

ContiTech: Συμβουλές ειδικών για την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού

- Λεπτομερείς οδηγίες για το όχημα **Ford Galaxy (WRG) 2000-2006, 1,9 ltr. 85KW** με κωδικό κινητήρα **AUY**, από το μοντέλο **2003**
- Κιτ ιμάντα χρονισμού **CT1028K3, CT1028WP2 και CT1028WP4**

Κατά την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού παρατηρούνται συχνά σημαντικά σφάλματα. Για την αποβλημάτιστη διαδικασία αντικατάστασης του ιμάντα, το τμήμα Power Transmission Group της ContiTech παρέχει στους εγκαταστάτες ένα αναλυτικό βοήθημα εγκατάστασης. Σε αυτό, οι ειδικοί της ContiTech επεξηγούν βήμα προς βήμα τη σωστή αντικατάσταση.

Ο κατασκευαστής προτείνει τον έλεγχο και, εφόσον απαιτείται, την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού κάθε 90.000 km/5 έτη σε οχήματα από 06/2003 και κάθε 60.000 km/5 έτη σε οχήματα έως 05/2003, συμπεριλαμβανομένης της τροχαλίας τάσης και της αδρανούς τροχαλίας. Ο κατασκευαστής προβλέπει διάστημα αντικατάστασης για την τροχαλία τάσης και την αδρανή τροχαλία κάθε 180.000 km/10 έτη σε οχήματα από 06/2003 και κάθε 60.000 km/5 έτη σε οχήματα έως 05/2003.

Ο χρόνος εργασίας ανέρχεται στις 2,6 ώρες.

Συμβουλή: Μαζί με τον ιμάντα χρονισμού, θα πρέπει να αντικαθίστανται οι τροχαλίες τάσης, οι αδρανείς τροχαλίες και η αντλία νερού. Εάν η αντλία νερού παρουσιάσει βλάβη αργότερα, θα πρέπει να εκτελεστεί ξανά ολόκληρη η διαδικασία με καινούργια εξαρτήματα, καθώς σε αυτήν την περίπτωση, η Ford δεν επιτρέπει τη νέα χρήση χρησιμοποιημένων ιμάντων χρονισμού. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει οπωσδήποτε να αντικαθιστάτε και την αντλία νερού, προκειμένου να αποφύγετε περιττά κόστη σε περίπτωση μετέπειτα βλάβης.

Οι εγκαταστάτες χρειάζονται τα ακόλουθα ειδικά εργαλεία για την αντικατάσταση:

Τα εργαλεία θα τα βρείτε, επίσης, στα Tool Box και Tool Box V01 της ContiTech.

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα | OE (VW 3359) (Tool Box V01-6) |
| 2. Εργαλείο στερέωσης στροφαλοφόρου άξονα | OE (310-085) (Tool Box V01-20) |
| 3. Κόντρα | OE (205-072) (Tool Box -3) |
| 4. Κλειδί τεντωτήρα | OE (303-1053) (Tool Box V01-28) |
| 5. Εργαλείο συγκράτησης, εντατήρας ιμάντα χρονισμού | OE (303-1054) (Tool Box V01-25) |

Προκαταρκτικές εργασίες:

Ταυτοποιήστε το όχημα με τη βοήθεια του κωδικού κινητήρα.

Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος. Μην περιστρέψετε τον στροφαλοφόρο και τον εκκεντροφόρο άξονα ενώ έχετε αφαιρέσει τον ιμάντα χρονισμού. Περιστρέψετε τον κινητήρα προς την κανονική φορά περιστροφής (δεξιόστροφα), εφόσον δεν υπάρχουν διαφορετικές οδηγίες.

Περιστρέψετε τον κινητήρα αποκλειστικά από τον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα και όχι από άλλους οδοντωτούς τροχούς.

Τηρείτε όλες τις ροπές σύσφιξης που δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Ανασηκώστε και στηρίξτε το μπροστινό μέρος του οχήματος, ώστε το μπροστινό έδρανο κινητήρα να μην φέρει φορτίο.

Αφαίρεση: Αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας. Αφαιρέστε το περίβλημα φίλτρου αέρα, το κάλυμμα κινητήρα, το σωλήνα και τη βάση του ψυγείου αέρα υπερπλήρωσης, το κάτω κάλυμμα κινητήρα, το σωλήνα του υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης από τον κινητήρα, τον ιμάντα μηχανικών συγκροτημάτων και τον εντατήρα ιμάντα μηχανικών συγκροτημάτων, το επάνω και μεσαίο προστατευτικό ιμάντα χρονισμού, την τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα, το κάτω προστατευτικό ιμάντα χρονισμού και το μπροστινό έδρανο κινητήρα. Για το σκοπό αυτό, στηρίξτε τον κινητήρα.

