

ContiTech: Sfaturile experților pentru înlocuirea curelei de distribuție

- Instrucțiune detaliată pentru Ford Galaxy (WRG) 2000-2006, 1,9 ltr. 85 KW cu codul de motor AUJ începând cu modelul 2003.
- Seturi de curele de distribuție CT1028K3, CT1028WP2 și CT1028WP4

La înlocuirea curelei de distribuție au loc adesea erori cruciale. Pentru a asigura procesul ireproșabil de înlocuire a curelei, ContiTech Power Transmission Group oferă mecanicilor asistență detaliată în vederea instalării. Expertul de la ContiTech explică pas cu pas înlocuirea corectă.

Producătorul recomandă o verificare și, dacă este cazul, înlocuirea curelei de distribuție la vehiculele produse după 06/2003, la fiecare 90.000 km/5 ani și, la vehiculele produse până în 05/2003, la fiecare 60.000 km/5 ani, inclusiv înlocuirea rolei întinzătoare și a rolei de ghidaj. Producătorul recomandă un interval de înlocuire a rolei întinzătoare și a rolei de ghidaj la vehiculele produse după 06/2003, la fiecare 180.000 km/10 ani și, la vehiculele produse până în 05/2003, la fiecare 60.000 km/5 ani.

Durata lucrărilor este de 2,6 ore.

Sfat: Simultan, pe lângă cureaua de distribuție, ar trebui înlocuite rola de întindere și rola de ghidaj, precum și pompa de apă. Dacă pompa de apă se defectează mai târziu, trebuie efectuată din nou înlocuirea integrală cu piese noi, deoarece în acest caz Ford interzice utilizarea ulterioară a curelelor de distribuție uzate. Prin urmare, pompa de apă trebuie înlocuită urgent, pentru a evita defecțiunile ulterioare care presupun costuri inutile.

Pentru înlocuire, montorul are nevoie de următoarele unelte speciale:

Uneltele se găsesc în trusa de unelte și trusa de unelte V01 de la ContiTech.

- | | |
|--|--|
| 1. Unealtă de fixare a arborelui cu came | OE (VW 3359) (Trusa de unelte V01-6) |
| 2. Unealtă de fixare a arborelui cotit | OE (310-085) (Trusa de unelte V01-20) |
| 3. Contrasuport | OE (205-072) (Trusa de unelte -3) |
| 4. Cheie dublă | OE (303-1053) (Trusa de unelte V01-28) |
| 5. Unealtă de fixare, întinzător pentru cureaua de distribuție | OE (303-1054) (Trusă de unelte V01-25) |

Operațiuni pregătitoare:

Identificați autovehiculul pe baza codului de motor.

Deconectați bateria autovehiculului. Nu rotiți arborele cotit și arborele cu came atunci când cureaua de distribuție este detașată. Rotiți motorul în sensul de rotație normal (spre dreapta), în cazul în care nu este descris altfel.

Rotiți motorul numai pe pinionul arborelui cotit și nu pe alte roți dințate.

Aveți în vedere toate cuplurile de strângere recomandate de producătorul autovehiculului. Ridicați cu cricul și sprijiniți partea din față a autovehiculului, astfel încât lagărul din față al motorului să fie eliberat de sarcină.

Demontare: Desfaceți cablul de masă al bateriei, carcasa filtrului de aer, carcasa motorului, conducta și suportul intercoolerului, carcasa inferioară a motorului, conducta de servodirecție de la motor, cureaua de transmisie și rola întinzătoare a acesteia, protecția superioară și din mijloc a curelei de distribuție, roata de transmisie a arborelui cotit, protecția inferioară a curelei de distribuție și lagărul din față al motorului; pentru aceasta, sprijiniți motorul.

