

ContiTech: Experttips för kamremsbyte

- Detaljerade instruktioner för Ford Galaxy (WRG) 2000–2006, 1.9 l 85 KW med motorkod AUU, fr.o.m. modell 2003
- Kamremssats CT1028K3, CT1028WP2, och CT1028WP4

Vid kamremsbyte begås ofta allvarliga misstag. ContiTech Power Transmission Group ger montörerna detaljerade installationsanvisningar för att problem vid rembyten ska kunna undvikas. ContiTechs experter beskriver steg för steg hur remmar ska bytas.

Tillverkaren rekommenderar att kamremmen inspekteras och vid behov byts ut var 90 000:e km eller vart femte år i bilar som är tillverkade fr.o.m. juni 2003 och var 60 000:e km eller vart femte år i bilar fr.o.m. maj 2003, inklusive spännrullen och löphjulet. Tillverkaren specificerar ett bytesintervall på 180 000 km/tio år för spännrullen och löphjulet i bilar som är tillverkade fr.o.m. juni 2003 resp. på 60 000 km/fem år i bilar som är tillverkade t.o.m. maj 2003.

Proceduren tar 2,6 timmar.

Tips: När kamremmen byts ska även spännrullen, löphjulet och vattenpumpen bytas. Om vattenpumpen senare går sönder, måste hela proceduren göras om med nya delar, eftersom Ford i det här fallet inte tillåter att använda kamremmar återanvänds. För att förhindra senare funktionsfel med onödiga kostnader som följd, måste vattenpumpen därför bytas samtidigt.

Montörerna behöver följande specialverktyg för byte:

Verktygen ingår även i ContiTechs Tool Box och Tool Box V01.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Låsverktyg för kamaxel | OE (VW 3359) (Tool Box V01-6) |
| 2. Låsverktyg för vevaxel | OE (310-085) (Tool Box V01-20) |
| 3. Mothåll | OE (205-072) (Tool Box -3) |
| 4. Tappnyckel | OE (303-1053) (Tool Box V01-28) |
| 5. Låsverktyg, kamremsspännare | OE (303-1054) (verktygssats V01-25) |

ContiTech

Förberedande arbete:

Identifiera fordonet med hjälp av motorbeteckningen.

Koppla ur bilbatteriet. Vrid inte vevaxeln eller kamaxeln när kamremmarna har tagits bort.

Dra runt motorn i normal rotationsriktning (medurs) om inte annat anges.

Dra endast runt motorn med vevaxeldrevet och inte med andra drev.

Följ alla fordonstillverkarens åtdragningsmoment. Lyft upp bilen och stötta upp den så att främre motorfästet blir avlastat.

Borttagning: koppla loss batteriets jordkabel och ta bort luftfilterhuset, motorkåpan, intercoolerns ledning och fäste, nedre motorkåpan, servostyrningens ledning från motorn, multiribremmen och remsspännaren, övre och mitre skydden till kamremmen, vevaxelremskivan, nedre skyddet till kamremmen och främre motorfästet (motorn ska stöttas upp).

Ta bort kamaxelremmen:

1. Ställ in ventiltiderna vid cylinder 1:s ÖD-märke. Vevaxeln ska vridas i den normala rotationsriktningen tills vevaxelns märke är precis före läget klockan 12 (fig. 1) och kamaxeldrevets „krona“ är överst (fig. 2).



