

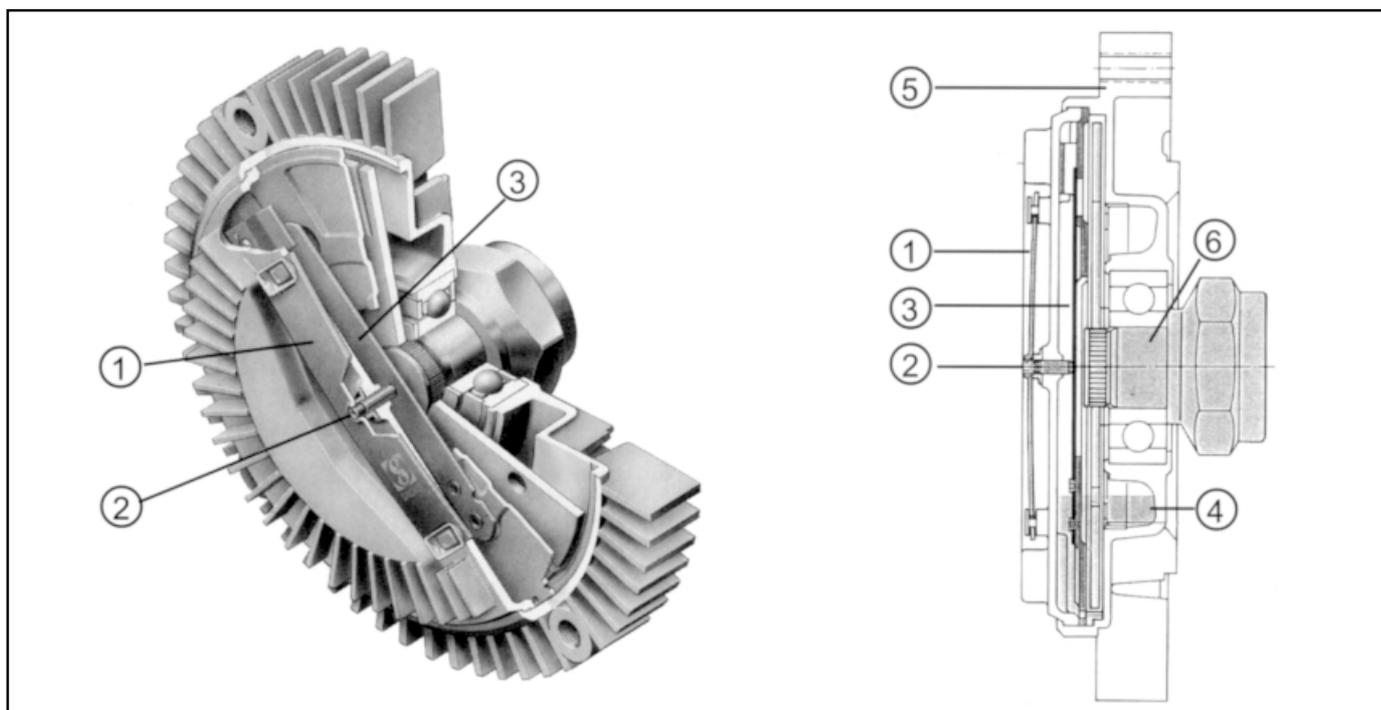
**ORIGINAL****SACHS****SERVIS**

## Důležitá informace pro servis

Vydání: 97/07

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Prodej/dispozice          | <input checked="" type="checkbox"/> OSS-obchodní partner |
| <input checked="" type="checkbox"/> OSS - odborné rady opravy | <input type="checkbox"/> Partnerská opravna              |
| <input checked="" type="checkbox"/> Technika kvality          |  |
| <input type="checkbox"/> Školení                              |  |
| <input type="checkbox"/> Motorsport                           |  |

