

ZF Aftermarket Service Information

Ilmajousen vaihtaminen
Audi C6

Valmistaja —

Tuote

Dokumentin numero 40931 FI



AFTERMARKET

LEMFÖRDER 



SACHS





1 Ilmajousen vaihtaminen

Auton valmistaja	Mallisarja	Malli
Audi	C6	A6
		A6 Allroad quattro

Taul. 1 Koskee ajoneuvoja

 Koskee ajoneuvoja: OE - tarkista tuotenumero.

Ilmajousien varastointi	
Lämpötila	-15° C (väh.) / +50° C (enint.)
UV-säteily	Vältä suoraa auringonvaloa.
Varastointiympäristö	Varmista, että varastointiympäristö on puhdas. Vältä likaa.

Taul. 2 Ilmajousien varastointi

1.1 Taka-akselin ilmajousen irrottaminen

Edellytykset:

- Nosta ajoneuvo turvallisesti. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.
- Ilmajousijärjestelmä on tyhjennetty soveltuvalla diagnoosilaitteella. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.
- Pyörä poistettu.

VAROITUS

Sinkoilevien osien aiheuttama loukkaantumisvaara.

Lievät tai keskivakavat vammat mahdollisia.

⇒ Käytä suojalaseja.

⇒ Käytä kuulosuojaimia.

⇒ Käytä suojakäsineitä.

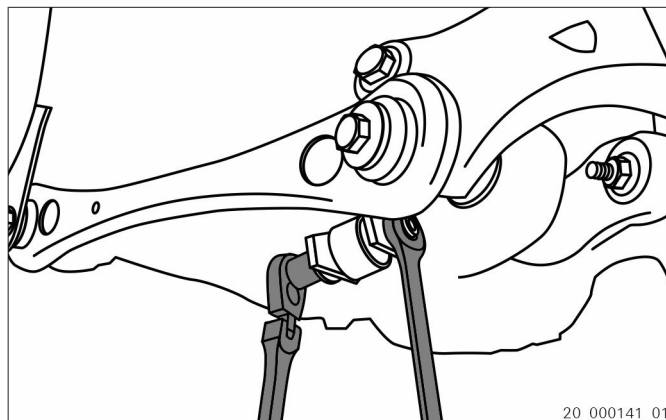
Ilmajohdon irrottaminen

1. Löysää ilmajohdon nippa varovasti.

→ Ilmanpaine poistuu.

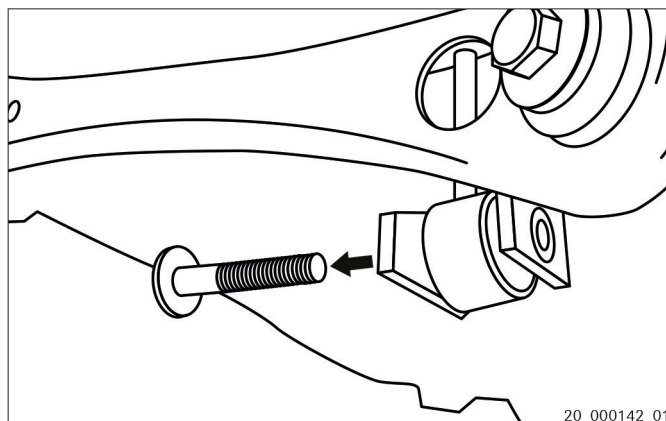


2. Löysää tukivarren kytKentätangon alempi ruuvi ja mutteri.



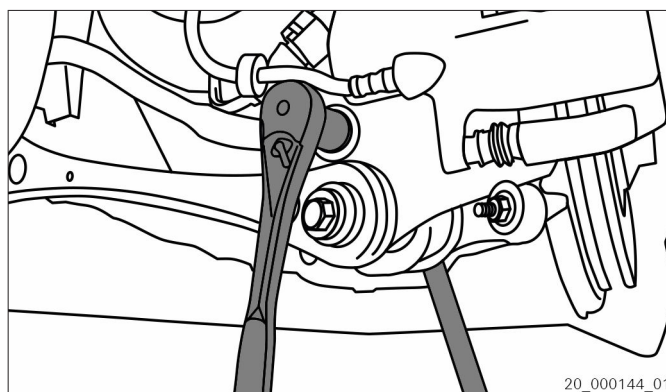
Kuva 1

3. Irrota ruuvi ja mutteri.



Kuva 2

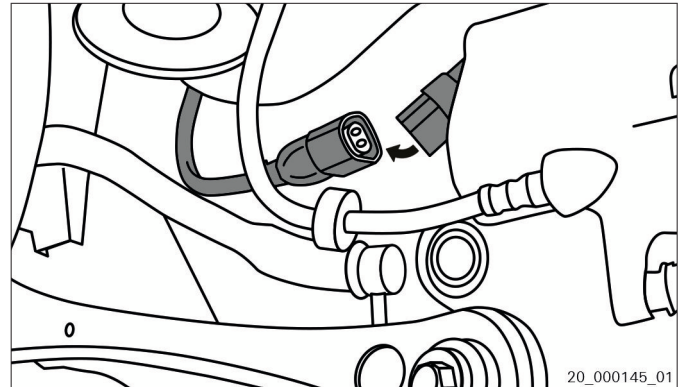
4. Löysää ja poista iskunvaimentimen ruuvi.



