
Hersteller:	Volkswagen
Modelle:	Golf III (1H1), Golf III Variant (1H5) Vento (1H2)

Die Vorderachsfedern am Golf III wurden während der Produktionszeit des Fahrzeuges überarbeitet. Ziel dabei war ein verbessertes Lenkverhalten bei geringer Fahrgeschwindigkeit.

Das „Plus-Fahrwerk“ wurde serienmäßig in den folgenden Typen ab Werk eingebaut: 2,0L - 8V / 2,0L - 16V / VR6.

Bei anderen Typen war das „Plus-Fahrwerk“ als Sonderausstattung erhältlich. Das „Plus-Fahrwerk“ ist gegenüber dem „Basis-Fahrwerk“ um ca. 20 mm tiefergelegt.

Ab Produktionsdatum 09/1994 wurden Federn mit einem kleineren Durchmesser am oberen Aufnahmepunkt eingesetzt.

Diese Federn sind somit nicht kompatibel mit den herkömmlichen Federn. Als Folge wurde der obere Durchmesser des Federtellers verkleinert.

Die Zuordnung der Vorderachsfedern kann wegen der gleitenden Einführung der technischen Änderungen nicht immer einwandfrei festgestellt werden. Der Fahrwerk-Typ lässt sich jedoch bei geöffneter Motorhaube schnell feststellen:

Basis-Fahrwerk:

Der am Federdom sichtbare Fangtopf des Federbeines ist mit einer Plastikkappe abgedeckt. Die Vorderräder sind 4-Loch mit Kreisdurchmesser 100 mm.

Plus-Fahrwerk:

Der Fangtopf ist nicht abgedeckt und weist sternförmige Verstärkungssicken auf. Die Vorderräder sind 5-Loch mit Kreisdurchmesser 100 mm.