



1 2 / 1 5



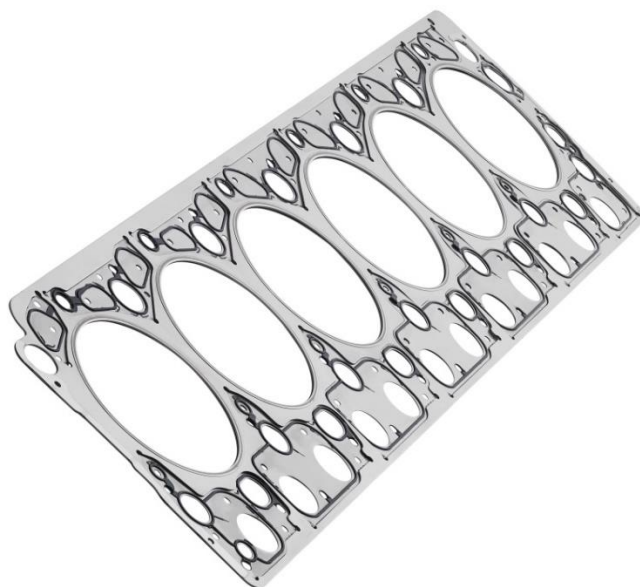
Das Original

JAUNUMS: Cilindra galvas blīve, dzinēja remontam

Mercedes-Benz OM 906

434.980 |  1,5 mm ( 1,2 mm + 0,3 mm)

Pēc zināma darbības laika vai bojājuma rezultātā var rasties ievērojami dzinēja darbības traucējumi, kuru dēļ ir nepieciešams veikt dzinēja remontu. Lai dzinēja komplekso darbību atjaunotu tādā kvalitātē, kā to paredz ražotājs, ir nepieciešamas visaptverošas tehniskās zināšanas. Tā, piemēram, pirms katras darbības rūpīgi jāpārbauda dzinēja bloka un cilindra galvas blīvumstāvoklis. Bieži vien optimālo stāvokli var atjaunot tikai pēc precīzas blīvumstāvokļa apstrādes. Šis process jāveic specializētā uzņēmumā ar atbilstošu autoparku un zinātību (know-how). Cilindra galvā un dzinēja blokā izvietoto cilindrisko zobratu (skatīt attēlus) ietekmētais vārstu gāzu sadales mehānisma konstruktīvais izvietojums paredz, ka blīvumstāvokļa mehāniskās apstrādes rezultātā noņemtā materiāla apmērs ir jāizlīdzina ar atbilstoša biezuma cilindra galvas blīvi atbilstoši remonta pakāpei. Standarta blīve (biezums: 1,2 mm; Elring 082.734) šim gadījumam nav paredzēta. Elring® ir izstrādājis par 0,3 mm biežāku cilindra galvas blīvi. Tā izlīdzina noņemtā materiāla apmēru.



Svarīgi! Noteikti nepieciešams veikt to dzinēja daļu pārbaudi, kuras šādas izmaiņas ietekmē (piem., pārāk liels iesmidzināšanas sprauslas izvērējums utt.).

Nepārprotami norādām uz to, ka mēs neuzņemamies atbildību par dzinēja remontdarbu pareizu izpildi. Par to atbild uzņēmums, kas veic darbus. Vienmēr jāievēro montāžas un ražotāja norādījumi.