Kuva 3

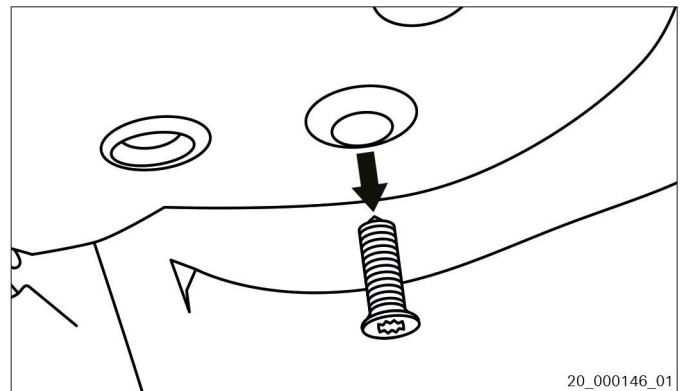


5. Irrota pöyrän kierroslukuanturin sähköinen pistoliitäntä.



Kuva 4

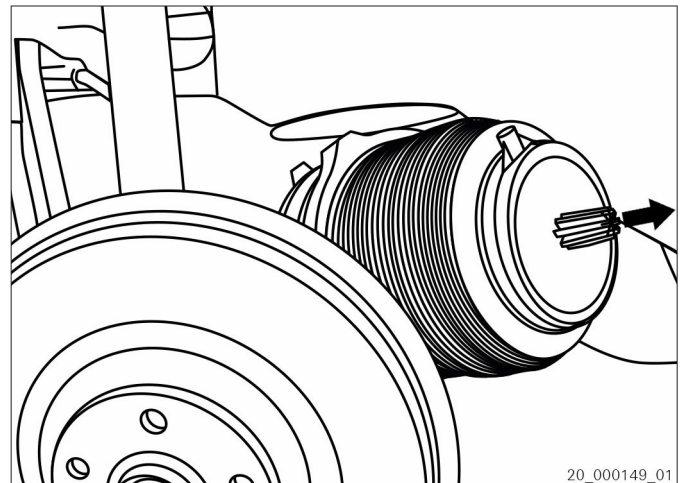
6. Löysää ja poista ilmajousen alempi ruuvi.



Kuva 5

7. Levitä pyöräripustusta asennusraudalla.

8. Poista ilmajousi.



Kuva 6



1.2 Ilmajohdon muokkaaminen

Edellytykset:

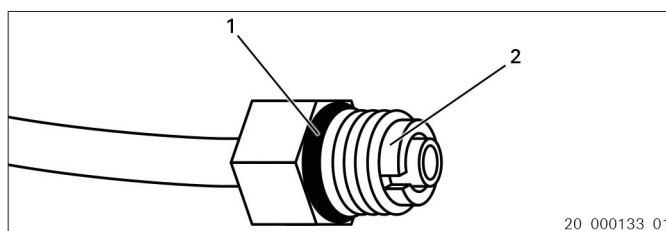
- Liitännät suojattu lialta.



Ilmajohdon liitäntä uuteen SACHS-ilmajouseen mahdollista vain ilman OE-nippaa.

Ilmajohdon muokkaaminen

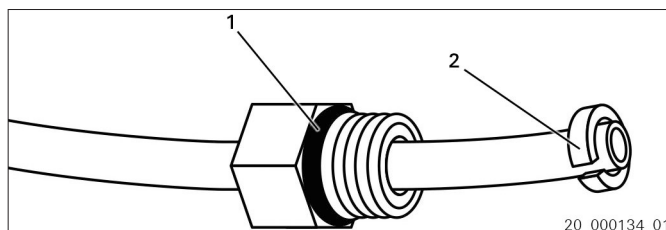
1. Irrota nippa (1) kiinnittimestä (2).



Kuva 7 Nippa kiinnittimen kanssa

- 1 Nippa
- 2 Kiinnitin

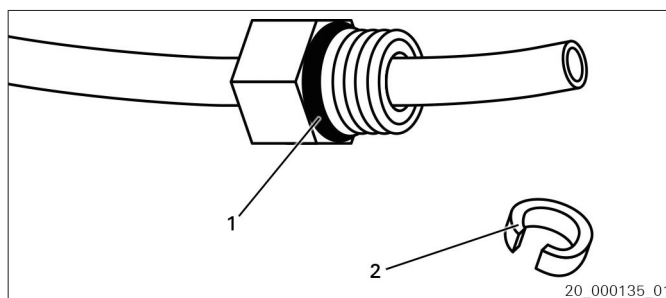
2. Taivuta kiinnitin (2) auki.