Demontarea curelei arborelui cu came:

1. Puneți reglajul distribuției pe marcajul OT al primului cilindru. Pentru aceasta, învârtiți arborele cotit în sensul de rotație, până când marcajul arborelui cotit este puțin înaintea poziției orei 12 (fig. 1) și „coroana” pinionului arborelui cu came este sus (fig. 2).



fig. 1

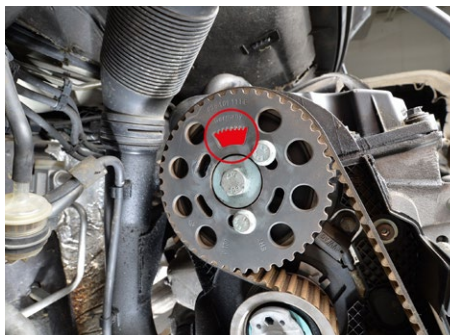


fig. 2

2. Puneți unealta de fixare a arborelui cu came OE (VW 3359) pe arborele cu came (fig. 3).

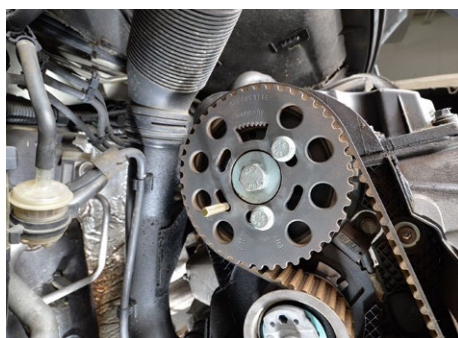


fig. 3

3. Puneți unealta de fixare a arborelui cotit OE (310-085) pe arborele cotit (fig. 1). Marcajul pe unealta OE (310-085) trebuie să se alinieze cu marcajul de pe roata dințată.

4. Desfaceți șurubul rolei întinzătoare și detensionați cureaua de distribuție/rola întinzătoare (fig. 4).

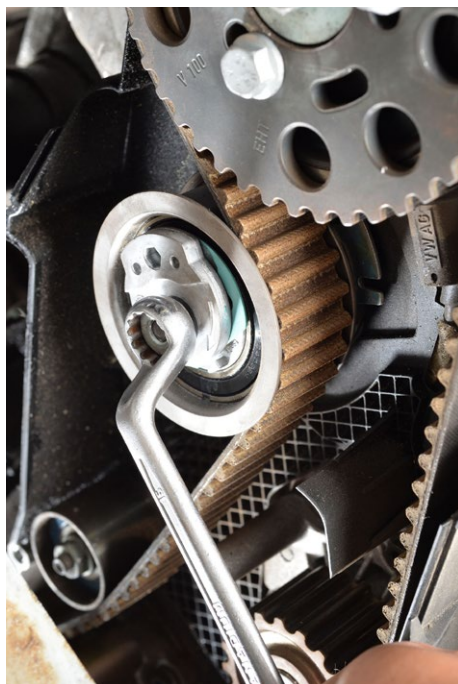


fig. 4

Pentru detensionarea axului excentric al rolei întinzătoare, rotiți cu ajutorul cheii duble OE (303-1053) în sens invers acelor de ceasornic, până când unealta de fixare OE (303-1054) poate fi introdusă în rola de tensionare (fig. 5, 6). **La noul set de curea de distribuție, unealta de fixare este parțial liberă în ambalaj (fig. 7). Unealta de fixare este necesară numai la detensionarea curelei de distribuție. Nu este vorba despre un sistem de tensionare complet automat!** Detensionați axul excentric cu cheia dublă OE (303-1053) în sensul acelor de ceasornic; pentru aceasta, învârtiți axul excentric până la limită și strângeți piulița cu mâna.



fig. 5



fig. 6



fig. 7

5. Acum, cureaua de distribuție poate fi scoasă.

ContiTech

Montarea curelei arborelui cu came:

1. Se slăbește șurubul pinionului arborelui cu came. Pentru aceasta, vă rugăm să utilizați contrasuportul OE (205-072) (fig. 8). Reglarea distribuției se verifică la fel ca la demontare (punctele 1-3) și, dacă este cazul, se reglează din nou. Puneți pinionul arborelui cu came pe mijlocul găurilor alungite.

