

ContiTech: Stručni savjeti za zamjenu zupčastog remena

- Detaljne upute za Ford Galaxy (WRG), godine proizvodnje 2000–2006, 1,9 l 85 KW sa šifrom motora AUY od godine proizvodnje 2003
- Kompleti zupčastog remena CT1028K3, CT1028WP2 i CT1028WP4

Pri zamjeni zupčastog remena često dolazi do presudnih pogrešaka. Kako bi se osigurala glatka zamjena remena, skupina ContiTech Power Transmission Group monterima pruža detaljne savjete za montažu. Korak po korak ovdje eksperti tvrtke ContiTech objašnjavaju pravilnu zamjenu.

Proizvođač preporučuje provjeru, te prema potrebi zamjenu zupčastog remena za vozila proizvedena od 6. mjeseca 2003. godine nakon 90 000 km/5 godina ili za vozila proizvedena do 5. mjeseca 2003. godine nakon 60 000 km/5 godina, što uključuje zatezač i skretne valjke. Proizvođač određuje interval zamjene zatezača i skretnih valjaka za vozila proizvedena od 6. mjeseca 2003. godine nakon 180 000 km/10 godina te za vozila proizvedena do 5. mjeseca 2003. godine nakon 60 000 km/5 godina.

Vrijeme rada je 2,6 sata.

Savjet: U isto vrijeme kao i zupčasti remen treba zamijeniti zatezač i pumpu za vodu novim dijelovima. Otkáže li kasnije pumpa za vodu, iznova treba ponovno izvršiti sve korake, jer Ford u tom slučaju ne dozvoljava daljnju uporabu rabljenog zupčastog remena. Pumpu za vodu stoga obavezno treba zamijeniti u kompletu, kako bi se spriječili nepotrebni dodatni troškovi uslijed naknadnog otkazivanja pumpe.

Mehaničarima je za zamjenu potreban sljedeći posebni alat:

Alate također možete naći u kompletu tvrtke ContiTech Tool Box ili Tool Box V01.

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Alat za zabravljenje bregastog vratila | OE (VW 3359) (Tool Box V01-6) |
| 2. Alat za zabravljenje koljenastog vratila | OE (310-085) (Tool Box V01-20) |
| 3. Protudržač | OE (205-072) (Tool Box -3) |
| 4. Alat | OE (303-1053) (Tool Box V01-28) |
| 5. Pridržni alat, alat za podešavanje napetosti zupčastog remena | OE (303-1054) (Tool Box V01-25) |

Pripremni radovi:

Identificirajte vozilo s pomoću koda motora.

Odspojite akumulator vozila. Ne okrećite koljenasto i bregasto vratilo dok je zupčasti remen skinut. Ako nije drugačije opisano, motor okrećite u normalnom smjeru okretanja (desno).

Motor okrećite isključivo na koturu koljenastog vratila, a ne na drugim zupčanicima.

Obratite pažnju na sve zatezne momente proizvođača vozila. Vozilo sprijeda dignite i poduprite, kako biste rasteretili prednji ležaj motora.

Demontaža: Odspojite masni kabel akumulatora, kućište filtra za zrak, poklopac motora, cijev i držač odspojite s hladnjaka usisnog zraka, donji poklopac motora, kabel servoupravljača s motora, remen agregata i zatezač remena agregata, gornju i srednju oplatu zupčastog remena, remenicu koljenastog vratila, donju zaštitnu oplatu zupčastog remena i prednji ležaj motora, pritom poduprite motor.

Demontaža – remen bregastog vratila:

1. Namjestite upravljačka vremena na oznaku gornje mrtve točke 1. cilindra. Pritom okrećite koljenasto vratilo u radnom smjeru, dok oznaka koljenastog vratila ne dođe u položaj malo ispred 12 sati (sl. 1) i „kruna“ kotura bregastog vratila ne stoji gore (sl. 2).

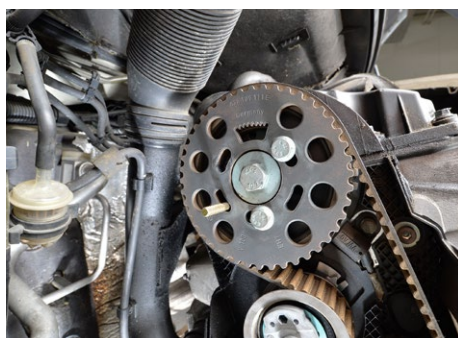


sl. 1



sl. 2

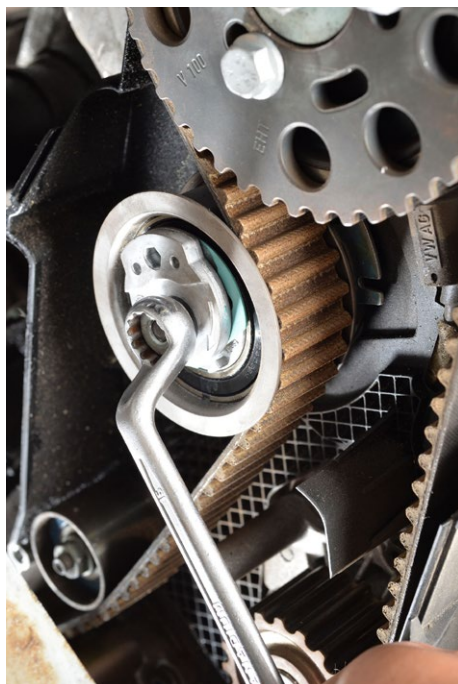
2. Alat za zabavljenje bregastog vratila – OE (VW 3359) namjestite na bregasto vratilo (sl. 3).



sl. 3

3. Umetnite alat za zabavljenje koljenastog vratila – OE (310-085) (sl. 1). Oznaka na alatu OE (310-085) mora se poravnati s oznakom na zupčaniku.

