

ZF Aftermarket Service Information

Substituir mola pneumática
Audi C6

Fabricante

—

Produto

Número do documento

40931 PT



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Substituir mola pneumática

Montadora do veículo	Série	Modelo
Audi	C6	A6
		A6 Allroad quattro

Tab. 1 Atribuição do veículo

 Atribuição do veículo: Verificar o número do artigo OE.

Armazenar mola pneumática	
Temperatura	-15° C (mín.) / +50° C (máx.)
Radiação UV	Evitar a luz direta do sol.
Ambiente de armazenagem	Garantir um ambiente de armazenagem limpo. Evitar contaminação.

Tab. 2 Armazenar mola pneumática

1.1 Remover a mola pneumática do eixo traseiro

Precondições:

- Elevar o veículo de forma segura. Seguir as instruções da montadora.
- Sistema de suspensão pneumática com aparelho de diagnóstico adequado. Seguir as instruções da montadora.
- Roda removida.

CUIDADO

Perigo de ferimentos por projeção de peças.

Risco de ferimentos leves a moderados.

- ⇒ Usar óculos de proteção.
- ⇒ Usar proteção auricular.
- ⇒ Usar luvas de proteção.

Soltar a tubulação de ar

1. Soltar os bocais da tubulação de ar com cuidado.

→ Deixar sair a pressão do ar.