Kuva 8 Kiinnittimen taivuttaminen auki

- 1 Nippa
- 2 Kiinnitin

3. Irrota kiinnitin (2).

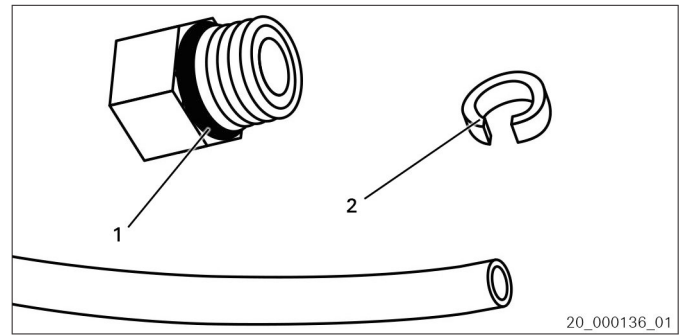


Kuva 9 Kiinnittimen irrottaminen

- 1 Nippa
- 2 Kiinnitin



4. Irrota nippa (1).



Kuva 10 Nipan irrottaminen

- 1 Nippa
2 Kiinnitin

1.3 Taka-akselin ilmajousen asentaminen

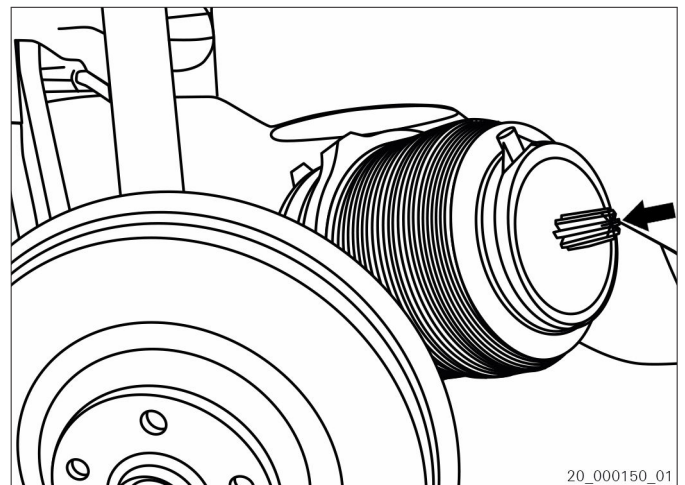
Edellytykset:

- Asennuspinnat puhdistettu.

1. Levitä pyöräripustusta asennusraudalla.

2.  Kohdista ilmajousen nokka jousituksen uraan.

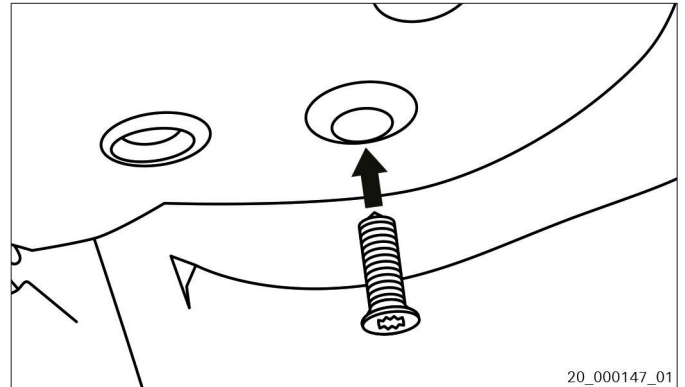
Aseta ilmajousi.



Kuva 11

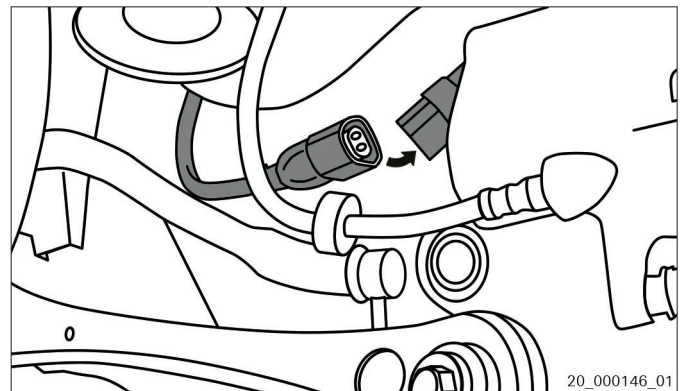


3. Kierrä ilmajousen alempi ruuvi kiinni ja kiristä oikealla kiristysmomentilla. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.



