

**BOGE Nivomat**  
**Die Vorteile des Systems**

- Kompaktheit Pumpe, Regler, Speicher, Reservoir und Dämpfung in einem Gehäuse
- Keine hydraulischen Leitungen
- Keine elektrischen Leitungen
- Keine Justierung eines Höhenreglers
- Kein elektrischer bzw. motorischer Leistungsbedarf.
- Deckung des Energiebedarfs aus der Bewegungsenergie der Räder
- Kein Energieverbrauch in Form von Kraftstoff
- Umweltfreundlich
- Zusätzlich lastabhängige Dämpfung
- Leicht montierbar
- Ohne Änderungen nachrüstbar
- Preisgünstig im Vergleich zu anderen Niveauregulierungen

**BOGE Nivomat**  
**The advantages of the System**

- Compact unit pump, regulator, accumulator, reservoir and damping in a single housing.
- No hydraulic lines
- No electric cables
- No height regulator adjustment
- No electricity or motor power required. Required power is provided from the movement of the wheels.
- No dedicated fuel consumption
- Environment friendly
- Additional load-dependent shock absorbing
- Easy to install
- Can be retrofitted without modifications
- Low cost compared with other level regulating systems

**BOGE Nivomat**  
**Les avantages du Système**

- Une unité compacte Pompe, régulateur, accumulateur, réservoir et amortissement dans un seul bottier
- Pas de conduites hydrauliques
- Pas de lignes électriques
- Pas d'ajustage par un correcteur de niveau
- Aucune puissance électrique ou motrice requise. Besoin en énergie couvert grâce à l'énergie cinétique des roues
- Aucune consommation d'énergie sous ne forme de carburant
- Non polluant
- Amortissement additionnel en fonction de la Charge
- Montage facile
- Aucune transformation nécessaire pour le montage d'équipements supplémentaires
- Prix modéré par rapport aux autres correcteurs d'assiettes

**BOGE Nivomat**  
**Las ventajas del sistema**

- Unidad compacta Bomba, regulador, acumulador, depósito de reserva y amortiguación en una sola caja.
- Sin conductos hidráulicos
- Sin conductos eléctricos
- Sin necesidad de ajustar un nivelador
- Sin necesidad de potencia eléctrica o motriz. Aprovechamiento de la energía procedente de los movimientos de las ruedas
- Sin consumo de combustible
- No contaminante
- Amortiguación controlada por la carga
- Fácil de montar
- Reequipable sin necesidad de hacer cambios
- Rentable comparado con otros sistemas de nivelación.

**BOGE Nivomat**  
**Mercedes W 210****60-A72-0****Einbauanleitung****Funktionsbeschreibung**

Der BOGE Nivomat wird anstelle der hinteren Stoßdämpfer eingesetzt und übernimmt Dämpfung und Niveauregulierung an der Hinterachse.

Die Niveauregulierung wird durch den sogenannten Selbstpumpeneffekt erreicht. Über Schwingbewegungen zwischen Achse und Karosserie wird eine im Nivomat eingebaute Pumpe betätigt, die bei Beladung das Heck anhebt.

Um ein voll beladenes Fahrzeugheck anzuheben wird ca. 1 km Fahrstrecke benötigt.

Die erforderliche Bewegung für die Betätigung der Pumpe im Nivomat kann auch durch Wippen des Fahrzeughecks - ca. 50 Bewegungen mit 15 bis 20 mm Hub - erreicht werden.

**Achtung**

**Handbremse lösen und Gang einlegen.**

**Sofort nach Entladen des Fahrzeugs regelt der Nivomat die ursprüngliche Niveauhöhe automatisch wieder ein.**

**Installation Guide****Description of function**

The BOGE Nivomat is used in place of the rear shock absorbers and performs shock absorbing and level regulating functions on the rear axle.

Level regulation is achieved by the self-pumping effect of the Nivomat. Reciprocating movement between the axle and the vehicle body actuates a pump incorporated into the Nivomat, which raises the rear end of the vehicle when loaded.

