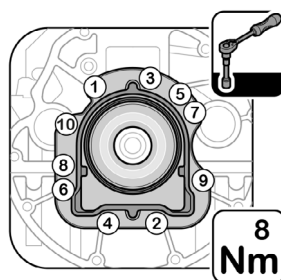
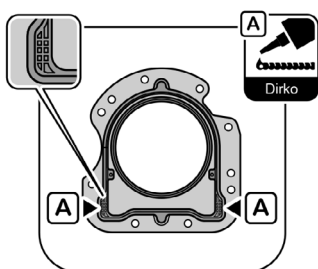
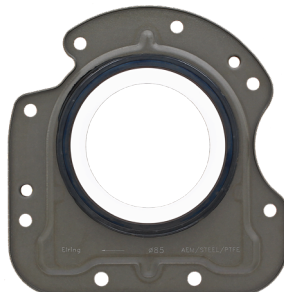
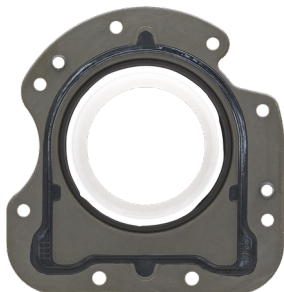


Simering, arbore cotit

707.350 | Citroën | Peugeot | DS | Fiat | Opel | Toyota

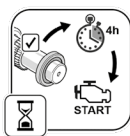


Pentru a asigura o etanșare sigură, este esențial, indiferent de diversele instrucțiuni de instalare ale producătorilor menționați mai sus, ca cele două garnituri de etanșare descrise sunt aplicate în spațiile „A”.



Garnitura de ulei PTFE este echipată cu un capac de plastic pentru a proteja componentele sensibile ale buzei de etanșare. Acest lucru asigură, de asemenea, forma geometrică uniformă a buzei de etanșare și alinierea sa optimă cu suprafața arborelui. Este important să vă asigurați că capacul va fi îndepărtat pentru asamblare- nu mai devreme. Buza de etanșare sensibilă nu trebuie să fie nici mișcată, nici răsturnată, deoarece acest lucru poate afecta în mod negativ etanșarea funcția de etanșare, chiar și fără a fi evident detectabil. Înainte de asamblarea uleiului garnitură de etanșare, suprafața arborelui trebuie inspectată cu atenție pentru a se asigura că este lipsită de caneluri sau alte deteriorări. Dacă nu este cazul, acestea trebuie îndepărtate. Dacă în îndoială, este absolut necesar să se consulte un specialist/reparator de motoare care va efectua eventual o finisare profesională a suprafeței, dacă este necesar.

Important: Garnitura de etanșare a uleiului PTFE trebuie instalată în stare uscată. Uleiul sau grăsimea de orice fel trebuie NU trebuie utilizat ca agent de asamblare.



Pentru a garanta că garnitura de ulei PTFE de înaltă performanță își va îndeplini în mod optim funcția, trebuie să treacă cel puțin 4 ore de la asamblare înainte ca arborele să fie mișcat sau rotit.

ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 03/2024



Das Original