

EWP 207

Descrizione e ambito di utilizzo

EWP 207 è un materiale di tenuta basato su fibre organiche sintetiche legate con NBR. Il materiale presenta una buona resistenza al carburante e agli oli. EWP 207 è utilizzato principalmente come sigillante contro oli caldi e freddi, carburanti e liquidi refrigeranti con additivi antigelo e anticorrosivi. Applicazioni tipiche sono coppe dell'olio, coperchi valvole, ingranaggi e coperchi di alloggiamenti.



1. Informazioni generali sul prodotto

Colore	grigio scuro
Temperatura max.	200 °C
Pressione max.	50 bar

2. Dati tecnici

2.1 Caratteristiche generali

Grandezza	Valore	Valore	Norma di riferimento
Spessore	≤ 0,5 mm	> 0,5 mm	
Densità	1,7 g/cm ³ ± 0,1	1,7 g/cm ³ ± 0,1	DIN 3754
Perdita al fuoco	≤ 35 %	≤ 35 %	DIN 52911
Compressibilità	9 % ± 4	9 % ± 4	ASTM F36 J
Ritorno elastico	≥ 45 %	≥ 45 %	ASTM F36 J
Resistenza alla trazione, trasversale	≥ 6 N/mm ²	≥ 7 N/mm ²	DIN 52910
Resistenza alla compressione (50 N/mm ² , 16 h/200 °C)		≥ 15 N/mm ²	DIN 52913

2.2 Resistenza ai mezzi di processo

Mezzo	Proprietà	Temperatura [°C]	Scostamento rispetto al valore iniziale [%]	
			5h	
Olio ASTM n. 3	Aumento di spessore (%)	150	≤ 15	≤ 15
	Aumento di peso (%)	150	≤ 20	≤ 20
Carburante ASTM B	Aumento di spessore (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
	Aumento di peso (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
Acqua/glicole (1:1)	Aumento di spessore (%)	UR	≤ 15	≤ 15
	Aumento di peso (%)	UR	≤ 15	≤ 15

3. Formato di consegna

EWP 207 può essere fornito come guarnizione in lastre pronta per il montaggio.