Raising the rear end of a fully loaded vehicle requires driving a distance of about 1 km.

The required movement for operating the pump in the Nivomat can also be provided by rocking the rear end of the vehicle about 50 times with a stroke of about 15 to 20 mm each time.

**Attention**

**Put the vehicle in gear, but do not apply the handbrake.**

**As soon as the vehicle is unloaded, the Nivomat automatically restores the original level of the vehicle.**

**Instruction de montage****Description fonctionnelle**

Le BOGE Nivomat est inséré à la place des amortisseurs arrière, et assure l'amortissement et la correction d'assiette au niveau du pont AR.

La correction d'assiette est obtenue grâce à l'effet dit d'autopompe. Des mouvements d'oscillation entre l'essieu et la carrosserie permettent d'actionner une pompe qui est intégrée au Nivomat, et qui soulève l'arrière en cas de chargement.

Un parcours d'environ 1 km est requis pour soulever l'arrière d'un véhicule entièrement chargé.

Le mouvement nécessaire à l'actionnement de la pompe située dans le Nivomat peut également être obtenu grâce au basculement de l'arrière du véhicule - env. 50 mouvements avec une course comprise entre 15 et 20 mm.

**Attention**

**Desserrer le frein à main et mettre une vitesse en prise.**

**Dès que le véhicule a été déchargé, le Nivomat règle automatiquement la hauteur de niveau initiale.**

**Instrucciones de montaje****Descripción del funcionamiento**

El BOGE Nivomat se utiliza en lugar de los amortiguadores traseros y sirve para amortiguar y nivelar el eje trasero.

Dicha nivelación se obtiene por medio del denominado efecto autobomba. Los movimientos oscilantes entre el eje y la carrocería accionan la bomba que tiene incorporada el Nivomat, la cual eleva la parte trasera del vehículo cuando está cargado.

Para elevar la parte trasera del vehículo cuando está cargado a tope es necesario hacer un recorrido de aprox. 1 km.

El movimiento requerido para accionar la bomba del Nivomat también se puede lograr bamboleando la parte trasera del vehículo - aprox. 50 movimientos con una carrera de 15 a 20mm.