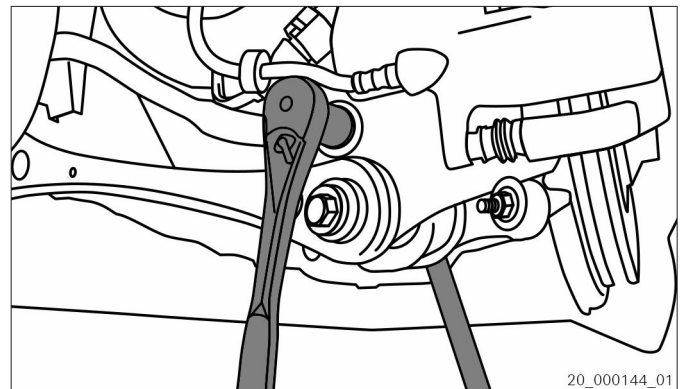
Kuva 12

4. Yhdistä pyörän kierroslukuanturin sähköinen pistoliitäntä.



Kuva 13

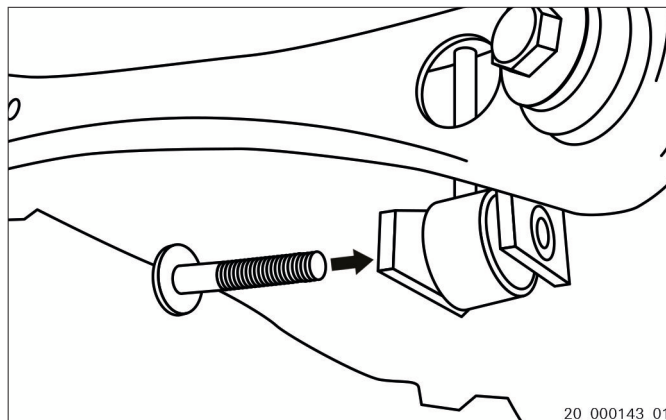
5. Kierrä iskunvaimentimen alempi ruuvi kiinni ja kiristä oikealla kiristysmomentilla. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.



Kuva 14



6. Kierrä tukivarren kytkentätangon alempi ruuvi ja mutteri kiinni ja kiristä oikealla kiristysmomentilla.
Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.



Kuva 15

1.4 Ilmajohdon liittäminen

Edellytykset:

- Liitännät puhdistettu.
- Liitännät suojattu lialta.
- Ilmajohto tarkistettu vaurioiden varalta.

ILMOITUS

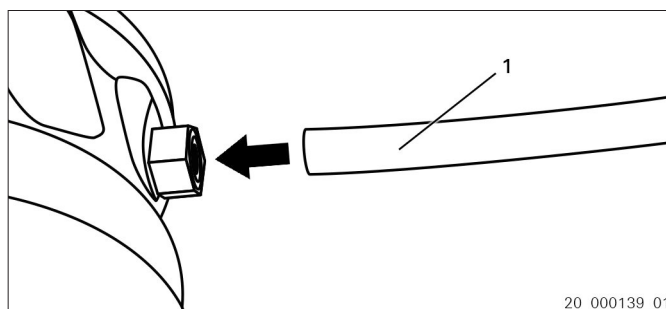
Ilmajousijärjestelmän aineelliset vahingot mahdollisia.

Painehäviöt mahdollisia ilmajohdon naarmujen tai viiltojen vuoksi.

⇒ Tarkista ilmajohto ennen liitäämistä vaurioiden varalta.

⇒ Vaihda vaurioitunut ilmajohto.

1. Poista kuljetusvarmistin (1), ja hävitä se.
2. Työnnä ilmajohto (1) vasteeseen asti nippaan.

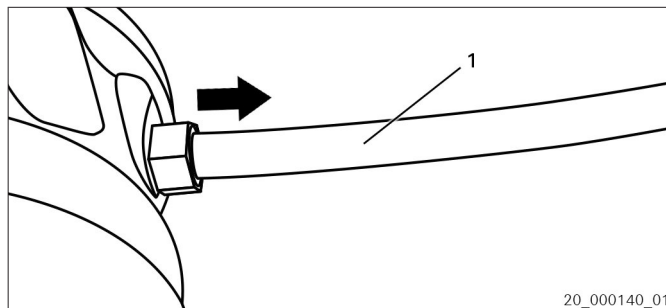


Kuva 16 Ilmajohdon kytkeminen

1 Ilmajohto



3. Vedä ilmajohdosta tarkistaaksesi tiukan kiinnityksen.



Kuva 17 Tiukan kiinnityksen tarkistaminen

1 Ilmajohto

4. Täytä ilmajousijärjestelmä soveltuvalla diagnoosilaitteella. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.
5. Kiinnitä pyörä ja kiristä oikealla kiristysmomentilla. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.
6. Laske ajoneuvo nostolavalta.