

ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

- Ford Galaxy (WRG) 2000-2006, 1,9 ltr. için detaylı kılavuz. 85KW motor kodu ile AUY, 2003 modelden itibaren
- Dişli kayışı setleri CT1028K3, CT1028WP2 ve CT1028WP4

Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor.

Üretici, 06/2003'ten sonra üretilen araçlar için dişli kayışlarının her 90.000 km/5 yılda bir ve 05/2003'ten önce üretilen araçlar için de her 60.000 km/5 yılda bir gergi makarası ve saptırma makarası da dahil kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini tavsiye ediyor. Üretici, gergi makarası ve saptırma makarasının 06/2003'ten sonra üretilen araçlar için 180.000 km/10 yılda bir, 05/2003'ten önce üretilen araçlar için de her 60.000 km/5 yılda bir değiştirilmesini öneriyor.

Çalışma süresi 2,6 saattir.

İpucu: Dişli çarklarıyla aynı zamanda gergi ve saptırma makaraları da değiştirilmelidir. Su pompasında daha sonra arıza olursa, Ford bu durumda daha önce kullanılmış olan dişli kayışların tekrar kullanılmasına izin vermediği için, tüm değişim işleminin yeni parçalarla yapılması gerekir. Bu nedenle daha sonraki arızalarda gereksiz maliyete neden olmamak için su pompası da mutlaka değiştirilmelidir.

Montajcıların değişimi yapabilmesi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:
El aletlerini ContiTech'in Tool Box ve Tool Box V01'inde de bulabilirsiniz.

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Eksantrik mili sabitleme aleti | OE (VW 3359) (Tool Box V01-6) |
| 2. Krank mili sabitleme aleti | OE (310-085) (Tool Box V01-20) |
| 3. Fren kolu | OE (205-072) (Tool Box -3) |
| 4. Çift delikli döndürücü | OE (303-1053) (Tool Box V01-28) |
| 5. Tutma aleti, dişli kayışı gerilimi | OE (303-1054) (Tool Box V01-25) |

ContiTech

Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

Akü bağlantısını kesin. Dişli kayışı çıkarılmış haldeyken krank ve eksantrik milleri döndürülmemelidir. Başka şekilde açıklanmadıysa, motor normal dönüş yönünde döndürülmelidir (sağa doğru).

Motor başka dişli çarklarda değil yalnızca krank mili çarkında döndürülmelidir.

Araç üreticisinin tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir. Ön motor yatağına yük binmemesi için araç önden krikoyla kaldırılmalı ve desteklenmelidir.

Demontaj: Akünün ölçüm kablosunu çözün, hava filtresi mahfazası, bağlantı ve yükleme havası soğutucunun tutucusunu, alt motor kapağı, motorun servo kumanda bağlantısı, motor kayışları ve motor kayış gerdiriciler, üst ve orta dişli kayışı koruması ve ön motor yatağı, buna ek olarak motoru destekleyin.

Demontaj - Eksantrik mili kayışları:

1. 1. silindirin OT işareti üzerindeki sürele ayarlayın. Buna ek olarak krank milini, krank mili işareti saat 12 konumuna gelmek üzere olacak (Şek. 1) ve eksantrik mili çarkının „başı“ yukarıda olacak şekilde çevirin.



Şek. 1



Şek. 2

2. Eksantrik mili sabitleme aleti- OE (VW 3359)'i eksantrik miline takınız (Şek. 3).



Şek. 3

3. Krank mili-Sabitleme aleti- OE (310-085)'i takınız (Şek 1). OE (310-085) el aletindeki işaret, dişlideki işaretle hizalanmalı.

4. Gergi makarasının vidasını sökün ve dişli kayışı/gergi makarasını gevşetin (Şek. 4).



Şek. 4

ContiTech

Geri makarasının eksantriğini gevşetmek için OE (303-1053) çift delikli döndürücüyü, OE (303-1054) aleti gergi makarasına yerleştirilebilir olana kadar saat yönünün tersi yönünde çevirin (Şek. 5,6). **Yeni dişli kayışı setlerinde tutucu alet kısmen ambalajın içinde boşta bulunmaktadır (Şek. 7). Tutucu alet sadece dişli kayışının gevşetilmesi için gerekmektedir. Burada söz konusu tam otomatik bir germe sistemi değildir! Çift delikli döndürücü OE (303-1053) ile eksantriği saat yönünde gevşetin, bunun için eksantriği sonuna kadar çevirin ve somunu elle sıkıca sıkın.**



Şek. 5



Şek. 6



Şek. 7

5. Şimdi dişli kayışlar çıkarılabilir.