**¡Atención**

**Soltar el freno de mano y meter la marcha.**

**Nada más descargar el vehículo, el Nivomat vuelve a regular automáticamente el nivel original.**

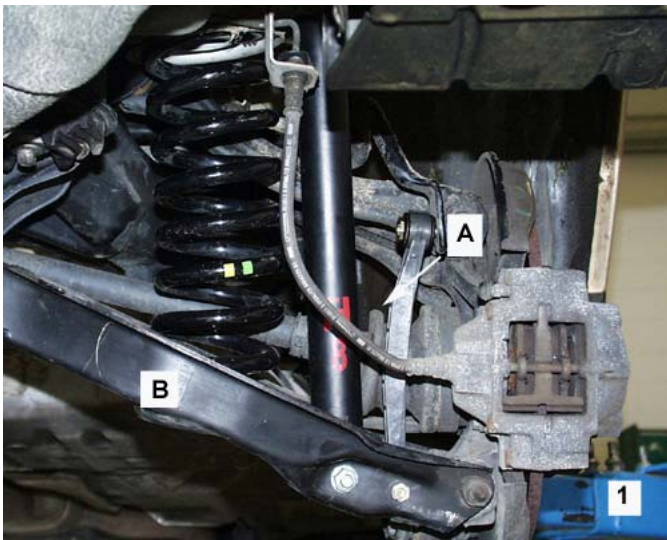


Bild 1 / Fig. 1 / Fig. 1 / Ilus. 1

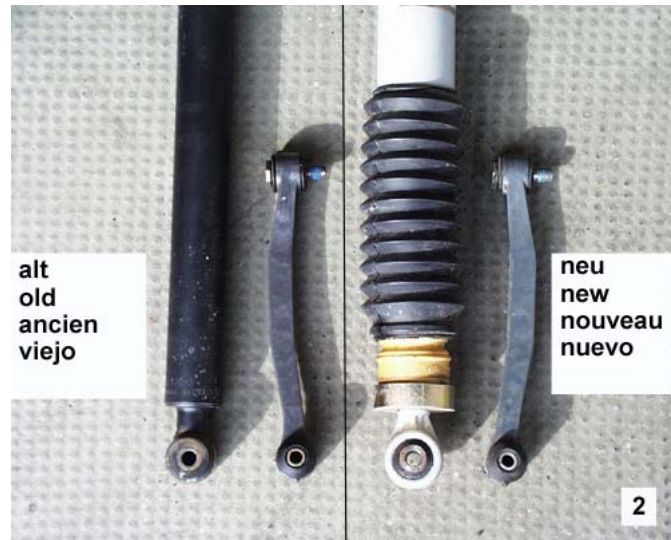


Bild 2 / Fig. 2 / Fig. 2 / Ilus. 2

**Wir empfehlen den Einbau durch eine Fachwerkstatt.**

**We recommend having the Nivomat fitted by an authorized garage.**

**Il est recommandé de faire effectuer le montage par un atelier spécialisé.**

**Se recomienda encar-gar la instalación a un taller especializado.**

**Achtung!**  
Der Betrieb der Nivomaten ist nur in Verbindung mit den Federn, gemäß zugehörigem Teilegutachten zulässig. Eine Veränderung der Feder ist nicht erlaubt.

**Important!**  
The Nivomat shock absorbers may only be used in combination with the springs specified in the corresponding parts report. Modification of the springs is prohibited.

**Attention!**  
L'utilisation des amortisseurs Nivomat est autorisée uniquement avec les ressorts conformément à l'expertise des pièces correspondante. La modification des ressorts est interdite.

**¡Atención!**  
El uso de los amortiguadores Nivomat sólo está permitido conjuntamente con los resortes, de acuerdo con el correspondiente peritaje de las piezas. Está prohibido modificar los resortes.

**Umbau: Hinterachse**

**Conversion of rear axle**

**Modification au niveau de l'essieu arrière**

**Cambio eje trasero**

**Achtung**

- Alle Befestigungselemente sollen erneuert werden.
- Im Kofferraum wird die Verkleidung der Rück-sitzbank der Stoß-dämpfer demontiert.
- Obere Befestigungsschrauben der Stoß-dämpfer entfernen.

**Warning**

- All fastening elements should be renewed.
- Remove the rear seat trim in the luggage compartment.
- Take out the upper shock absorber retaining screws.

**Attention**

- Tous les éléments de fixation doivent être remplacés
- Dépose Au niveau du coffre démonter l'habillage de la banquette arrière.
- Enlever les vis supérieures de fixation de l'amortisseur.

**Atención**

- Todos los elementos de fijación se deben reemplazar.
- Desde el maletero desmontar el revestimiento del asiento trasero.
- Desenroscar los tornillos de fijación superiores del amortiguador.

**Achtung**

- Die aufgesteckten Gummipuffer müssen wieder verwendet werden! Kontrolle auf Verschleiß und gegebenenfalls erneuern.
- Fahrzeug anheben.
- Rad abbauen
- Stabilisatorhalter Bild1 (A) ausbauen.

**Important**

- The rubber buffers attached to them have to be re-used. But check them for wear and renew them if necessary.
- Raise the vehicle.
- Remove the wheel.
- Remove anti-rollbar holder, Fig. 1 (A).

**Attention**

- Les tampons caoutchouc enfichés doivent être réutilisés! Contrôler leur état et les remplacer en cas d'usure.
- Lever le véhicule.
- Démonter la roue.
- Déposer le support de stabilisateur, Fig. 1 (A).

**Atención**

- ¡Los topes de goma puestos se deben de volver a poner! Comprobar si tienen síntomas de desgaste y si fuese necesario reemplazarlos.
- Elevar el vehículo.
- Quitar la rueda.
- Desmontar el soporte del estabilizador,ilus. 1 (A).

