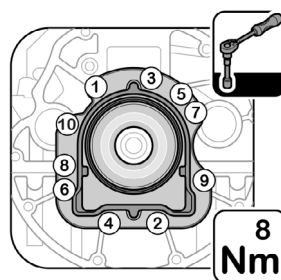
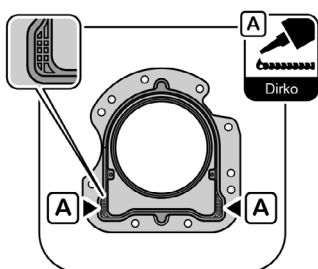
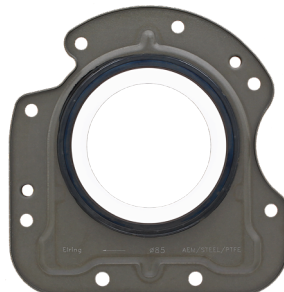
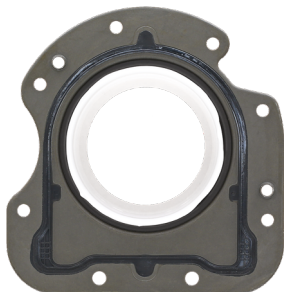


Ущільнювальне кільце вала, колінчатий вал

707.350 | Citroën | Peugeot | DS | Fiat | Opel | Toyota

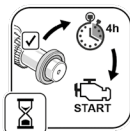


Для забезпечення надійного ущільнення, незалежно від різних інструкцій з монтажу вищезгаданих виробників, важливо, щоб обидві точки ущільнення, описані вище, були описані точки з'єднання були застосовані до зазорів «А».



Масляне ущільнення з ПТФЕ оснащено пластиковою кришкою для захисту чутливої ущільнювальної кромки. Це також забезпечує рівну геометричну форму ущільнювальної кромки та її оптимальне прилягання до поверхні вала. Важливо переконавшись, що кришка буде знята для монтажу - не раніше. Чутливу ущільнювальну кромку не можна переміщати або перевертати, оскільки це може негативно вплинути на функцію ущільнення функцію ущільнення, навіть якщо це не буде помітно. Перед монтажем сальника ущільнення необхідно ретельно оглянути поверхню вала, щоб переконавшись, що на ній немає канавок або інших пошкоджень. Якщо це не так, їх необхідно усунути. Якщо є сумніви, обов'язково проконсультуйтеся з сумнівах, необхідно обов'язково проконсультуватися з фахівцем/ремонтником двигуна, який який, можливо, виконає професійну обробку поверхні, якщо це необхідно.

Важливо: Масляний ущільнювач з ПТФЕ повинен бути встановлений насухо. Масло або мастило будь-якого типу не повинно НЕ можна використовувати в якості монтажного засобу.



Щоб гарантувати, що високоефективне масляне ущільнення з ПТФЕ буде оптимально виконувати свою функцію, повинно пройти не менше 4 годин після монтажу, перш ніж вал переміщується або обертається.

ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

51 03/2024



Das Original