fig. 1

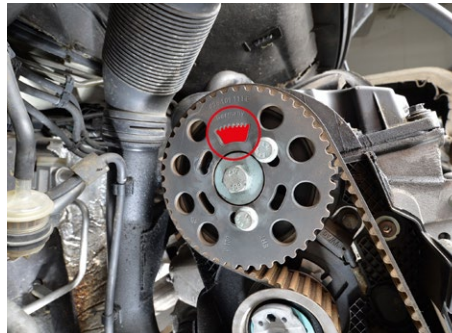


fig. 2

2. Sätt låsverktyget för kamaxeln OE (VW 3359) på kamaxeln (fig. 3).

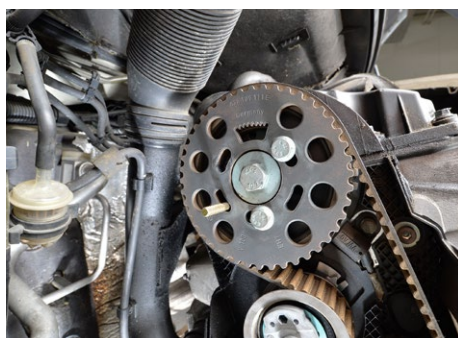


fig. 3

3. Sätt i låsverktyget för vevaxeln OE (310-085) (fig. 1). Märket på verktyget OE (310-085) måste riktas upp efter märket på drevet.

4. Lossa spännrullens skruv och minska remspänningen i kamaxelremmen/spännrullen (fig. 4).

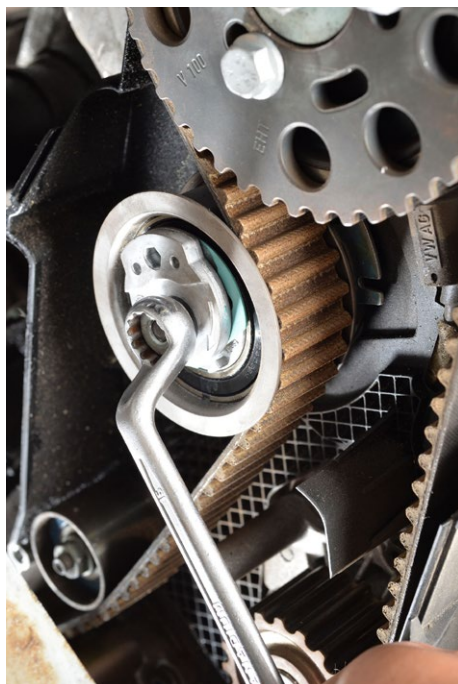


fig. 4

Lossa remspänningen genom att vrida spännrullens excenter moturs med en tappnyckel OE (303-1053) tills låsverktyget OE (303-1054) kan sättas in i spännrullen (fig. 5, 6). **I den nya kamxelremsatsen ligger låsverktyget ibland löst i förpackningen (fig. 7). Låsverktyget behövs bara för att lossa kamremmen. Det här är inte ett helautomatiskt spännsystem!** Lossa excentern medurs med hjälp av tappnyckeln OE (303-1053). Vrid excentern så långt det går och dra åt muttern för hand för att göra detta.

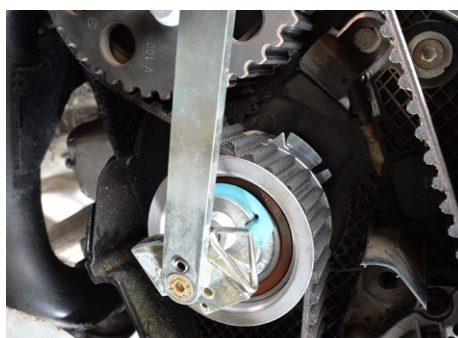


fig. 5



fig. 6



fig. 7

5. Kamremmen kan nu tas bort.

Montera kamremmen:

1. Lossa skruvarna i kamaxeldreven. Använd mothållet OE (205-072) för att göra det (fig. 8). Kontrollera ventiltiderna på samma sätt som vid borttagning (punkt 1 till 3) och återställ dem vid behov. Sätt det lösa kamaxeldrevet i mitten av långhålen.