Installé sur la voiture			Pièce neuve	
Resort amortisseur	Cale	Nombre de nopes	Cale	Nombre de nopes
210 324 32 04 1x jaune 1x vert	210 325 01 84	1	Pièce d'origine peut être utilisée	1
	210 325 02 84	2	210 325 01 84	1
	210 325 03 84	3	210 325 02 84	2
	210 325 04 84	4	210 325 02 84	2
210 324 33 04 1x jaune 2x vert	210 325 01 84	1	210 325 03 84	3
	210 325 02 84	2	210 325 03 84	3
	210 325 03 84	3	210 325 04 84	4
	210 325 04 84	4	Pièce d'origine peut être utilisée	4

Equipado en el coche			Nueva pieza	
Muelle de suspensión	Accesorio	Numero de remaches	Accesorio	Numero de remaches
210 324 32 04 1x amarillo 1x verde	210 325 01 84	1	Se puede montar la pieza original	1
	210 325 02 84	2	210 325 01 84	1
	210 325 03 84	3	210 325 02 84	2
	210 325 04 84	4	210 325 02 84	2
210 324 33 04 1x amarillo 2x verde	210 325 01 84	1	210 325 03 84	3
	210 325 02 84	2	210 325 03 84	3
	210 325 03 84	3	210 325 04 84	4
	210 325 04 84	4	Se puede montar la pieza original	4

Im Fahrzeug verbaut			Neues Kaufteil	
Dämpferfeder	Beilage	Noppenzahl	Beilage	Noppenzahl
210 324 32 04 1x gelb 1x grün	210 325 01 84	1	Original kann verwendet werden	1
	210 325 02 84	2	210 325 01 84	1
	210 325 03 84	3	210 325 02 84	2
	210 325 04 84	4	210 325 02 84	2
210 324 33 04 1x gelb 2x grün	210 325 01 84	1	210 325 03 84	3
	210 325 02 84	2	210 325 03 84	3
	210 325 03 84	3	210 325 04 84	4
	210 325 04 84	4	Original kann verwendet werden	4

Installed in the vehicle			New component	
Absorber spring	Shim	Number of knobs	Shim	Number of knobs
210 324 32 04 1x yellow 1x green	210 325 01 84	1	Original part may be used	1
	210 325 02 84	2	210 325 01 84	1
	210 325 03 84	3	210 325 02 84	2
	210 325 04 84	4	210 325 02 84	2
210 324 33 04 1x yellow 2x green	210 325 01 84	1	210 325 03 84	3
	210 325 02 84	2	210 325 03 84	3
	210 325 03 84	3	210 325 04 84	4
	210 325 04 84	4	Original part may be used	4

#### Achtung

- Teil wird später verändert und wieder eingebaut!
- Untere Stoßdämpferbefestigung demontieren.

- Stoßdämpfer bleibt noch im Fahrzeug.
- Kunststoffabdeckung der unteren Querlenker demontieren.
- Querlenker Bild 1 (B) mittels geeigneten Heberr unfallsicher abstützen. Hinterachsfeder mit Federspanner vorspannen.
- Inneren Befestigungsbolzen vom Querlenker lösen und Bolzen vorsichtig herausziehen.

#### Achtung

- Unfallgefahr bei zu geringer Federvorspannung.

- Querlenker nach unten ziehen und Feder mit oberer Gummiunterlage und Stoßdämpfer entnehmen.

#### Einbau

- Den ausgebauten Stabilisatorhalter Bild 2 wie folgt umbauen:
- Die montierte Schraube auspressen, und von der gegenüberliegenden Seite mit gummi-verträglichem Mittel (z. B. Vaseline, Spülmittel) wieder einpressen.

#### Achtung

- Kein Öl als Gleitmittel verwenden.

- Neue obere Gummiunterlage der Feder, die nach der Tabelle gekauft wurde, auf die mitgelieferte Feder vom Umrüstkit lageorientiert aufstecken.

#### Important

- This part will be modified and re-installed later.
- Take off the lower shock absorber mounting.