Αφαίρεση – Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Ρυθμίστε το χρονισμό στη σήμανση άνω νεκρού σημείου του 1ου κυλίνδρου. Για το σκοπό αυτό, περιστρέψτε τον στροφαλοφόρο άξονα προς τη φορά περιστροφής, μέχρι το σημάδι στροφαλοφόρου άξονα να βρεθεί λίγο πριν τη θέση ώρας 12 (εικ. 1) και η κορυφή του οδοντωτού τροχού εκκεντροφόρου άξονα να έχει φορά προς τα επάνω (εικ. 2).



ΕΙΚ. 1



ΕΙΚ. 2

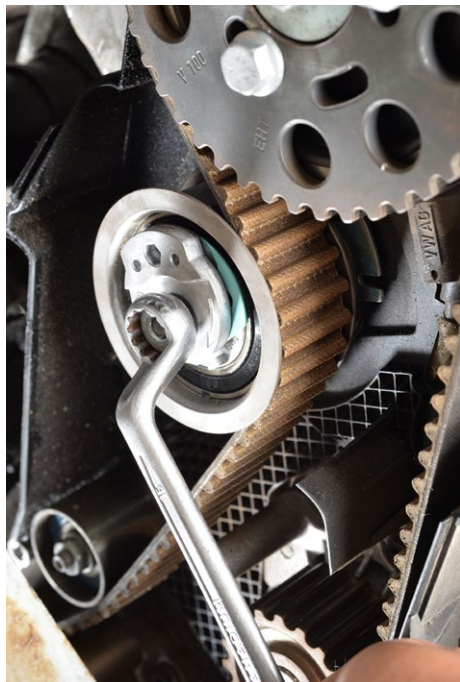
2. Τοποθετήστε το εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα OE (VW 3359) στον εκκεντροφόρο άξονα (εικ. 3).



ΕΙΚ. 3

3. Τοποθετήστε το εργαλείο στερέωσης στροφαλοφόρου άξονα OE (310-085) (εικ. 1). Το σημάδι στο εργαλείο OE (310-085) θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με τον οδοντωτό τροχό.

4. Λύστε τη βίδα της τροχαλίας τάσης και χαλαρώστε τον ιμάντα χρονισμού/την τροχαλία τάσης (εικ. 4).



ΕΙΚ. 4

Για τη χαλάρωση, περιστρέψτε το έκκεντρο της τροχαλίας τάσης με το κλειδί τεντωτήρα OE (303-1053) αριστερόστροφα, μέχρι να είναι δυνατή η τοποθέτηση του εργαλείου συγκράτησης OE (303-1054) στην τροχαλία τάσης (εικ. 5, 6). Σε περίπτωση χρήσης καινούργιου κιτ ιμάντα χρονισμού, το εργαλείο συγκράτησης ενδέχεται να μην είναι στερεωμένο στη συσκευασία (εικ. 7). Το εργαλείο συγκράτησης απαιτείται μόνο για την χαλάρωση του ιμάντα χρονισμού. Δεν πρόκειται για πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα τάσης! Χαλαρώστε το έκκεντρο δεξιόστροφα με το κλειδί τεντωτήρα OE (303-1053), περιστρέφοντας το έκκεντρο μέχρι τέρμα και συσφίγγοντας το παξιμάδι με το χέρι.



ΕΙΚ. 5



ΕΙΚ. 6

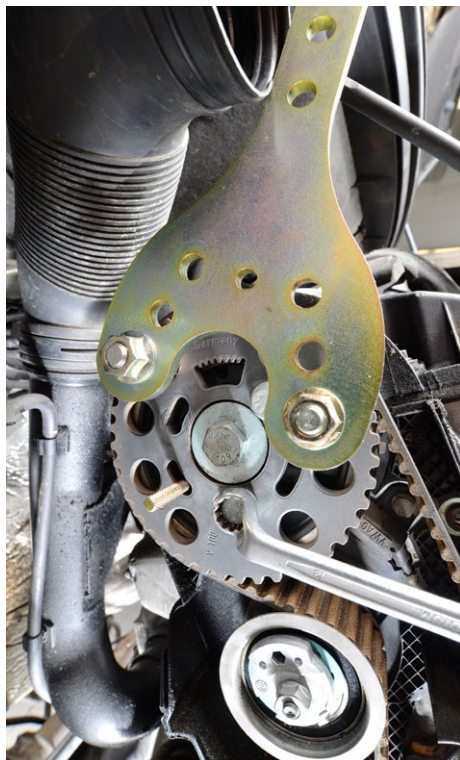


ΕΙΚ. 7

5. Τώρα μπορείτε να αφαιρέσετε τον ιμάντα χρονισμού.