2. Soltar o parafuso inferior e a porca da haste de acoplamento do braço transversal.

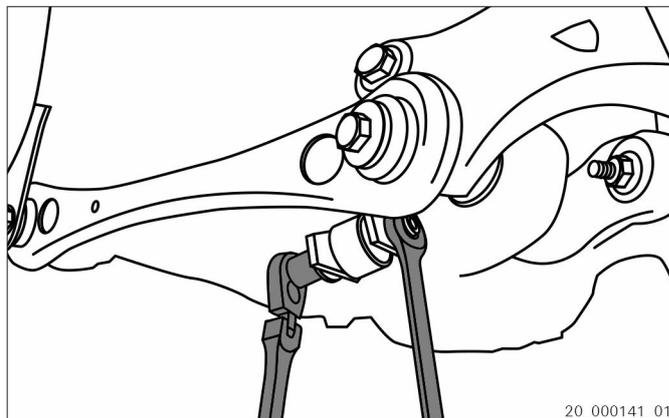


Fig. 1

3. Remover parafuso e a porca.

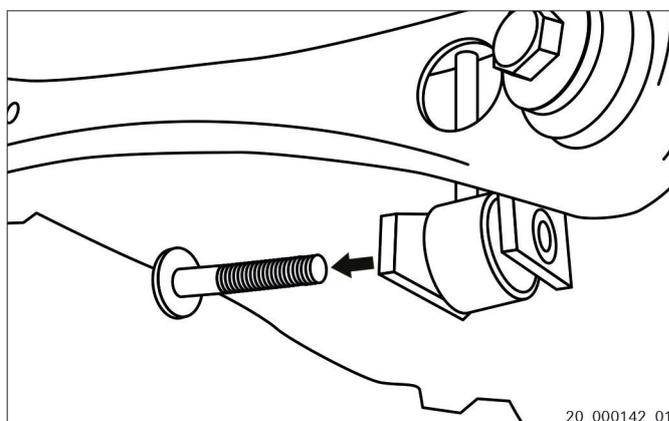


Fig. 2

4. Soltar e remover o parafuso do amortecedor.

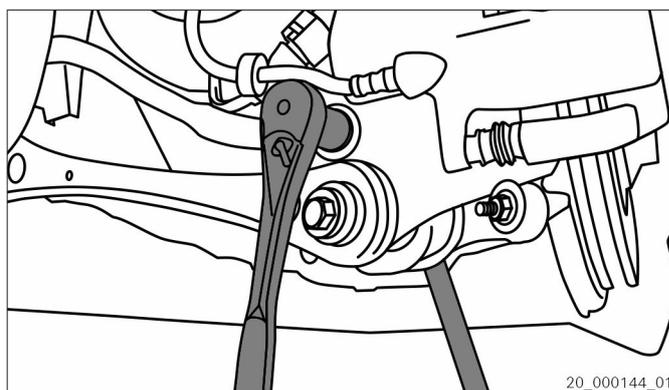


Fig. 3



5. Separar o conector elétrico do sensor de velocidade da roda.

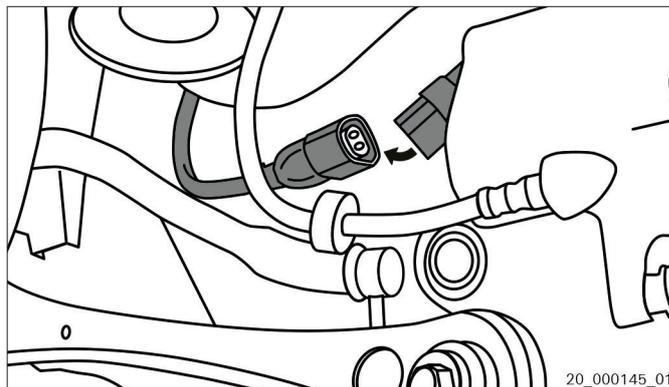


Fig. 4

6. Soltar e remover o parafuso inferior da mola pneumática.

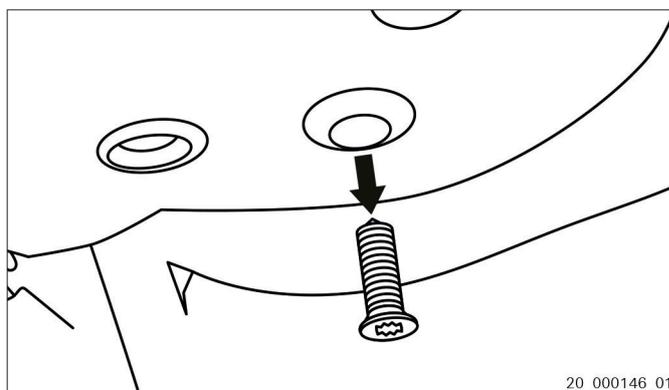


Fig. 5

7. Estender a suspensão da roda com ferro de pneu.
8. Remover a mola pneumática.

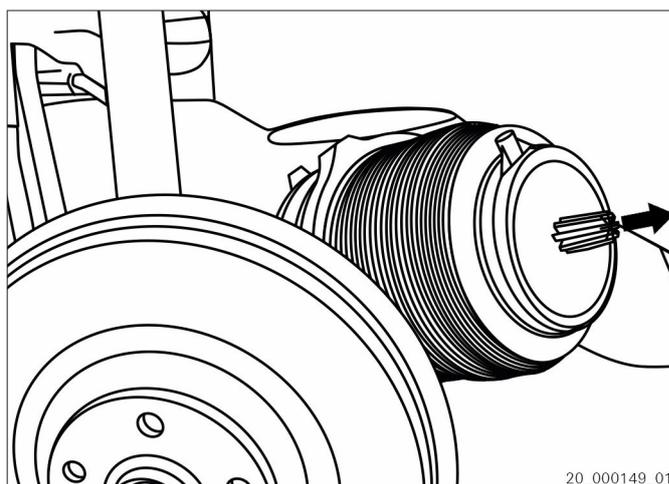


Fig. 6



1.2 Modificar a tubulação de ar

Precondições:

- Conexões protegidas contra impurezas.

 Conexão da tubulação de ar na nova SACHS mola pneumática possível apenas sem OE bocais.

Modificar tubulação de ar

1. Separar o bocal (1) da peça de aperto (2).

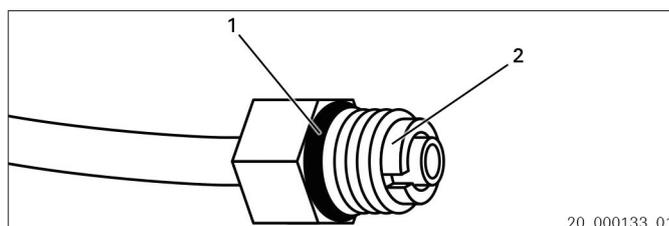


Fig. 7 Bocal com peça de aperto

- 1 Bocal
- 2 Peça de aperto

2. Dobrar a peça de aperto para cima

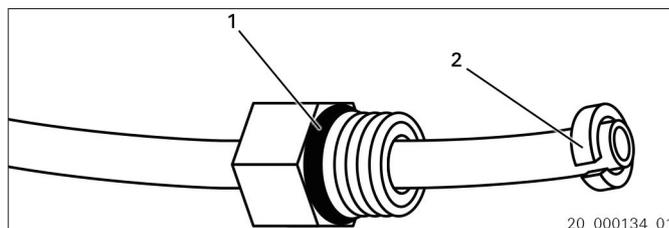


Fig. 8 Dobrar a peça de aperto para cima

- 1 Bocal
- 2 Peça de aperto

3. Remover a peça de aperto (2).

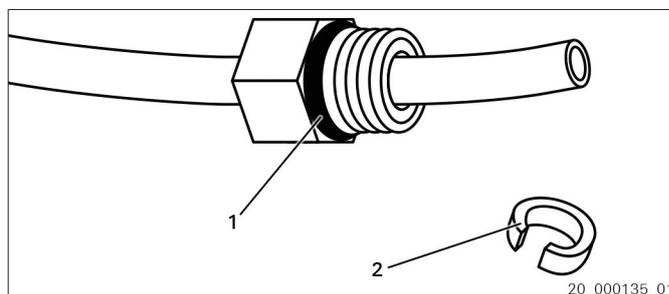


Fig. 9 Remover a peça de aperto.