- The shock absorber remains on the vehicle for the moment.
- Take off the plastic cover at the lower lateral suspension control arms.
- To prevent accidents support the control arms Fig. 1 (B) with a suitable jack.
- Pre-load the rear spring with the spring clamp.
- Loosen the inner retaining pins at the lateral control arm and pull them out carefully.

#### Caution

- There is a risk of accident if spring preload is insufficient.

- Pull the lateral control arm down and remove the spring with the upper rubber interlayer and the shock absorber.

#### Installation

- Transfer the anti-roll bar holder that was previously removed Fig. 2 as follows:
- Press out the bolt and insert it again from the opposite side, using a slip agent that does not attack rubber (e.g. Vaseline, washing up liquid).

#### Warning

- Do not use oil as a slip agent.

- Place a new upper spring interlayer (purchased as stated in the table) on the spring supplied in the conversion kit, making sure that it is in the correct position.

#### Attention

- La pièce est modifiée ultérieurement et remis en place!
- Démontez la fixation inférieure d'amortisseur.

- L'amortisseur reste dans le véhicule.
- Démontez le revêtement plastique du bras oscillant inférieur.
- Etayer le bras oscillant Fig. 1 (B) en utilisant un cric adapté.
- Précontraindre le ressort de l'essieu arrière en utilisant un presse-ressort.
- Desserrer le boulon interne de fixation au niveau du bras oscillant et le boulon avec précautions.

#### Attention

- Risque d'accident si la précontrainte du ressort est trop faible.

- Tirer le bras oscillant vers le bas et sortir le ressort avec supérieure en caoutchouc et l'amortisseur.

#### Pose

- Modifier le support de stabilisateur déposé Fig. 2 en procédant comme suit:
- Presser sur la vis montée pour la sortir et l'introduire par le côté opposé en utilisant un produit compatible avec le caoutchouc (par ex. Vaseline, liquide vaisselle).

#### Attention

- Ne pas utiliser d'huile comme lubrifiant.

- Enficher la garniture supérieure en caoutchouc neuve, qui a été sélectionnée en fonction du tableau, sur le ressort fourni dans le kit de modification et bien orienter.

#### Atención

- ¡Esta pieza se modifica y posteriormente se vuelve a montar en el vehículo!
- Desmontar la fijación inferior del: amortiguador.

- El amortiguador permanece en el vehículo.
- Desmontar la tapa de plástico del brazo transversal inferior.
- Apoyar el brazo transversal ilus. 1 (B) con un gato adecuado para evitar accidentes.
- Pretensar el muelle del eje trasero con un compresor para resortes.
- Quitar el perno de fijación interior del brazo transversal y deslizar el perno cuidadosamente.

#### Atención

- Existe el peligro de accidentes a causa de una pretensión insuficiente.

- Tirar el brazo transversal hacia abajo y quitar el muelle conjuntamente con la platina de goma y el amortiguador.

#### Montaje

- Modificar el soporte del estabilizador desmontado ilus. 2 de la siguiente manera:
- Expulsar el tornillo montado y volver a introducirlo desde el lado opuesto con la ayuda de un lubricante que no sea dañino para gomas (vaselina, líquido lavavajillas).

#### Atención

- No utilizar ningún aceite como lubricante.