### Spojka větráku / funkce, manipulace, tipy pro odborníka



Obrázek 1

#### Funkce

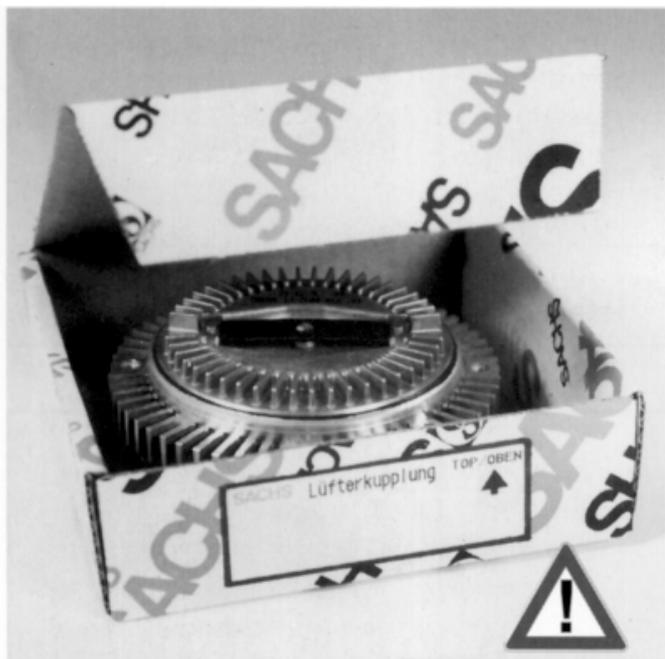
Spojka větráku Sachs zajišťuje potřebám odpovídající chlazení motoru.

Při nízkém zatížení motoru většinou postačuje vzduch proudící chladičem za jízdy, aby udržoval teplotu chladicí kapaliny v optimálním rozsahu. V tomto stavu je vytváření proudícího vzduchu navíc větrákem zbytečné a spojka větráku je zde aktivovaná jen nepatrně, tj. otáčí se pomaleji než motor.

Pokud zatížení stoupá, např. při jízdě do vrchu, provozu s přívěsem, provozu Stop-and-Go,

teplota motoru stoupá a tím zřetelně stoupá také teplota chladicí kapaliny až k nebezpečí přehřátí. V tomto stavu se zvyšuje také teplota v chladiči. Horký vzduch působí na bimetál ① spojky větráku. Vlivem s tím spojeného pohybu bimetalu ovládá řídicí kolík ② regulační ventil ③. Silikonový olej ④ proudí nyní do pracovního prostoru a způsobuje tak silnější pohon větráku, který tím nasává chladičem větší množství vzduchu a vede k poklesu teploty. Řízení přitom probíhá plynule.

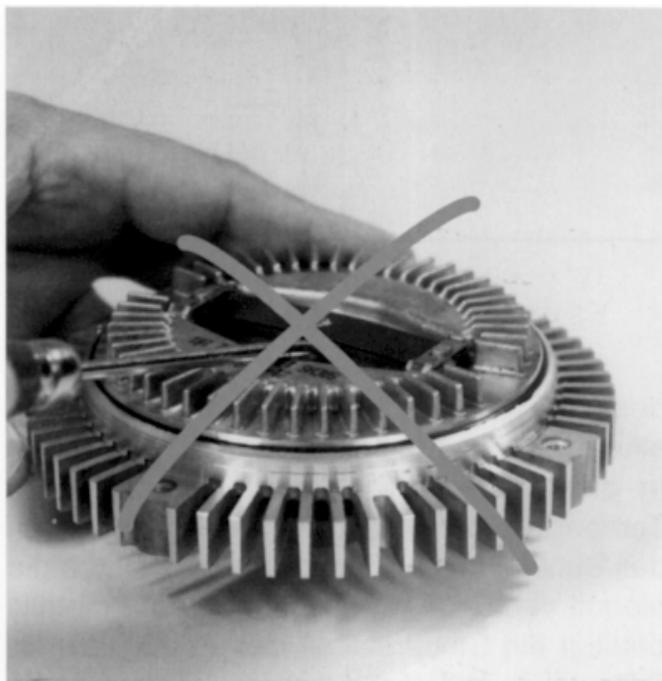
## Důležitá informace pro servis



Obrázek 2 Pozor:  
Skladovat s hrotem šipky nahoru!

