

Sandariklis, cilindrų bloko galvutė, variklio remontas

195.470 MAN D20 | 466.600 MAN D26

 1,5 mm

Po tam tikro naudojimo laiko arba atsiradus žalai gali būti smarkiai pažeistas variklis, todėl reikės jį remontuoti. Norint, kad variklis vėl atliktų visas kompleksines funkcijas, kaip numatyta gamintojo, remontuojant reikia turėti daug techninių žinių. Pavyzdžiui, prieš kiekvieną darbo etapą reikia atidžiai patikrinti, ar nepažeisti variklio cilindrų bloko ir cilindrų bloko galvutės sandarinamieji paviršiai. Dažnai sandarinamųjų paviršių optimali būklė atkurama tik tiksliai mechaniškai juos apdirbant. Šie darbai turi būti atliekami specializuotas paslaugas teikiančioje įmonėje, turinčioje atitinkamą įrangą ir patyrusių darbuotojų. Atsižvelgiant į konstrukcinį vožtuvinio skirstymo išdėstymą pagal cilindrinis krumpliaračius cilindrų bloko galvutėje ir variklio cilindrų bloke (žr. paveikslėlius), reikia, kad mašininis būdu apdirbant sandarinamuosius paviršius nuimtos medžiagos kiekis būtų išlygintas storesniu cilindrų bloko galvutės sandariklio sluoksniu tam tikroje remonto pakopoje.

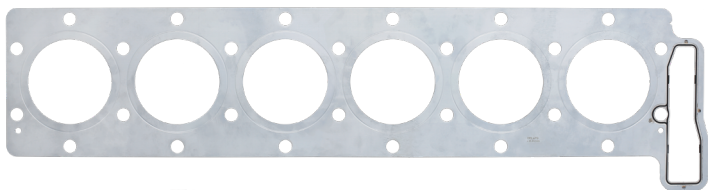


Cilindro galvutės sandarinamasis paviršius su cilindrinis krumpliaračiu



Variklio bloko sandarinamieji paviršiai su cilindrinis krumpliaračiu

Standartinio sandariklio (storis: 1,2 mm; „Eling“ 021.262; 357.831) čia naudoti nenumatyta. Kitaip cilindrinis krumpliaračių krumplių šonai per smarkiai įsikabins vienas į kitą. Dėl to jie gali greičiau nusidėvėti ir būti pažeisti. „Eling“ sukūrė 0,3 mm stor esnį cilindrų bloko galvutės sandariklį, kad variklį būtų galima montuoti tvariai ir tausojant aplinką. Sandariklis atstoja nuimtą medžiagos kiekį.



Kaip matyti paveikslėlyje, šių sandariklių priekinėje pusėje yra papildoma įranta, kuri aiškiai matoma ir sumontavus; tokios įrantos standartiniuose sandarikliuose nėra.

Svarbu. Būtina patikrinti variklio dalis, su kuriomis buvo dirbama atliekant minėtus pakeitimus (pvz., reikia patikrinti, ar purkštukas nėra per daug išsikišęs ir t. t.). Mes aiškiai nurodome, jog neprisiimame atsakomybės už tai, ar variklio remonto darbai yra atliekami techniškai tinkamai. Atsakomybė tenka specializuotas paslaugas teikiančiai įmonei. Būtina atkreipti dėmesį į montavimo ir gamintojo pateiktus duomenis.

ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 02/2023



Das Original