- Poner la nueva platina de goma (que se tiene que comprar según la lista) en el muelle suministrado con el juego de piezas para reequipar ajustándola de la manera debida.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vor der Montage des Nivomaten müssen die oberen Muttern und die Scheibe abgenommen werden.</li> <li>- Den Nivomat mit den noch aufgesteckten Teilen (Scheibe, Gummipuffer) in den Dom einführen.</li> <li>- Den oberen Gummipuffer des Stoßdämpfers und die mitgelieferte Scheibe (vorher vom Nivomaten demontiert) wieder auf den Bolzen im oberen Radhaus aufstecken und mit einer Mutter halten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Before installing the Nivomat, the nuts at the top and the washer must be removed.</li> <li>- Insert the Nivomat into the dome on the body with the remaining components (washer, rubber buffer) still in place.</li> <li>- Place the upper rubber buffer for the shock absorber and the washer supplied with the Nivomat (take it off the Nivomat when it is needed) on the pin in the upper wheel arch, and screw on one nut to secure the assembly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avant le montage du Nivomat, enlever les écrous supérieurs et la rondelle. Introduire le Nivomat dans le dôme avec les pièces encore enfichées (rondelle, tampon caoutchouc).</li> <li>- Enficher de nouveau le tampon caoutchouc supérieur de l'amortisseur et la rondelle fournie (auparavant la démonter du Nivomat) sur le boulon sur le passage de roue supérieur et le maintenir avec un écrou.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Antes del montaje del Nivomat es preciso quitar las tuercas superiores y el disco.</li> <li>- Introducir el Nivomat en la cúpula con las piezas puestas (disco, tope de goma).</li> <li>- Volver a poner el tope de goma superior del amortiguador en el perno situado en el paso de ruedas superior junto con el disco suministrado (anteriormente desmontado del Nivomat) y sujetarlo con una tuerca.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rad montieren.</li> <li>- <b>Erst wenn das Fahrzeug frei auf den Rädern steht, müssen alle Befestigungsteile mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fit the wheel.</li> <li>- <b>Wait until the vehicle has been lowered and is standing on its wheels before tightening all fastenings to the torques specified by the manufacturer.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monter la roue.</li> <li>- <b>Attendre que le véhicule repose sur ses roues pour serrer toutes les pièces de fixation au couple préconisé par le fabricant.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Montar la rueda.</li> <li>- <b>Cuando el vehículo esté apoyado en sus ruedas (¡y no antes!) apretar todas las piezas de fijación con el par de apriete requerido por el fabricante.</b></li> </ul>
<p><b>Achtung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Die Wölbung der Scheibe muss nach oben zeigen (konkav).</b></li> <li>- Die vormontierte Nivomat Feder in den Querlenker lageorientiert einsetzen.</li> <li>- Den Querlenker innen anheben, die Feder so anfädeln, dass die obere Gummiunterlage der Feder sich zentriert.</li> <li>- Inneren Befestigungsbolzen vom Querlenker montieren und zunächst nur lose verschrauben.</li> <li>- Querlenker außen anheben und den Nivomaten mit dem Bolzen am Querlenker befestigen.</li> </ul>	<p><b>Important</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>The hollow (concave) side of the washer must face upwards.</b></li> <li>- Insert the pre-assembled Nivomat spring into the lateral control arm in the correct position.</li> <li>- Raise the control arm at the inner end and insert the spring so that the upper rubber interlayer for the spring centers itself correctly.</li> <li>- Install the inner control arm pivot pin, but do not screw up tightly as yet. Raise the lateral control arm at the outside and attach the Nivomat to the control arm with the pin.</li> </ul>	<p><b>Attention</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>La voûte de la rondelle doit être vers le haut (concave).</b></li> <li>- Poser le ressort Nivomat pré assemblé dans le bras oscillant en l'orientant correctement.</li> <li>- Soulever le bras oscillant vers l'intérieur, enfiler le ressort pour que l'appui supérieur caoutchouc du ressort se centre.</li> <li>- Monter le boulon interne de fixation du bras oscillant et le visser d'abord légèrement. Soulever le bras oscillant côte externe et fixer le Nivomat sur le bras oscillant en utilisant le boulon.</li> </ul>	<p><b>Atención</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>A curvatura del disco debe de ir dirigido hacia arriba (forma cóncava).</b></li> <li>- Introducir el muelle premontado del Nivomat en el brazo transversal ajustándolo de manera debida.