

Ruidos procedentes de la transmisión por correa tras el montaje del kit de correa de distribución

Al utilizar los kits CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 en varios motores 1.6-2.0l 8V de Audi, Seat, Škoda y Volkswagen.

Problema

Poco después de montar el kit, se producen ruidos durante el funcionamiento (chirridos) con el motor en marcha.

Causa

La correa dentada se desplaza lateralmente sobre la valona del rodillo tensor (**Foto 1**). La cubierta del rodillo tensor muestra marcas de desalineamiento de la correa (**Foto 2**). La imagen muestra que la correa no está correctamente asentada en los engranajes del motor.

Solución

El tensado debe realizarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

Tensado

- › Se deben respetar las especificaciones del fabricante sobre el tensado.
- › El rodillo tensor debe tensarse a plena carga 5 veces seguidas una vez colocada la correa (**Fotos 3 y 4**). Esto hará que el perfil de los dientes encaje completamente en los engranajes.
- › A continuación, se ajusta la tensión de la correa de distribución para centrarla en la ranura de ajuste (**Foto 5**).
- › Es necesario respetar los pares de apriete especificados por el fabricante del vehículo.

Foto 1



Foto 2

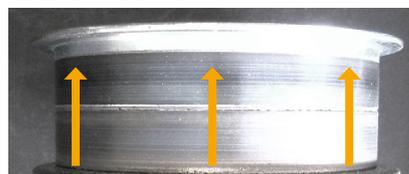


Foto 3

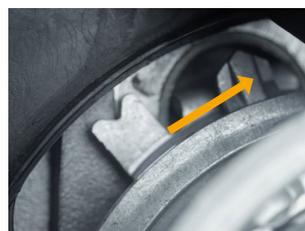


Foto 4



Foto 5

