

EWP 207

Descrizione e ambito di utilizzo

EWP 207 è un materiale di tenuta basato su fibre organiche sintetiche legate con NBR. Il materiale presenta una buona resistenza al carburante e agli oli. EWP 207 è utilizzato principalmente come sigillante contro oli caldi e freddi, carburanti e liquidi refrigeranti con additivi antigelo e antcorrosivi. Applicazioni tipiche sono coppe dell'olio, coperchi valvole, ingranaggi e coperchi di alloggiamenti.



1. Informazioni generali sul prodotto

Colore	grigio scuro
Temperatura max.	200 °C
Pressione max.	50 bar

2. Dati tecnici

2.1 Caratteristiche generali

Grandezza	Valore	Valore	Norma di riferimento
Spessore	$\leq 0,5$ mm	$> 0,5$ mm	
Densità	$1,7 \text{ g/cm}^3 \pm 0,1$	$1,7 \text{ g/cm}^3 \pm 0,1$	DIN 3754
Perdita al fuoco	≤ 35 %	≤ 35 %	DIN 52911
Compressibilità	$9 \% \pm 4$	$9 \% \pm 4$	ASTM F36 J
Ritorno elastico	≥ 45 %	≥ 45 %	ASTM F36 J
Resistenza alla trazione, trasversale	$\geq 6 \text{ N/mm}^2$	$\geq 7 \text{ N/mm}^2$	DIN 52910
Resistenza alla compressione		$\geq 15 \text{ N/mm}^2$	DIN 52913
(50 N/mm², 16 h/200 °C)			

EWP 207

2.2 Resistenza ai mezzi di processo

Mezzo	Proprietà	Temperatura [°C]	Scostamento rispetto al valore iniziale [%]	
			5h	
Olio ASTM n. 3	Aumento di spessore (%)	150	≤ 15	≤ 15
	Aumento di peso (%)	150	≤ 20	≤ 20
Carburante ASTM B	Aumento di spessore (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
	Aumento di peso (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
Acqua/glicole (1:1)	Aumento di spessore (%)	UR	≤ 15	≤ 15
	Aumento di peso (%)	UR	≤ 15	≤ 15

3. Formato di consegna

EWP 207 può essere fornito come guarnizione in lastre pronta per il montaggio.