



Porsche	924	2.0	Turbo
		2.5	S
	944	2.5	
		2.5	S
		2.7	
		3.0	S2

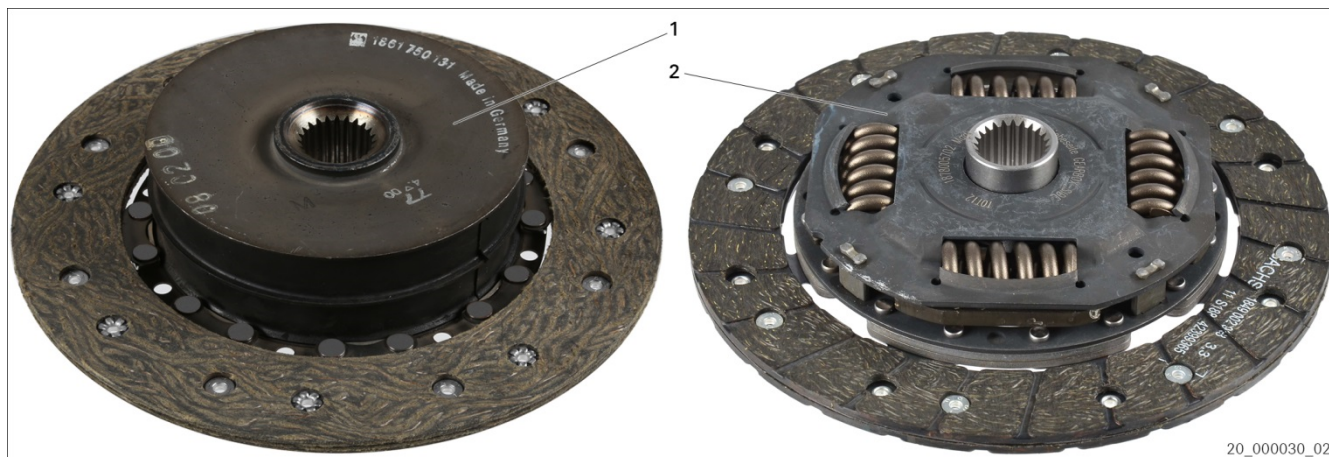


Рис. 1: Ведомые диски Porsche

- 1 Резиновый гаситель крутильных колебаний (GUD) 2 Гаситель крутильных колебаний с пружинами

В рамках сотрудничества с Porsche все ведомые диски сцеплений оснащаются теперь не резиновыми гасителями крутильных колебаний GUD (1), а пружинными (2). Несмотря на значительные внешние отличия, все габариты и функции идентичны. Установка ведомого диска возможна без каких-либо ограничений.



Перед установкой необходимо измерить боковое биение ведомого диска и скорректировать его при необходимости (не более 0,5 мм). Учитывайте требования, указанные в сервисной информации «Проверка бокового биения диска сцепления» (12012 RU).



Учитывайте требования, указанные в сервисной информации «Установка сцепления в легковые и грузовые а/м Смазка шлицов» (11573 RU).



www.zf.com/serviceinformation