### Pokyny pro přepravu a uskladnění

Řídicí kolík ① musí sedět ve spojce větráku s dobrým pohybem. Vlivem nevyhnutné šterbiny mezi tělesem a řídicím kolíkem může při **nesprávné manipulaci** dojít k výstupu nepatrného množství silikonového oleje. Tato množství nemají žádný vliv na funkci, mohou ale způsobit dojem prosakování a vést k neoprávněné reklamaci. Za účelem zabránění těmto nepatrným prosakováním dbejte na to, aby spojky větráku stály svisle nebo byly skladovány, popř. přepravovány tak, aby řídicí kolík směřoval nahoru. Obal upozorňuje na správné uskladnění.

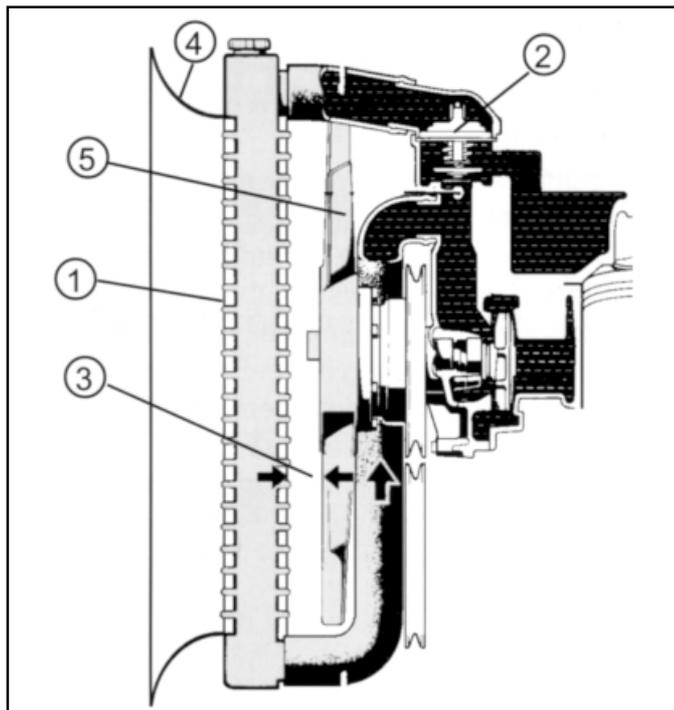


Obrázek 3

### Výstraha

Bimetal je nastaven přesně, aby byl zajištěn správný **teplotní připojovací bod**. Zabraňte manipulacím a poškození bimetalu. Mylný je závěr, že ohnutím bimetalu lze dosáhnout zlepšenou funkci spojky větráku. Skutečností je pravý opak.

## Důležitá informace pro servis



Obrázek 4



**Nebezpečí poranění větrákem  
nebo řemenicí při běžícím motoru**

### Tipy pro odborníka

Spojky větráku jsou bohužel příliš často demontovány, ačkoliv jsou plně schopné funkce.

Aby se zabránilo provádění těchto zbytečných prací, doporučujeme odborníkovi následující přezkoušení:

- Kontrola stavu chladičké kapaliny
- Kontrola funkce indikace teploty
- Nejsou ucpány lamely ① chladiče, např. vlivem nečistot, hmyzu a pod.
- Kontrola, zdali nejsou hadice chladičké kapaliny nebo topení zalomené a tím ztěžují průtok
- Kontrola, zdali otevírá termostat ② a chladič se tím zahřívá
- Je klínový řemen napnutý (prokluz)?
- Pracuje vodní čerpadlo?