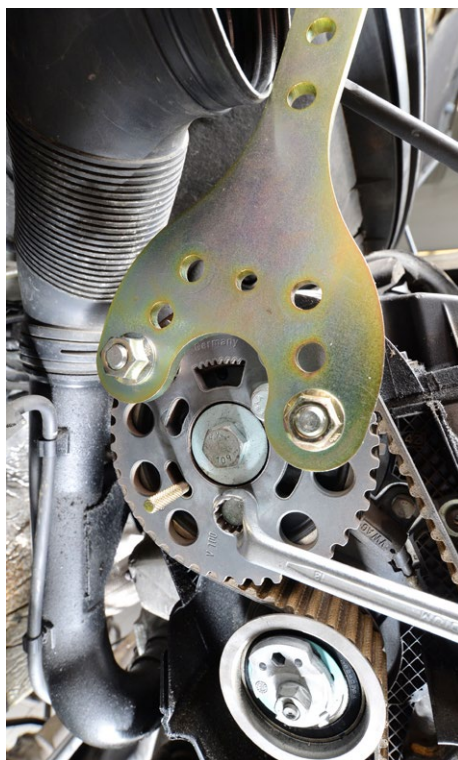


fig. 8

2. Montera de nya komponenterna. Se till att fästet (fig. 9) för spännrullen sitter rätt i mellanrummet till inklädnaden (fig. 10). Montera spännrullen med verktyget 303-1054 isatt (fig. 7, 11).



fig. 9



fig. 10



fig. 11

3. Montera kamremmen moturs med början från kamaxeldrevet: kamaxeldrev, spännrulle, vevaxeldrev och slutligen vattenpumpsdrevet. **Se till att inte knäcka kamremmen när den monteras! Kamremmen måste vara spänd mellan dreven på dragsidan!**

4. Vrid spännrullen åt vänster (moturs) med verktyget 303-1054 isatt tills verktyget 303-1054 kan tas bort (fig. 6, 12). Dra åt kamremmen medurs med spännrullen och utan styrestiftet 303-1054 isatt tills märkena på spännrullen linjerar (fig. 13, 14). Placera spännrullens excenter med en tappnyckel 303-1053 och dra åt muttrarna på spännrullen med åtdragningsmomentet 20 Nm + 45 grader.



fig. 12

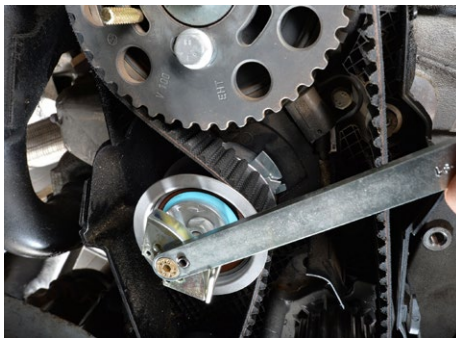


fig. 13



fig. 14

5. Ta bort låsverktygen från kamaxeln och vevaxeln och dra åt skruvarna på kamaxlarna med 25 Nm åtdragningsmoment. Använd mothållet OE (205-072) för att göra det (fig. 15).



fig. 15

6. Dra runt motorn två varv i motorns rotationsriktning. Sätt motorn vid cylinder 1:s övre dödläge. Sätt i låsverktygen för kamaxeln och vevaxeln. Om låsverktyget inte kan sättas in ska ventiltiderna justeras. Kontrollera kamremsspänningen igen.

7. Ta bort låsverktygen och montera komponenterna i omvänd demonteringsordning.

8. Montering: Övre skyddet till kamremmen (10 Nm), nedre skyddet till kamremmen (7 Nm), vevaxelns remskiva (10 Nm + 90 grader), multiribrem. Dra åt skruvarna på motorfästet (3 x 60 Nm), skruvarna på motorkonsolen (2 x 61 Nm) och motorfästet (1 x 54 Nm).

ContiTech

9. Anteckna bytet av ContiTech kamremmen på den medföljande dekalen och sätt fast denna i motorrummet (fig. 16).



fig. 16

Avsluta med att göra en provkörning.