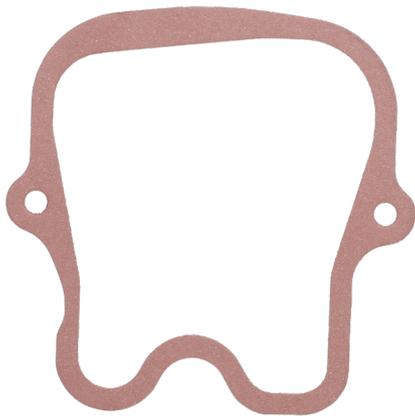


TSI 02/2021

Changement de matériau pour ce qui concerne notre joint de couvre-culasse 638.901 pour MAN D28

Nous avons poursuivi le développement de notre joint de couvre-culasse 638.901 et l'avons remplacé par la désignation par EWP 407 vu le développement complet d'un nouveau matériau. Ce matériau présente une compressibilité similaire à celle du matériau antérieur tout en possédant des propriétés d'anti-adhérence supplémentaires grâce au revêtement PTFE. Ceci facilite la dépose et supprime quasiment tout besoin de nettoyage des surfaces d'étanchéité. Ce matériau ne présente pas seulement de très bonnes propriétés de résistance aux huiles et carburants, mais il séduit également par l'excellente efficacité d'étanchéité. Le nouveau matériau se distingue également sur le plan visuel. En effet, le joint de couvre-culasse n'est dorénavant plus fourni dans sa couleur rouge typique, mais en gris et toujours dans la qualité d'origine Elring.



Ancien 638.901 – MAN 51.03905.0134
Matière: EWP rouge (matière souple)

NOUVEAU!



Nouveau 638.901 – MAN 51.03905.0134
Matière: EWP 407 gris (matière souple)