

ContiTech

ContiTech: consigli degli esperti sulla sostituzione della cinghia dentata

- Istruzioni dettagliate per Ford Galaxy (WRG) 2000-2006, 1.9 85KW con codice motore AUY dal modello 2003
- Kit cinghie dentate CT1028K3, CT1028WP2 e CT1028WP4

Durante la sostituzione della cinghia dentata si commettono spesso gravi errori. Per garantire una procedura di sostituzione della cinghia senza inconvenienti, gli esperti di ContiTech Power Transmission Group forniscono istruzioni di installazione dettagliate. L'esperto ContiTech illustra qui le istruzioni passo passo per una sostituzione corretta.

Il produttore consiglia di verificare le condizioni della cinghia dentata e, all'occorrenza, procedere con la sostituzione ogni 90.000 km/5 anni per i veicoli a partire dal 06/2003 e ogni 60.000 km/5 anni per i veicoli fino al 05/2003, prevedendo anche la sostituzione di rullo tendicinghia e puleggia di rinvio. Il produttore raccomanda la sostituzione di rullo tendicinghia e puleggia di rinvio ogni 180.000 km/10 anni per i veicoli a partire dal 06/2003, ogni 60.000 km/5 anni per i veicoli fino al 05/2003.

Il tempo necessario per la sostituzione è di circa 2,6 ore.

Consiglio: insieme alla cinghia dentata è opportuno sostituire anche il rullo tendicinghia, la puleggia di rinvio e la pompa dell'acqua. Se dovessero verificarsi guasti alla pompa dell'acqua in un secondo momento, sarà necessario eseguire l'intera procedura con nuovi componenti, in quanto Ford, in questi casi, vieta l'ulteriore utilizzo di cinghie dentate usate. Pertanto è opportuno sostituire immediatamente anche la pompa dell'acqua, onde evitare successivi guasti e spese non necessarie.

Per la sostituzione sono necessari i seguenti utensili speciali.

Gli utensili sono forniti anche nel Tool Box e nel Tool Box V01 di ContiTech.

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Strumento di fasatura alberi a camme | OE (VW 3359) (Tool Box V01-6) |
| 2. Strumento di fasatura albero motore | OE (310-085) (Tool Box V01-20) |
| 3. Controstaffa | OE (205-072) (Tool Box -3) |
| 4. Chiave a due denti | OE (303-1053) (Tool Box V01-28) |
| 5. Utensile di bloccaggio, tendicinghia | OE (303-1054) (Tool Box V01-25) |

ContiTech

Procedure preparatorie:

Identificare il veicolo in base al codice motore.

Rimuovere la batteria del veicolo. Non ruotare l'albero motore e l'albero a camme dopo che la cinghia dentata è stata rimossa. Ruotare il motore nel senso di rotazione normale (verso destra), se non diversamente indicato.

Ruotare il motore solo in corrispondenza dell'ingranaggio albero motore e non di altre ruote dentate.

Attenersi alle coppie di serraggio indicate dal produttore del veicolo. Posizionare la parte anteriore del veicolo su martinetti e puntellarla, in modo da non caricare il supporto anteriore del motore.

Smontare: scollegare cavo di massa della batteria, smontare alloggiamento del filtro dell'aria, coperchio del motore, condotti e supporto intercooler, copertura inferiore del motore, condotti servosterzo, cinghia trapezoidale e relativo tendicinghia, carenatura cinghia superiore e intermedia, puleggia dell'albero motore, carenatura inferiore della cinghia dentata e supporto motore anteriore, collocando dei sostegni per il motore.

Smontaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Impostare la distribuzione sulla marcatura PMS del primo cilindro. A tal fine ruotare l'albero motore nel normale senso di rotazione fino a quando la marcatura dell'albero motore si trova poco prima della posizione ore 12 (fig. 1) e la "corona" dell'ingranaggio albero a camme si trova in alto (fig. 2).



fig. 1

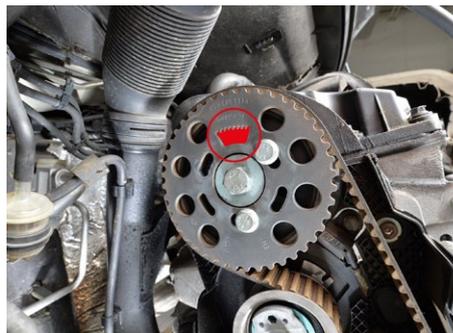


fig. 2

ContiTech

2. Posizionare lo strumento di fasatura albero a camme OE (VW 3359) sull'albero a camme (fig. 3).

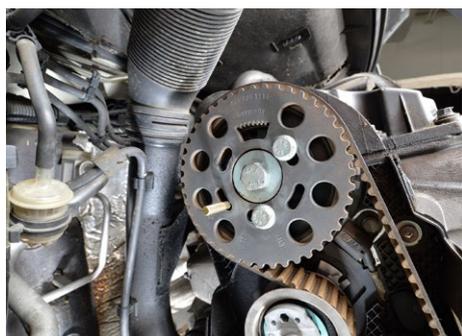


fig. 3

3. Introdurre lo strumento di fasatura albero motore – OE (310-085) (fig. 1) La marcatura sull'utensile OE (310-085) deve essere allineata con la marcatura sulla ruota dentata.

