

Triger kayışı kiti takıldıktan sonra kayış tahrikinden gelen sesler

CT908K1/CT908WP1/CT908WP2 ürünleri Audi, Seat, Škoda ve Volkswagen'in çeşitli 1.6-2.0l-8V motorlarında kullanıldığında.

Sorun

Kiti taktıktan kısa bir süre sonra, motor çalışırken çalışma sesleri (gıcırdama) meydana geliyor.

Neden

Triger kayışı, germe kasnağının bir yanındaki flanşa sürtünmektedir (**Şekil 1**). Germe kasnağı kapağı kayışın kasnağın ortasında olmadığını göstermektedir (**Şekil 2**). Şekilde, kayışın motorun dişli çarklarına doğru şekilde oturmadığı görülmektedir.

Çözüm

Germe işlemi üreticinin talimatlarına uygun olarak gerçekleştirilmelidir.

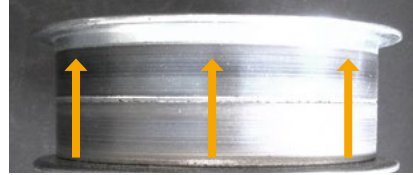
Germe işlemi

- › Germe işlemi için üreticinin spesifikasyonlarına uyulmalıdır.
- › Germe kasnağı, kayış yerindeyken art arda 5 kez tam yüke kadar gerilmelidir (**Şekil 3 ve Şekil 4**). Böylece diş profili dişlilere tam olarak yerleşir.
- › Ardından triger kayışı gerginliği ayar penceresinin ortasına gelecek şekilde ayarlanır (**Şekil 5**).
- › Lütfen araç üreticisi tarafından belirtilen torklara uyun.

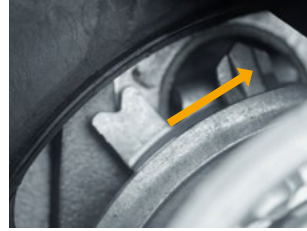
Şekil 1



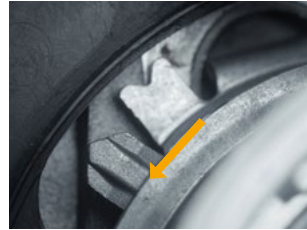
Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4



Şekil 5