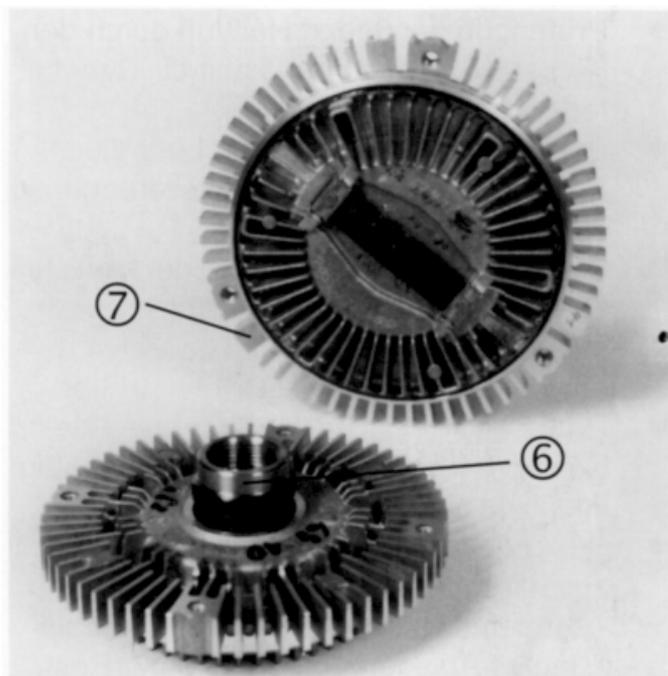
- Kontrola, zdali chladič nasává dostatek horkého vzduchu a tím aktivuje bimetalovou pružinu
- Kontrola, zdali vzdálenost lopatek větráku k mřížce chladiče ③ odpovídá údajům výrobce  
Došlo k použití chladiče, který neodpovídá originálním předpisům výrobce vozidla, ve vztahu na typ vozidla?
- Kontrola, zdali všechny kanály přívodu vzduchu / kryty chladiče ④ jsou instalovány podle předpisu
- Zvláště u starších vozidel je nutno dbát navíc na následující skutečnosti:
  - Vytvořily se uvnitř chladičského okruhu usazeniny? (Rez, minerálie).  
To vede ke snížené průchodnosti chladičké kapaliny, tj. k silně sníženému odevzdávání tepla chladičím lamelám. Vytvořila se "izolační vrstva".

Pozor:

Stav chladiče nelze zjistit na základě naoko dobře odtékající chladičké kapaliny. Kapalina ještě také prochází chladičem relativně dobře, když je vnitřek chladiče již zanesen usazeninami.

- Pro chladičský okruh se smějí použít jen připuštěné přísady. Správný mrazuvzdorný prostředek zabraňuje také korozi a s tím spojeným usazeninám v chladiči.
- Je zamontován správný větrák ⑤? Např. rozdílný počet lopatek větráku.
- Upozornění:  
Někdy se reklamuje také hluk větráku, který ale nepochází od větráku chladičského okruhu motoru, nýbrž je zaměňován s hlukem větráku pro klimatizační zařízení.

## Důležitá informace pro servis



Obrázek 5

### Montážní pokyny

- Řemenici aretujte na vodním čerpadle.
- Uvolněte centrální šroubové spojení ⑥ na spojce větráku.

U provedení DB dbejte na to, zdali je zamontován větrák pro předepsaný směr otáčení (vlevo nebo vpravo). Spojka větráku je v oblasti plochy k našroubování odpovídajícím způsobem označena.

Lamela je plný materiál ⑦.

Při montáži dbejte na to, že levotočivá centrální matice spojky větráku má pravý závit a pravotočivá centrální matice spojky větráku má levý závit.

Pamatujte si:

Před výměnou spojky větráku zásadně porovnejte číslo dílu F&S nebo číslo originálního náhradního dílu (porovnejte také údaje v seznamu vozidla).

- Při našroubování (DB 10 Nm / BMW 12 Nm) větráku na novou spojku větráku dbejte na správný směr montáže (např. označení DB “vpředu čelo” ve směru jízdy).
- Centrální šroubové spojení spojky větráku pevně utáhněte předepsaným utahovacím momentem (DB 45 Nm /BMW 40<sup>+10</sup> Nm).