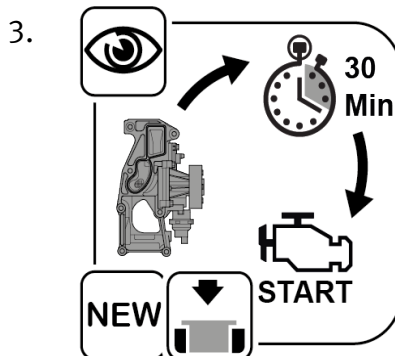
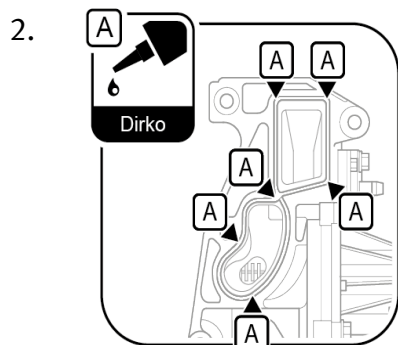
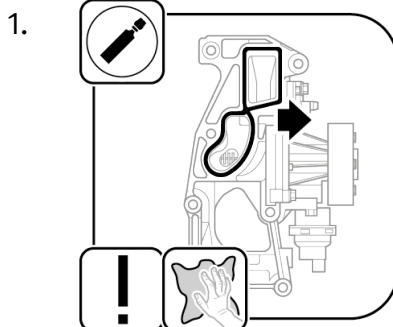


Решение за ремонт на уплътнението на водната помпа

B07.530 | BMW

Elring предлага решение за ремонт на уплътнението на водната помпа за двигатели BMW B46 B20 B, B48 B20 A/B и B48 B16 A. Така се избягва необходимостта от подмяна на цялата водна помпа.

Старото уплътнение първо се отстранява с помощта на подходящ инструмент. Преди монтажа се уверете, че повърхността е чиста и без остатъци. Точките за полагане на уплътнителната смес трябва да бъдат приложени съгласно Фигура № 2, за да се гарантира, че уплътнението ще остане на правилното място по време на монтажа. За да сте сигурни, че EPDM уплътнението функционира перфектно, трябва да изчакате 30 минути след монтажа.



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 02/2024



Das Original