ContiTech

Montaj - eksantrik mili kayışları:

1. Eksantrik mil çarklarının vidalarını sökün. Bunun için lütfen fren kolu OE (205-072)'i kullanınız (Şek. 8). Sökme sırasında (madde 1 ila 3) olduğu gibi, kumanda sürelerinin ayarlanması kontrol edilmeli ve gerekirse yeniden ayar yapılmalıdır. Boştaki eksantrik mili çarkını uzunlamasına deliklerin ortasına doğru hizalayın.



Şek. 8

2. Yeni bileşenleri çıkarın. Gergi makarasındaki çamurluğun (Şek. 9) doğru bir şekilde kaplama girişine oturduğuna dikkat edin (Şek. 10). Gergi makarasını beraberindeki alet 303-1054 ile çıkarın (Şek. 7,11).



Şek. 9



Şek. 10



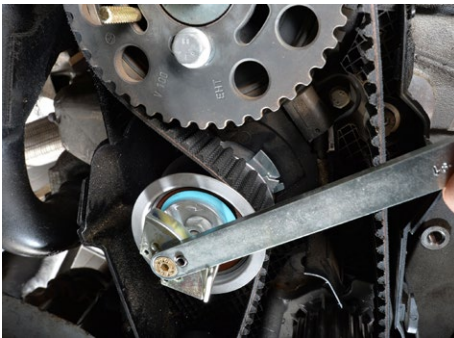
Şek. 11

3. Dişli kayışları kam mili çarkından başlayarak saat yönünün tersinde takın: Eksantrik mil çarkı, gergi makarası, krank mili çarkı ve son olarak su pompası çarkı. Burada yerleştirme sırasında dişli kayışının diş atlamamasına dikkat edilmelidir! Dişli kayışı, dişli çarklarda çekme tarafında keskin olabilir!

4. Gergi makarasını takılı alet 303-1054 ile alet 303-1054 çıkartılabilir duruma gelen kadar saat yönünün tersi yönünde sola doğru çevirin (Şek. 6, 12). Dişli kayışını gergi makarasıyla, sabitleme kalemi 303-1054 takılı olmadan saat yönünde gergi makarasının işaretleri hizalanana kadar çevirin (Şek. 13, 14). Gergi makarasının eksantriğini çift delikli döndürücü 303-1053 ile sabitleyin ve gergi makarasının somununu (20Nm + 45 derece) çevirme momenti ile sıkın.



Şek. 12



Şek. 13



Şek. 14

5. Eksantrik mili ve krank milini çıkartın ve eksantrik milinin vidasını (25Nm) çevirme momenti ile sıkın. Bunun için lütfen fren kolu OE (205-072)'i kullanınız (Şek. 15).



Şek. 15

6. Motor, motor dönüş yönünde iki tur döndürülmelidir. Motor OT silindir 1 konumuna ayarlanmalıdır. Eksantrik mili sabitleme aleti ve krank mili sabitleme aletini yerleştirin. Sabitleme aleti yerleşmezse, kumanda süreleri düzeltilmelidir. Dişli kayış gerilimi yeniden kontrol edilmelidir.

7. Sabitleme aleti çıkarılmalı ve yapı parçaları sökme yönünün tersi yönde monte edilmelidir.

8. Montaj: Üst dişli kayışı koruması (10Nm), alt dişli kayışı koruması (7Nm), krank milinin kayış diski (10Nm + 90 derece), motor kayışları. Motor yatağının vidalarını (3x 60Nm), motor tutucunun vidalarını (2x 61Nm) ve motor yatağını (1x 54Nm) sıkın.

ContiTech

9. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen yapıştırıcı ile belgeleyin bunu motor alanına getirin (Şek. 16).



Şek.16

Son olarak deneme çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirilmelidir.