

Technische Prüfstelle für den  
Kraftfahrzeugverkehr  
Zentralabteilung Typprüfungen  
G4-TPT03

Prüfbericht  
Nr. 1460  
Seite 1  
vom **24. 01. 89**

**P R Ü F B E R I C H T**  
**Nr. 1460**

**F&S-Mat.-Nr. 80 485 031**  
**Ausgabe: 5.89**

Antragsteller  
und Vertrieb:

**Fichtel & Sachs AG**  
**Ernst-Sachs-Str. 62**  
**8720 Schweinfurt**

Art des Fahrzeugteiles:

**Fahrwerk-Umbausatz** (Tieferlegung ca. 35  
mm)

Typ:

**Sachs-Sporting-Set-Nr. 84 1500 118 044**

**Fahrzeug-Verwendungsbereich:**

Hersteller:

OPEL AG., Rüsselsheim

TYP	ABE-Nr.	AUSFÜHRUNGEN	HANDELSBEZEICHNUNG
<b>Omega-A</b>	<b>E 284</b>	A..., B..., D...	<b>Omega LS</b> <b>Omega GL</b> <b>Omega GLS</b> <b>Omega CD</b>

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit sie in den hier relevanten Teilen, Achslasten und Motorleistung nicht verändert sind.

Die Verwendung des hier beschriebenen Umbausatzes muß in den Fahrzeugpapieren genehmigt sein.

Deshalb ist das umgerüstete Fahrzeug an der Technischen Prüfstelle für den Kfz.-Verkehr (TÜV, TÜH) nach §§ 19 (2) bzw. 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) begutachten zu lassen. Dieser Prüfbericht dient dem amtl. anerk. Sachverständigen/Prüfer hierbei als Arbeitsunterlage.

Den Eintrag in den Fahrzeugschein nimmt dann die zuständige Zulassungsstelle vor.

 **SACHS**  
**SPORTING-SET**

Dieses TÜV-Gutachten ist nur mit dem blau eingedruckten

„SACHS-Firmenzeichen“ und dem „SACHS-SPORTING-SET“-Schriftzug gültig.  
**TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.**

Sachs-Sporting-Set-Nr.  
84 1500 118 044

Prüfbericht  
Nr. 1460  
Seite 2  
vom

### 1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:

#### Tieferlegung des Fahrzeugaufbaues: ca. 35mm

Dieser Wert wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeug-Leergewichte kann die tatsächliche Tieferlegung im Einzelfall etwas abweichen.

#### 1.1. Vorderachse:

Schraubenfeder links		Schraubenfeder rechts	
<b>Kennzeichnung</b>	"  056" aufgestempelt, "F & S 056" auf letzter Windung eingeschlagen	"  057" aufgestempelt, "F & S 057" auf letzter Windung eingeschlagen	
<b>Teile-Nr./Typ</b>	1513 990 056	1513 990 057	
Drahtstärke	14 mm (unlackiert)	14 mm (unlackiert)	
Außendurchmesser	161 mm	161 mm	
Länge (ungespannt)	284 mm	297 mm	
Windungszahl	5,7	5,65	
<b>Federbein: Typ/Nr.</b> 88 1500 999 297	<b>Kennzeichnung:</b>	"297" durch Schlagstempel an Befestigungslasche	

#### 1.2. Hinterachse:

Schraubenfeder (Federstahldraht)		Stoßdämpfer	
<b>Kennzeichnung</b>	"  063" aufgestempelt, "F & S 063" auf letzter Windung eingeschlagen	"299" durch Schlagstempel an Befestigungsauge	
<b>Teile-Nr./Typ</b>	1513 990 063	88 1700 999 299	
Drahtstärke	10,3-16,5 mm (unlackiert)		
Außendurchmesser	160 mm		
Länge (ungespannt)	233 mm		
Windungszahl	8		

Zusätzlich zur Federkennzeichnung kann auch die Bezeichnung VA bzw. HA mit aufgedruckt sein.

### 2. Rad/Reifen-Kombinationen:

Die Verwendung des Fahrwerk-Umbausatzes an den genannten Fahrzeugen mit sonst serienmäßigen Fahrwerksteilen ist unter Beachtung der unter 3. aufgeführten Auflagen und Hinweise mit folgenden Rad/Reifen-Kombinationen zulässig:



Dieses TÜV-Gutachten ist nur mit dem blau eingedruckten

„SACHS-Firmenzeichen“ und dem „SACHS-SPORTING-SET“-Schriftzug gültig.

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.



Sachs-Sporting-Set-Nr.  
84 1500 118 044

Prüfbericht  
Nr. 1460  
Seite 4  
vom 24. 01. 89

### 5. Fahrverhalten:

Mit dem Prüffahrzeug Opel Omega-A wurden vergleichende Handlingsversuche entsprechend den im Merkblatt des TÜV Bayern zusammengefaßte Prüfanforderungen für Fahrwerk-Umbausätze auf dem Prüfgelände in Jesenwang sowie auf Landstraßen und Autobahnen mit verschiedenen Rad/Reifen-Kombinationen durchgeführt.

Die grundsätzliche Eignung des zwischen den Grenz-Rad/Reifen-Kombinationen (Ziff. 2) liegenden Bereichs wurde positiv untersucht.

### 6. Ergebnis der Begutachtung:

**Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen Rad/Reifen-Kombinationen wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.**

Der Restfederweg des umgerüsteten Fahrzeugs war ausreichend.

Eine Vorspannung der Federn beim völligen Ausfedern der Räder blieb erhalten. Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

**Gegen die Verwendung des Fahrwerk-Umbausatzes Sachs-Sporting-Set-Nr. 84 1500 118 044 bestehen somit keine technischen Bedenken. Die Fahrzeuge erfüllen auch mit dem Fahrwerk-Umbausatz die Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der derzeit gültigen Fassung.**

**Gegen die Erteilung von Einzelbetriebserlaubnissen nach §§ 19 Abs. 2 und 21 StVZO werden keine Einwände erhoben.**

### 7. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer:

- 7.1. Dieses Gutachten ist nur zur Verwendung durch die Firma Fichtel & Sachs AG., 8720 Schweinfurt bestimmt. Es ist deshalb nur gültig mit blauem Original-Firmenstempel:
- 7.2. Bei Kombination des Fahrwerks-Umbausatzes mit Sonderrädern sind die entsprechenden Sonderradgutachten vorzulegen.
- 7.3. Angaben über die Verwendung von Schneeketten und die Zuordnung der Reifen-Größen zu den Fahrzeug-Ausführungen sind den jeweiligen Rädergutachten zu entnehmen.
- 7.4. Bei axialer Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerksfedern in axialer Richtung kein Spiel haben.
- 7.5. Beim anschließenden Wiedereinfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen. Der sachgemäße Einbau des Fahrwerk-Umbausatzes ist anhand der Einbauanleitung zu prüfen.

Sachs-Sporting-Set-Nr.  
84 1500 118 044

Prüfbericht  
Nr. 1460  
Seite 5  
vom 24. 01. 89

**8. Angaben zum Fahrzeugbrief nach der Umrüstung:**

Unter Ziffer 33 (Bemerkungen) wird folgender Eintrag vorgeschlagen:

zu Ziff.13 H: **-35 mm mit Sachs-Sporting-Set 044**  
**Fed. VA:li 056,VA:re 057**  
**Fed. HA: 063**  
**Federbein VA 297**  
**Stoßdämpfer HA 299\***

**9. Gültigkeitsdauer:**

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die Fahrwerks-Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern, bzw. Änderungen am Fahrzeug eintreten, die die vorgenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieser Bericht besteht aus den Blättern 1 bis 5 und darf nur zusammenhängend verwendet werden.



*Schulz*

Amtlich anerkannter Sachverständiger

München et-ks **24. 01. 89** <sup>DIPL. ING. SCHULZ</sup>

 **SACHS**  
**SPORTING-SET**

Dieses TÜV-Gutachten ist nur mit dem blau eingedruckten

„SACHS-Firmenzeichen“ und dem „SACHS-SPORTING-SET“-Schriftzug gültig.

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.