

F&S-Mat.-Nr. 80 485 055
Ausgabe: 02.92

PRÜFBERICHT

Nr. 1409

2. Ausfertigung

Antragsteller: Fichtel & Sachs AG
Ernst-Sachs-Str. 62
8720 Schweinfurt

Art: Fahrwerks - Umbausatz für
Personenkraftwagen

Renault

Typ: Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 043

Arbeitsunterlage für amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer bei den Technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr (Fahrzeugprüfungen gemäß §§ 19(2) und 21 StVZO).



SACHS
SPORTING-SET

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

Dieses TÜV-Gutachten ist nur mit dem hier eingedruckten
„SACHS-Firmenzeichen“ und dem „SACHS-SPORTING-SET“-Schild gültig.

ef

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 043
der Firma Fichtel & Sachs
8720 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 1409
2. Ausfertigung
Blatt 2 von 8
vom 28. JAN. 1982

Art des Fahrzeugteiles: Fahrwerks-Umbausatz

zulässige Achslasten: Achse 1: 675 kg
Achse 2: 630 kg

Fahrzeug-Verwendungsbereich:

Hersteller: Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich:

TYP	ABE-Nr.	Ausführungen (kw)	Handelsbezeichnungen
B/C40 S	D 768	CA 5 CB 5	RENAULT 5 GT Turbo/Coupe RENAULT 5 GTE

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit sie in Lenk- und Fahrwerksteilen, Achslasten und Motorleistung nicht verändert sind.

Die Verwendung des hier beschriebenen Umbausatzes muß in den Fahrzeugpapieren genehmigt sein.

Deshalb ist das umgerüstete Fahrzeug an der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV, TÜH) nach § 19 (2) bzw. § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) begutachten zu lassen.

Den Eintrag in den Fahrzeugschein nimmt dann die zuständige Zulassungsstelle vor.

et

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 043
der Firma Fichtel & Sachs
8720 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 1409
2. Ausfertigung
Blatt 3 von 8
vom 28. JAN. 1992

1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:

Tieferlegung des Fahrzeugaufbaues: ca. 35 mm

Dieser Wert wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeug-Ausführungen kann die tatsächliche Tieferlegung im Einzelfall abweichen.

1.1. Vorderachse:

Schraubenfeder (Federstahldraht)		Federbein
Kennzeichnung	"  055" aufgestempelt, "F & S 055" auf letzter Windung eingeschlagen	"295" durch Schlagzahlen an der Befestigungslasche
Teile-Nr./Typ	1513 990 055	88 1500 999 295
Drahtstärke	11,5 mm (unlackiert)	
Außendurchmesser	146 mm	
Länge (ungespannt)	295 mm	
Windungszahl	5	

1.2. Hinterachse:

Stoßdämpfer		Bemerkung
Kennzeichnung	"296" durch Schlagstempel am Befestigungsauge	An der Hinterachse erfolgt die Änderung der Federung (Tieferlegung) durch Verstellung der Torsionsstäbe gegenüber den Längslenkern (siehe F & S Einbauanleitung!)
Teile-Nr./Typ	88 1700 999 296	

Zur Federkennzeichnung kann auch die Bezeichnung VA bzw. HA mit aufgedruckt sein.

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 043
der Firma Fichtel & Sachs
8720 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 1409
2. Ausfertigung
Blatt 4 von 8
vom 28. JAN. 1992

2. Rad/Reifen-Kombination:

Die Verwendung des Fahrwerks-Umbausatzes an den genannten Fahrzeugen mit sonst serienmäßigen Fahrwerksteilen ist unter Beachtung der unter 3. aufgeführten Auflagen und Hinweise mit folgenden Rad/Reifen-Kombinationen zulässig:

- 2.1. Serienmäßige Rad/Reifen-Kombinationen und alle im Räderkatalog des TÜV Bayern o.g. Fahrzeugen zugeordnete Sonderrad/Reifen-Kombinationen;
- 2.2. Sonderrad/Reifen-Kombinationen, die nicht im Räderkatalog aufgeführt sind, wenn deren Verwendung an o.g. Fahrzeugen durch Gutachten nachgewiesen wird;

soweit dort in den Punkten Auflagen und Bemerkungen keine diesem Prüfbericht widersprechende Forderungen erhoben werden und die Verwendung der Rad/Reifen-Kombination mit Serienfahrwerk geprüft ist.

3. Auflagen und Hinweise:

- 1) Bei Verwendung von Sonderrädern sind die Auflagen und Hinweise der Radgutachten zu beachten, mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.
- 2) Beim Anbau von Spoilern und Türschwelleren, Sonderauspuffanlagen o.ä. soll auf ausreichende Bodenfreiheit nach DIN 70020 von ca. 110 mm geachtet werden.
- 3) Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
- 4) Beim Anbau einer Kupplungskugel mit Halterung ist auf die vorgeschriebene Höhe der Kugel über der Fahrbahn zu achten; bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs minimal 350 mm, maximal 420 mm.
- 5) An Fahrzeugausführungen mit lastabhängiger Bremskraftregelung an der Hinterachse ist nach der Tieferlegung eine Neueinstellung erforderlich und durch eine Fachwerkstatt zu bestätigen. Wird der ursprüngliche maximale Aussteuerdruck nicht mehr ganz erreicht, ist im Fahrzeugbrief Ziff. 27 die ungebremste Anhängelast zu streichen.

Sachs-Sporting-Set-Nr.
84 1500 118 043
der Firma Fichtel & Sachs
8720 Schweinfurt

Prüfbericht
Nr. 1409
2. Ausfertigung
Blatt 6 von 8
VOM 28. JAN. 1992

6. **Ergebnis der Bequtachtung:**

Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen Rad/Reifen-Kombinationen wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeuges festgestellt.

Der Restfederweg des umgerüsteten Fahrzeuges war ausreichend. Eine Vorspannung der Federn beim völligen Ausfedern der Räder blieb erhalten. Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

Eine Verschlechterung des Bremsverhaltens durch die Schwerpunktänderung am Fahrzeug wurde nicht festgestellt.

Gegen die Verwendung der beschriebenen Bauteile bestehen somit keine technischen Bedenken. Die Fahrzeuge erfüllen auch mit dem Umbausatz die Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der derzeit gültigen Fassung. Gegen die Erteilung von Einzelbetriebserlaubnissen nach § 19 Abs. 2 und § 21 StVZO werden keine Einwände erhoben.

7. **Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer:**

- 7.1. Dieses Gutachten ist nur zur Verwendung durch die Firma **Fichtel & Sachs AG, 8720 Schweinfurt** bestimmt. Es ist nur gültig mit Originalfirmenstempel.
- 7.2. Bei Kombination des Umbausatzes mit Sonderräder sind die entsprechenden Sonderradgutachten vorzulegen. (Siehe Punkt 2. des Prüfberichts).
- 7.3. Angaben über die Verwendung von Schneeketten und die Zuordnung der Reifengrößen zu den Fahrzeug-Ausführungen sind den jeweiligen Rädergutachten zu entnehmen.
- 7.4. Der sachgemäße Einbau des Fahrwerks-Umbausatzes ist anhand der Einbauanleitung oder eines Werkstatthandbuches zu prüfen.
- 7.5. Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerksfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.



SACHS
SPORTING-SET

Dieses TÜV-Gutachten ist nur mit dem blau eingedruckten
, SACHS Firmenzeichen' und dem , SACHS SPORTING-SET' zu verwenden.

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