</li> <li>- Elevar el brazo transversal desde el interior y mover el muelle de tal manera que la platina de goma superior del muelle se centre.</li> <li>- Montar el perno de fijación interior del brazo transversal y enroscarlo sin apretarlo del todo.</li> <li>- Elevar el extremo exterior del brazo transversal y fijar el Nivomat en el brazo transversal con el perno.</li> </ul>		<p><b>Achtung!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einbauanleitung und Teilegutachten bitte der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges beilegen und mit dieser aufbewahren.</li> <li>- Die vom Hersteller angegebenen Lasten und Gewichte dürfen auch in Verbindung mit der Niveauregulierung (Nivomat) nicht überschritten werden.</li> <li>- Das Fahrverhalten im beladenen Zustand verändert sich auch mit der Niveauregelanlage Nivomat, d.h. der Fahrstil muss entsprechend dem jeweiligen Beladungszustand angepasst werden.</li> <li>- Die vom Hersteller angegebene Reifenfülldrücke müssen dem Beladungszustand angepasst werden.</li> </ul>	<p><b>Important</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Secure the upper Nivomat mounting with an additional locknut.</b></li> <li>- Re-attach the plastic cover to the lower lateral suspension control arm.</li> <li>- Install the rear seat trim again.</li> </ul> <p><b>Attention!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Please insert the fitting instructions and the parts report into the operating instructions of the vehicle and keep them together.</li> <li>- The loads and weights specified by the vehicle manufacturer must not be exceeded in connection with the Nivomat leveling unit (Nivomat).</li> <li>- The behavior of the vehicle when loaded will also change with the Nivomat leveling unit, i.e. it is necessary to adapt the driving style to the relevant vehicle load.</li> <li>- The tire pressures specified by the vehicle manufacturer shall be corrected in accordance with the relevant vehicle loads.</li> </ul>	<p><b>Attention</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>La fixation supérieure du Nivomat doit encore être bloquée avec un contre-écrou.</b></li> <li>- Monter le revêtement plastique du bras oscillant inférieur.</li> <li>- Monter l'habillage de la banquette arrière.</li> </ul> <p><b>Attention!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Insérer les instructions de montage et l'expertise des pièces dans le manuel du véhicule et conserver ces documents ensemble.</li> <li>- Les charges et poids indiqués par le constructeur du véhicule ne doivent pas être dépassés en combinaison avec le correcteur d'assiette (Nivomat).</li> <li>- Le comportement du véhicule chargé change aussi avec le correcteur d'assiette Nivomat, c.à.d. le style de conduite doit être adapté au chargement du véhicule.</li> <li>- Les pressions des pneus prescrites par le constructeur du véhicule doivent être adaptés au chargement du véhicule.</li> </ul>	<p><b>Atención</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Es preciso asegurar la fijación superior del Nivomat con una contratuerca.</b></li> <li>- Montar la tapa de plástico del brazo transversal inferior.</li> <li>- Montar el revestimiento del asiento trasero.</li> </ul> <p><b>Atención!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adjunte las instrucciones de montaje y el peritaje de las partes a las instrucciones de servicio del vehículo y guárdelos conjuntamente.</li> <li>- Las cargas y pesos indicadas por el fabricante no se deben de superar tampoco en relación a la auto nivelación (Nivomat).</li> <li>- El comportamiento en marcha del vehículo cargado también cambia con la unidad de nivelación Nivomat o sea que el estilo de conducir debe de adaptarse a la carga respectiva el vehículo.</li> <li>- La precisión de inflado de los neumáticos prescrita por el fabricante tiene que adaptarse según la carga del vehículo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Feder entspannen und Federspanner entfernen.</li> <li>- Den geänderten Stabilisatorhalter (<b>Achtung: Bogen zeigt jetzt nach außen</b>) befestigen und mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Release the spring clamp and remove it.</li> <li>- Attach the modified anti-roll bar holder. (<b>Note: The curve now faces outwards</b>) and tighten to the torque specified by the manufacturer.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Détendre le ressort et enlever le presse ressort.</li> <li>- Fixer le support de stabilisateur modifié; <b>Attention: L'arc est maintenant vers l'extérieur</b>, et serrer au couple préconise par le fabricant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descomprimir el muelle y quitar el compresor.</li> <li>- Fijar el soporte modificado del estabilizador y apretarlo con el par de apriete prescrito por el fabricante. <b>Atención: El arco del soporte va dirigido hacia el lado exterior.</b></li> </ul>					