- 1 Bocal
- 2 Peça de aperto



4. Remover (1) o bocal.

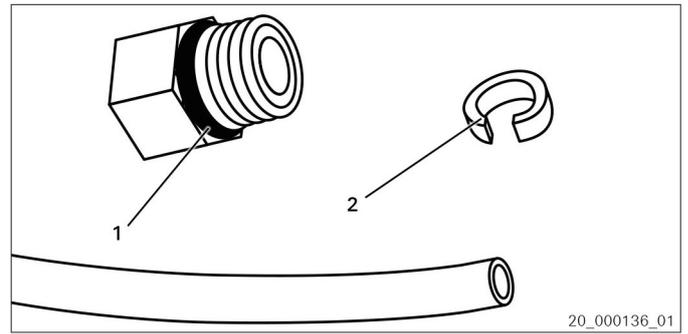


Fig. 10 Remover o bocal

- 1 Bocal
2 Peça de aperto

1.3 Instalação da mola pneumática do eixo traseiro

Precondições:

- Superfícies de apoio limpas.
1. Estender a suspensão da roda com ferro de pneu.
 2.  Alinhar o nariz da mola pneumática com a ranhura da parte do chassi.

Inserir a mola pneumática

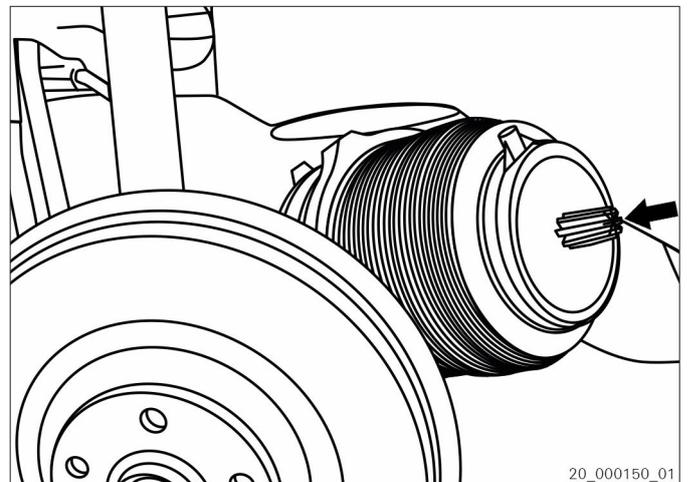


Fig. 11



3. Aparafusar o parafuso inferior da mola pneumática e apertar com o torque de aperto correto. Seguir as instruções da montadora.

