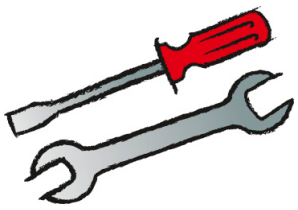
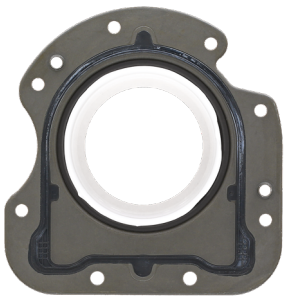
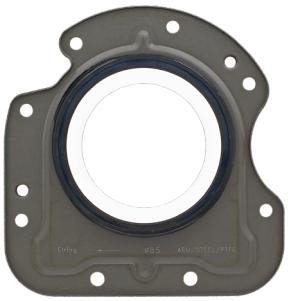
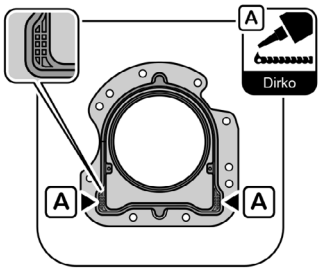


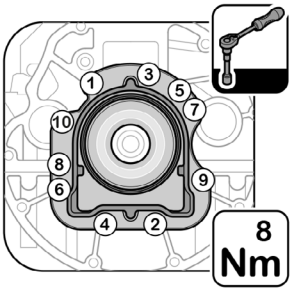
Retentor radial, virabrequim

707.350 | Citroën | Peugeot | DS | Fiat | Opel | Toyota









	Para garantir uma vedação segura, é essencial, independentemente das várias instruções de instalação dos fabricantes acima mencionados, que os dois pontos de composto de vedação descritos sejam aplicados nas aberturas „A“.
	O retentor em PTFE está equipado com uma manga de plástico para proteger o sensível lábio de vedação. Essa manga também garante a forma invariavelmente geométrica do lábio de vedação e sua perfeita adaptação à superfície do eixo. Durante a montagem a manga de plástico deve ser posicionada de forma a permitir uma passagem perfeita do retentor para o eixo. Deve-se ter atenção ao empurrar o eixo, para que esse procedimento ocorra uniformemente e sem impacto. Caso contrário, existe o perigo de o lábio de vedação ficar danificado e já não ser assegurada uma vedação perfeita. Importante: A montagem do retentor em PTFE é feita a seco. Não são necessários quaisquer óleos ou graxas.
	Para que o retentor em PTFE de alto desempenho cumpra da melhor forma a sua função, deve-se observar um tempo de espera de até 4 horas após a montagem.

ElringKlinger AG | Aftermarket Division
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798
service@elring.de | www.elring.com

SI 03/2024

Das Original