



Joint de couvre culasse pour OM400

Mercedes-Benz

Depuis de nombreuses années, ces moteurs sont équipés en première monte du joint technique de haute qualité Metaloseal  **977.438**. Ce joint a une épaisseur de 0.4mm. Le cache culbuteurs ne doit présenter aucune déformation. Si tel est le cas, des fuites d'huile pourraient apparaître sur des moteurs à fort kilométrage et dont le nombre d'heures de service est élevé.

Si le couvre culasse n'est pas plane, il est recommandé d'installer le joint fabriqué à partir du matériau d'étanchéité souple EWP portant la référence Elring  **476.050**. L'épaisseur de ce joint est de 1,5mm, et permet de compenser plus efficacement les différences d'épaisseur liée à la déformation.



Matériau souple  1.5 mm
 476.050



Metaloseal  0.4 mm
 977.438