



08/14



Das Original

**NOVO:** Junta, cabeçote reparo do motor

# MAN D2066 LF | LOH | LUH

**195.470 |  1,5 mm**

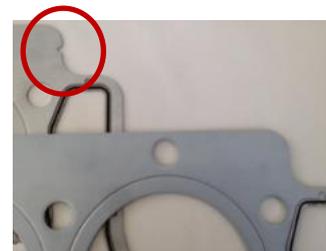
Após um determinado período de funcionamento ou como consequência de um dano, o funcionamento do motor pode ficar severamente prejudicado, sendo necessário proceder a um reparo. É necessário um conhecimento técnico abrangente para restabelecer a complexa funcionalidade do motor, tal como esta foi concebida pelo fabricante. Desta forma, é necessário, p. ex., verificar cuidadosamente o estado das superfícies de vedação do bloco do motor e do cabeçote antes de cada passo de trabalho. Frequentemente, as superfícies de vedação só readquirem uma condição perfeita mediante um processamento mecânico preciso. Este procedimento deve ser realizado por uma

**Superfície de vedação do cabeçote com roda dentada**

empresa especializada que possua a maquinaria e o know-how requeridos. A disposição construtiva do comando das válvulas devido às rodas dentadas no cabeçote e no bloco do motor (ver as imagens) torna necessário que o material removido devido ao processamento mecânico das superfícies de vedação seja compensado por uma junta do cabeçote mais espessa adequada.

**Superfícies de vedação do bloco do motor com roda dentada**

A vedação padrão (espessura: 1,2 mm; Elring  021.262) não é adequada para este caso. Caso contrário, os flancos dos dentes das rodas dentadas engatam excessivamente uns nos outros. O que poderá provocar um desgaste mais rápido e danos. A Elring desenvolveu uma junta do cabeçote 0,3 mm mais espessa para possibilitar o reparo sustentável e ecológico do motor. Esta compensa a remoção do material.



Ao contrário da vedação padrão, esta vedação, tal como se pode ver na imagem, possui um entalhe adicional no lado frontal, que também é bem visível no estado montado.

**Importante:** É absolutamente necessário verificar as peças do motor que foram influenciadas por esta medida de alteração (p. ex. o injetor devido a uma projeção excessiva, etc.).

Salientamos expressamente que não nos responsabilizamos pela execução técnica correta do reparo do motor. Tal é da responsabilidade da empresa especializada que efetua o reparo. As indicações de montagem e do fabricante devem ser sempre respeitadas.