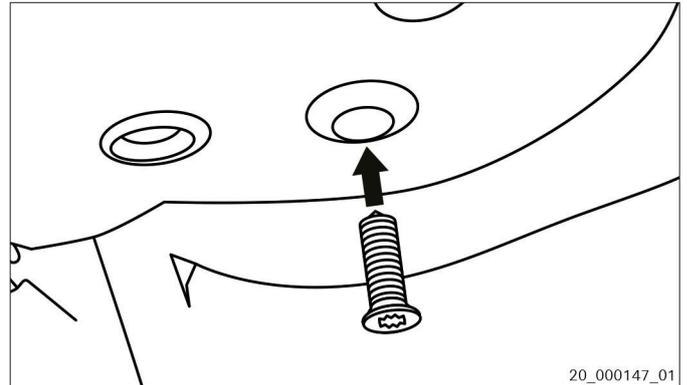


Fig. 12

4. Conectar o conector elétrico do sensor de velocidade da roda.

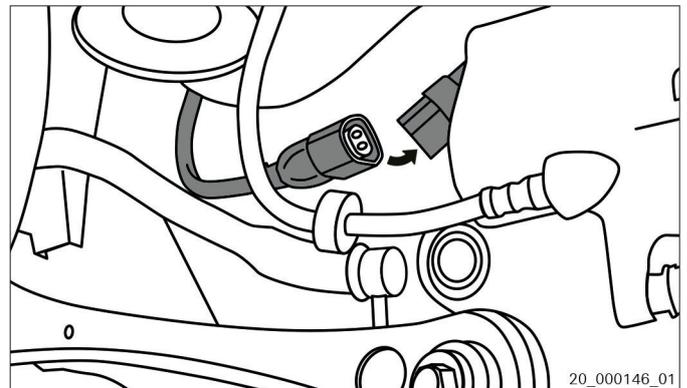


Fig. 13

5. Aparafusar o parafuso do amortecedor e apertá-lo com o torque de aperto correto. Seguir as instruções da montadora.

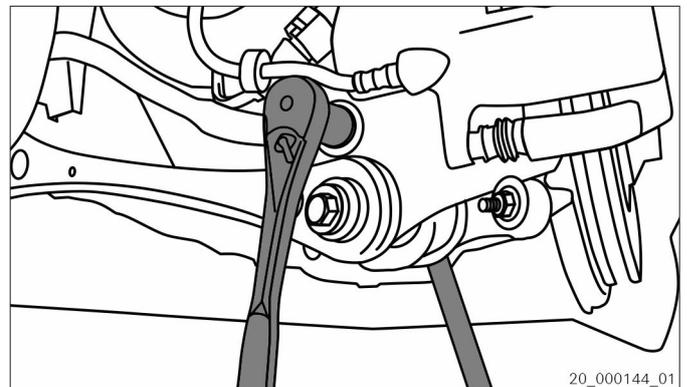


Fig. 14



6. Aparafusar o parafuso inferior e porca da haste de acoplamento no braço transversal e apertar com o torque de aperto correto. Seguir as instruções da montadora.

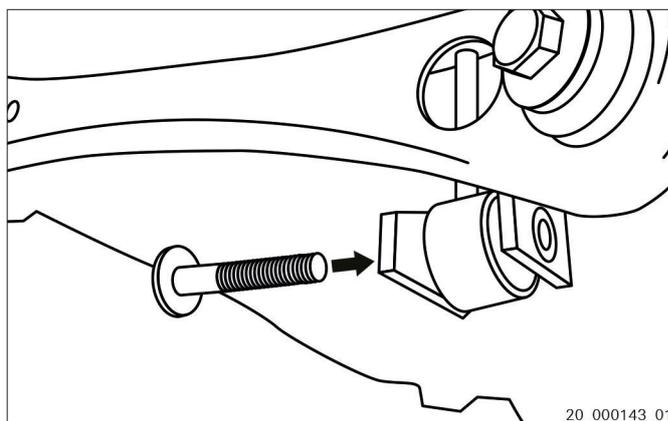


Fig. 15

1.4 Conectar tubulação de ar

Precondições:

- Conexões limpas.
- Conexões protegidas contra impurezas.
- Tubulação de ar verificada contra danos.

NOTA

Risco de danos no sistema de suspensão pneumática.

Possível perda de pressão por arranhões ou cortes na tubulação de ar.

⇒ Verificar danos na tubulação de ar antes da conexão.

⇒ Substituir a tubulação de ar danificada.

1. Remover e descartar a proteção para transporte (1).
2. Inserir a tubulação de ar (1) até encostar no bocal.

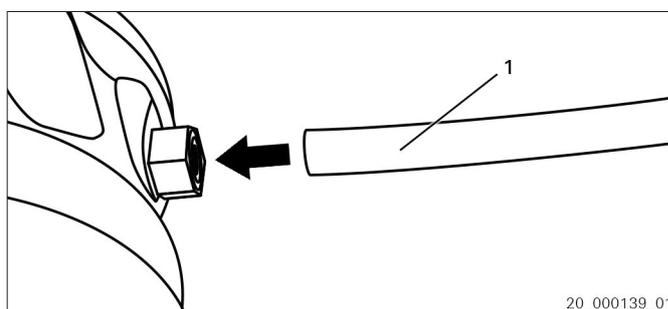


Fig. 16 Inserir a tubulação de ar

1 Tubulação de ar



3. Puxar a tubulação de ar para verificar se a colocação está segura.

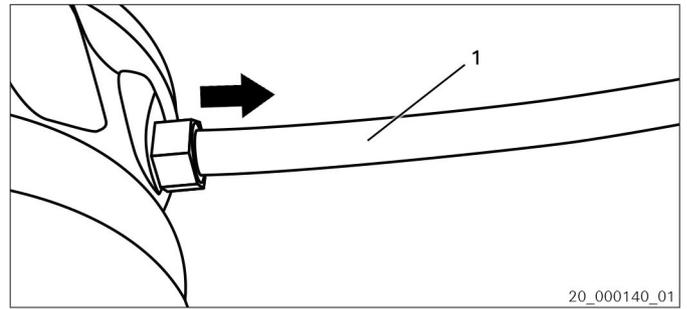


Fig. 17 Verificar a colocação segura

1 Tubulação de ar

4. Preencher o sistema de suspensão pneumática com um aparelho de diagnóstico adequado. Seguir as instruções da montadora.
5. Aparafusar a roda e apertar com o torque de aperto correto. Seguir as instruções da montadora.
6. Baixar o veículo da plataforma elevatória.