

EWP 207

Descrição e campo de aplicação

EWP 207 é um material de vedação, baseado em fibras orgânicas sintéticas ligadas com NBR. O material vedante possui uma boa resistência ao óleo e combustível. EWP 207 é utilizado principalmente na vedação contra óleos quentes e frios, graxas, combustíveis e água de refrigeração com aditivos contra corrosão e congelamento. Os pontos de aplicação típicos são cárteres de óleo, tampa de válvula, transmissão e tampa da carcaça.



1. Informações gerais do produto

Cor	cinza escuro
Temperatura máx.	200°C
Pressão máx.	50 bar

2. Dados técnicos

2.1 Características gerais

Grandeza de medição	Valor	Valor	Norma de ensaio
Espessura	≤ 0,5 mm	> 0,5 mm	
Densidade	1,7 g/cm³ ± 0,1	1,7 g/cm³ ± 0,1	DIN 3754
Perda de ignição	≤ 35 %	≤ 35 %	DIN 52911
Compressibilidade	9 % ± 4	9 % ± 4	ASTM F36 J
Recuperação elástica	≥ 45 %	≥ 45 %	ASTM F36 J
Resistência à tração, transversal	≥ 6 N/mm²	≥ 7 N/mm²	DIN 52910
Resistência à pressão (50 N/mm², 16 h/200 °C)		≥ 15 N/mm²	DIN 52913

EWP 207

2.2 Resistência química

Agente	Característica	Temperatura [°C]	Desvio em relação ao valor inicial [%]	
			5h	
Óleo ASTM nº 3	Aumento de espessura (%)	150	≤ 15	≤ 15
	Aumento de peso (%)	150	≤ 20	≤ 20
Combustível ASTM B	Aumento de espessura (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
	Aumento de peso (%)	23 ± 2	≤ 15	≤ 15
Água/glicol (1:1)	Aumento de espessura (%)	Húm.rel.	≤ 15	≤ 15
	Aumento de peso (%)	Húm.rel.	≤ 15	≤ 15

3. Formato de fornecimento

EWP 207 pode ser fornecido como vedação pronta a montar em placa.