4. Odvijte vijak zatezača kako biste otpustili zupčasti remen/zatezač (sl. 4).



sl. 4

Za otpuštanje ekscentra okrećite zatezač alatom OE (303-1053) suprotno od smjera kazaljke na satu dok ne bude moguće staviti pridržni alat OE (303-1054) u zatezač (sl. 5, 6). **U novom kompletu zupčastog remena pridržni alat djelomično je otpušten priložen u pakiranju (sl. 7). Pridržni alat potreban je samo za otpuštanje zupčastog remena. Ovaj sustav stezanja nije posve automatski!** S alatom OE (303-1053) otpustite ekscentar u smjeru kazaljke na satu, pritom okrećite ekscentar do oznake i rukom čvrsto zategnite maticu.



sl. 5



sl. 6

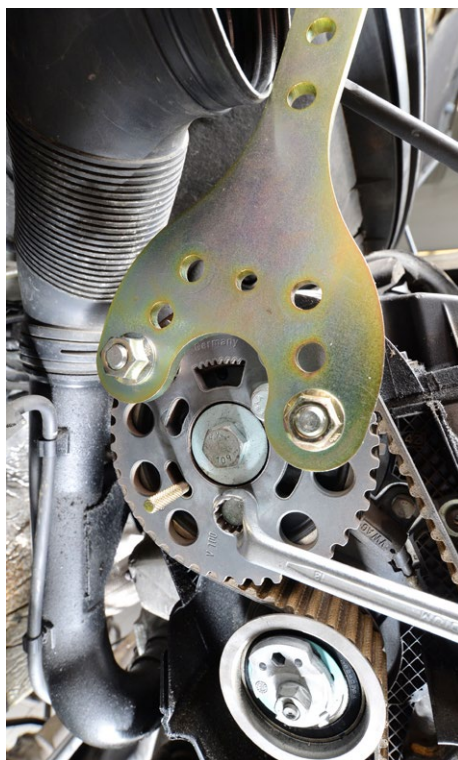


sl. 7

5. Zatim možete skinuti zupčasti remen.

Ugradnja – remen bregastog vratila:

1. Otpustite vijke kotura bregastog vratila. Pritom obavezno upotrijebite protudržač – OE (205-072) (sl. 8). Provjerite upravljačka vremena pri demontaži (točke od 1 do 3) te ih prema potrebi podesite. Otpušteni kotur bregastog vratila stavite na sredinu dugačkog proreza.



sl. 8

2. Ugradite nove komponente. Pritom pazite na to da kod zatezača pridržna poluga (sl. 9) pravilno naliježe u žlijeb oplave (sl. 10). Ugradite zatezač sa stavljenim alatom 303-1054 (sl. 7, 11).



sl. 9



sl. 10



sl. 11

3. Položite zupčasti remen na kotur bregastog vratila, počevši suprotno od smjera kazaljke na satu: kotur bregastog vratila, zatezač, kotur koljenastog vratila i na kraju kotur pumpe za vodu. **Pri polaganju nemojte savijati zupčasti remen! Zupčasti remen mora biti čvrsto zategnut na vlačnoj strani između zupčanika!**

4. Okrećite zatezač stavljenim alatom 303-1054 ulijevo suprotno od smjera kazaljke na satu dok ne bude moguće ukloniti alat 303-1054 (sl. 6, 12). Zategnite zupčasti remen zatezačem, bez stavljenog klina za zabavljenje 303-1054, u smjeru kazaljke na satu dok se oznake zatezača ne poravnaju (sl. 13, 14). Ekscentar zatezača fiksirajte alatom 303-1053 i zategnite maticu zatezača zateznim momentom (20 Nm + 45 stupnjeva).



sl. 12



sl. 13



sl. 14

5. Uklonite alat za zabravljenje iz bregastog vratila i koljenastog vratila i zategnite vijke bregastog vratila zateznim momentom (25 Nm). Pritom obavezno upotrijebite protudržać – OE (205-072) (sl. 15).



sl. 15

6. Okrenite motor za dva obrtaja u smjeru okretanja motora. Postavite motor na mrtvu točku cilindra 1. Umetnite alate za zabravljenje bregastog vratila i koljenastog vratila. Ne može li se alat za zabravljenje umetnuti, podesite upravljačka vremena. Iznova provjerite napetost zupčastog remena.

7. Odstranite alat za zabravljenje i montirajte dijelove u obrnutom redoslijedu u odnosu na demontažu.

8. Ugradnja: gornja oplata zupčastog remena (10 Nm), donja oplata zupčastog remena (7 Nm), remenica koljenastog vratila (10 Nm + 90 stupnjeva), remen agregata. Zategnite vijke ležaja motora (3 x 60 Nm), vijke držača motora (2 x 61 Nm) i ležaj motora (1 x 54 Nm).

ContiTech

9. Dokumentirajte zamjenu originalnog zupčastog remena ContiTech na priloženoj naljepnici i nalijepite ju u prostor motora (sl. 16).



sl. 16

Nakon toga provjerite rad ili obavite pokusnu vožnju.