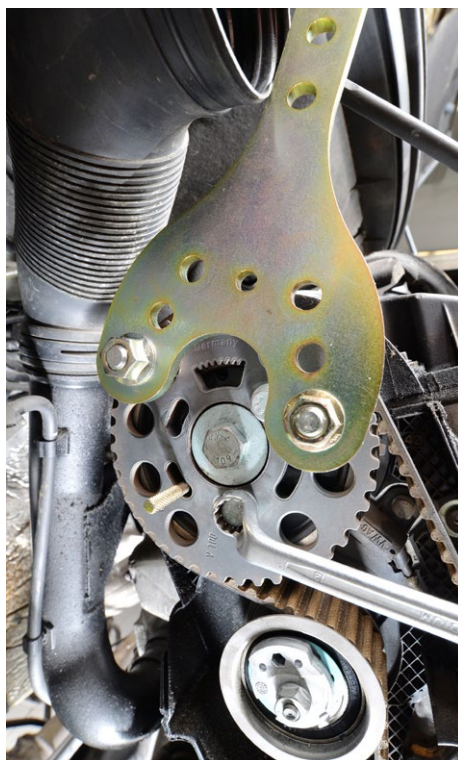


fig. 8

2. Montați componentele noi. Aveți grijă ca, la rola întinzătoare, clema de prindere (fig. 9) să fie fixată corect în deschiderea carcasei (fig. 10). Puneți unealta de fixare a arborelui cotit (303-1054) pe arborele cotit (fig. 7, 11).



fig. 9



fig. 10



fig. 11

3. Începeți să puneți cureaua de distribuție pe pinionul arborelui cu came în sens invers acelor de ceasornic: pinionul arborelui cu came, rola întinzătoare, pinionul arborelui cotit și la final roata pompei de apă. **Pe parcursul acestei operațiuni aveți grijă ca la așezare să nu se plieze cureaua de distribuție! Cureaua de distribuție trebuie să fie întinsă pe roțile dințate, pe partea pe care se aplică tracțiunea!**

4. Rotiți rola întinzătoare cu unealta 303-1054 către stânga, în sens invers acelor de ceasornic, până când unealta 303-1054 poate fi îndepărtată (fig. 6, 12). Tensionați cureaua de distribuție cu rola întinzătoare, fără știftul de fixare 303-1054, în sensul acelor de ceasornic, până când marcajele rolei întinzătoare sunt aliniate (fig. 13, 14). Fixați axul excentric al rolei întinzătoare cu cheia dublă 303-1053 și strângeți piulița rolei întinzătoare cu cuplu (20 Nm + 45 grade).



fig. 12

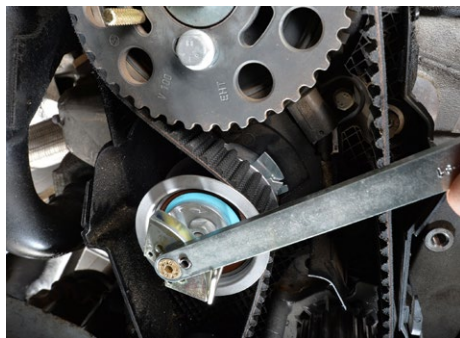


fig. 13



fig. 14

5. Îndepărtați uneltele de fixare din arborele cu came și arborele cotit și strângeți șuruburile arborelui cu came cu cuplu (25 Nm). Pentru aceasta, vă rugăm utilizați contrasuportul OE (205-072) (fig. 15).



fig. 15

6. Rotiți motorul două ture în sensul de rotație al motorului. Poziționați motorul pe cilindrul 1 OT. Introduceți unealta de fixare a arborelui cu came și unealta de fixare a arborelui cotit. În cazul în care unealta de fixare nu intră, corectați reglajul. Verificați din nou întinderea curelei de distribuție.

7. Îndepărtați uneltele de fixare și montați elementele constructive în ordinea inversă a demontării.

8. Montarea: Protecție superioară curea distribuție (10 Nm), protecție inferioară curea distribuție (7 Nm), roata de transmisie a arborelui cotit (10 Nm + 90 Grade), cureaua de transmisie. Strângeți șuruburile lagărului motorului (3x60 Nm), șuruburile suportului motorului (2x61 Nm) și lagărul motorului (1x54 Nm).

ContiTech

9. Documentați înlocuirea curelei dințate originale ContiTech pe eticheta autocolantă furnizată și aplicați-o în compartimentul motorului (fig. 16).



fig. 16

La sfârșit, faceți o rulare sau o deplasare de probă.