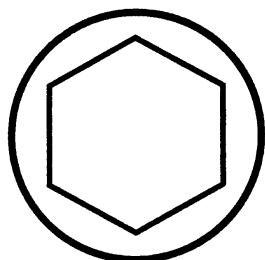
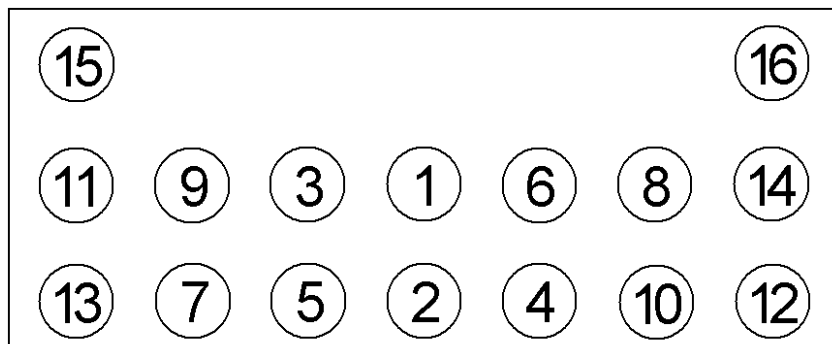


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****920.534**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Nissan****Das Original**Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete

710.100
M 10x1,75x112Anziehen/
Tightening/
Serrage/
AprieteM 12
● 29 Nm
113 Nm
□ 29 Nm
➤ 100° - 105°M 8
● 16 - 21 Nm**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

●	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 85,5; ÷: 1,42

Mot: RD28T, RD28Ti

2,8 ltr.

85-96 kW (116/131 PS)

Patrol GR I-II

Patrol Hardtop, Patrol Station Wagon

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

920.534