Τοποθέτηση – Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Χαλαρώστε τις βίδες των οδοντωτών τροχών εκκεντροφόρου άξονα. Για το σκοπό αυτό, χρησιμοποιήστε την κόντρα OE (205-072) (εικ. 8). Όπως και κατά την αφαίρεση (σημεία 1 έως 3), ελέγξτε τη ρύθμιση του χρονισμού και, εφόσον απαιτείται, ρυθμίστε τον εκ νέου. Τοποθετήστε τον χαλαρωμένο οδοντωτό τροχό του εκκεντροφόρου άξονα στο κέντρο των διαμηκών οπών.



ΕΙΚ. 8

2. Τοποθετήστε τα καινούργια εξαρτήματα. Στην τροχαλία τάσης, το εξάρτημα συγκράτησης (εικ. 9) θα πρέπει να εφαρμόζει σωστά στο άνοιγμα της επένδυσης (εικ. 10). Τοποθετήστε την τροχαλία τάσης με εισηγμένο το εργαλείο 303-1054 (εικ. 7,11).



εικ. 9



εικ. 10



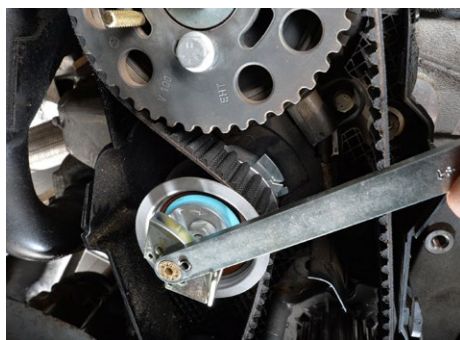
εικ. 11

3. Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού αριστερόστροφα, ξεκινώντας από τον οδοντωτό τροχό του εκκεντροφόρου άξονα: οδοντωτός τροχός εκκεντροφόρου άξονα, τροχαλία τάσης, οδοντωτός τροχός στροφαλοφόρου άξονα και, τέλος, οδοντωτός τροχός αντλίας νερού. **Κατά την τοποθέτηση δεν θα πρέπει να καμφθεί ο ιμάντας χρονισμού! Ο ιμάντας χρονισμού πρέπει να είναι τεντωμένος στην πλευρά έλξης μεταξύ των οδοντωτών τροχών!**

4. Περιστρέψτε την τροχαλία τάσης με εισηγμένο το εργαλείο 303-1054 αριστερόστροφα, μέχρι να μπορεί να αφαιρεθεί το εργαλείο 303-1054 (εικ. 6, 12). Τεντώστε τον ιμάντα χρονισμού με την τροχαλία τάσης αριστερόστροφα χωρίς τον πείρο στερέωσης 303-1054, μέχρι να ευθυγραμμιστούν τα σημάδια της τροχαλίας τάσης (εικ. 13, 14). Στερεώστε το έκκεντρο της τροχαλίας τάσης με το κλειδί τεντωτήρα 303-1053 και συσφίξτε το παξιμάδι της τροχαλίας τάσης με ροπή στρέψης (20Nm + 45 μοίρες).



ΕΙΚ. 12



ΕΙΚ. 13



ΕΙΚ. 14

5. Απομακρύνετε τα εργαλεία στερέωσης από τον εκκεντροφόρο και τον στροφαλοφόρο άξονα και συσφίξτε τις βίδες των εκκεντροφόρων αξόνων με ροπή στρέψης 25Nm. Για το σκοπό αυτό, χρησιμοποιήστε την κόντρα OE (205-072) (εικ. 15)



εικ. 15

6. Περιστρέψτε τον κινητήρα κατά δύο περιστροφές προς τη φορά περιστροφής του. Ρυθμίστε τον κινητήρα στο άνω νεκρό σημείο του κυλίνδρου 1. Τοποθετήστε το εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα και το εργαλείο στερέωσης στροφαλοφόρου άξονα. Εάν δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση του εργαλείου στερέωσης, διορθώστε το χρονισμό. Ελέγξτε εκ νέου την τάση του ιμάντα χρονισμού.

7. Απομακρύνετε τα εργαλεία στερέωσης και τοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας τη διαδικασία αφαίρεσης, με την αντίστροφη σειρά.

ContiTech

8. Τοποθέτηση: προστατευτικό ιμάντα χρονισμού επάνω (10Nm), προστατευτικό ιμάντα χρονισμού κάτω (7Nm), τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα (10Nm + 90 μοίρες), ιμάντας μηχανικών συγκροτημάτων. Συσφίξτε τις βίδες του εδράνου κινητήρα (3x 60Nm), τις βίδες της βάσης κινητήρα (2x 61Nm) και το έδρανο κινητήρα (1x 54Nm).

9. Καταγράψτε την αντικατάσταση του γνήσιου ιμάντα χρονισμού ContiTech στο αυτοκόλλητο που σας παραδόθηκε και κολλήστε το στο χώρο κινητήρα (εικ. 16).



εικ. 16

Έπειτα, πραγματοποιήστε μια δοκιμαστική διαδρομή ή δοκιμαστική λειτουργία.