4. Allentare la vite del rullo tendicinghia e allentare cinghia dentata/rullo tendicinghia (fig. 4).

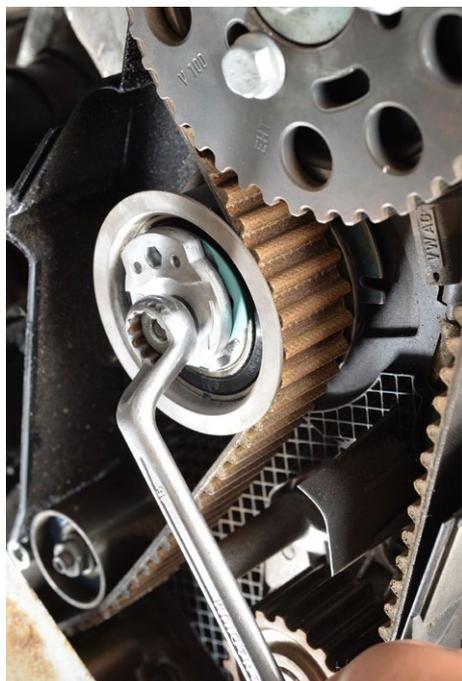


fig. 4

Allentare ruotando in senso antiorario l'eccentrico del rullo tendicinghia con la chiave a due denti OE (303-1053), fino a quando è possibile inserire nel rullo tendicinghia l'utensile di bloccaggio OE (303-1054) (figg. 5, 6). **Nel nuovo kit cinghie dentate talvolta l'utensile di bloccaggio si trova "sparso" all'interno della confezione senza ulteriori imballaggi (fig.7). L'utensile di bloccaggio serve solo per allentare la cinghia dentata. Non si tratta di un sistema di tensionamento automatico!** Servendosi della chiave a due denti OE (303-1053) allentare in senso orario l'eccentrico del rullo tendicinghia, ruotare l'eccentrico fino al fine corsa e serrare il dado manualmente.



fig. 5



fig. 6



fig. 7

5. Ora è possibile rimuovere la cinghia dentata.

ContiTech

Montaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Allentare le viti degli ingranaggi albero a camme servendosi della controstaffa OE (205-072) (fig. 8). Verificare la posizione della distribuzione come per lo smontaggio (punti da 1 a 3) ed eventualmente correggerla. Posizionare l'ingranaggio albero a camme allentato al centro dei fori oblunghi.



fig. 8

2. Montare i nuovi componenti. Verificare che il dispositivo di fissaggio del rullo tendicinghia (fig. 9) sia collocato correttamente nell'apertura del rivestimento (fig. 10). Montare il rullo tendicinghia con l'utensile 303-1054 inserito (figg. 7, 11).



fig. 9



fig. 10



fig. 11

3. Calzare la cinghia dentata in senso antiorario, partendo dall'ingranaggio albero a camme: ingranaggio albero a camme, rullo tendicinghia, ingranaggio albero motore e infine ingranaggio della pompa dell'acqua. **Nel corso di questa procedura prestare attenzione a non piegare la cinghia dentata! La cinghia dentata deve essere ben tesa sul lato di trazione tra le ruote dentate!**

4. Ruotare il rullo tendicinghia in senso antiorario con l'utensile 303-1054 inserito fino a quando è possibile rimuovere l'utensile 303-1054 (figg. 6, 12). Tendere la cinghia dentata con il rullo tendicinghia in senso orario, senza l'utensile 303-1054, finché le marcature del rullo tendicinghia risultano allineate (figg. 13, 14). Fissare l'eccentrico del rullo tendicinghia con la chiave a due denti 303-1053 e serrare il dado del rullo tendicinghia con una coppia di 20Nm + 45 gradi.



fig. 12



fig. 13



fig. 14

5. Rimuovere gli strumenti di fasatura dall'albero a camme e dall'albero motore e serrare le viti dell'albero a camme con una coppia di 25Nm servendosi della controstaffa OE (205-072) (fig. 15).



fig. 15

6. Ruotare il motore di due giri nel normale senso di rotazione. Portare il motore sul PMS del cilindro 1. Inserire lo strumento di fasatura albero a camme e lo strumento di fasatura albero motore. Se non si riesce a inserire lo strumento di fasatura, correggere la distribuzione. Verificare nuovamente la tensione della cinghia dentata.

7. Rimuovere gli strumenti di fasatura e rimontare i componenti nella sequenza inversa rispetto allo smontaggio.

ContiTech

8. Montaggio: Carenatura superiore della cinghia dentata (10Nm), carenatura inferiore della cinghia dentata (7Nm), puleggia dell'albero motore (10Nm + 90 gradi), cinghia trapezoidale. Serrare le viti del supporto motore (3x 60Nm), le viti del sostegno motore (2x 61Nm) e il supporto motore (1x 54Nm).

9. Documentare la sostituzione della cinghia dentata originale ContiTech sull'etichetta adesiva fornita e applicarla nel vano motore (fig. 16).



fig. 16

Al termine, effettuare una prova di funzionamento, anche guidando il veicolo.