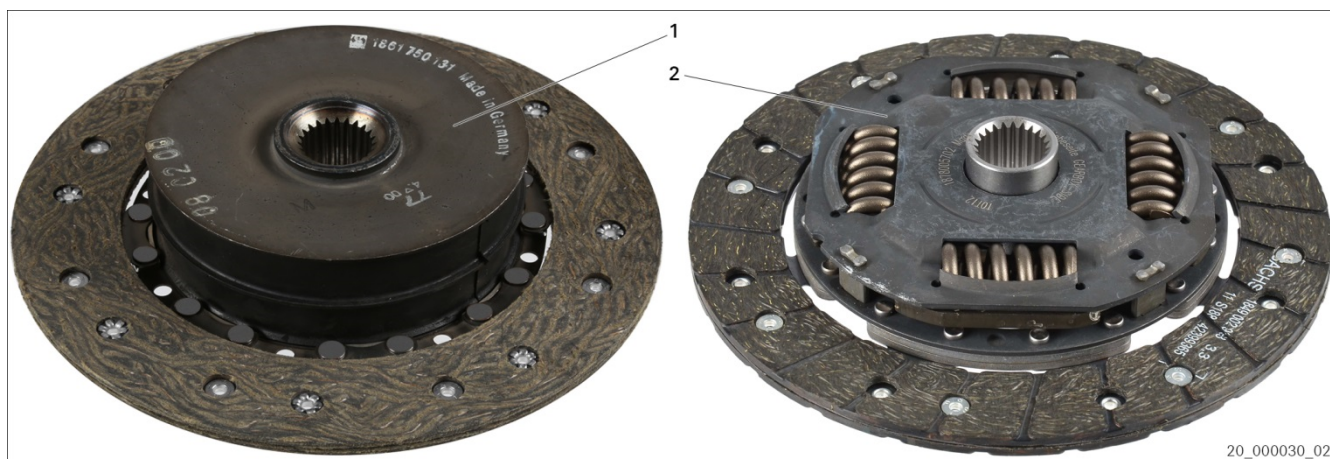


Porsche	924	2.0	Turbo
		2.5	S
	944	2.5	
		2.5	S
		2.7	
		3.0	S2



Obr. 1: Spojkové lamely Porsche

1 Gumový torzní tlumič (GUD)

2 Torzní tlumič s pružinami

Ve spolupráci s Porsche byl proveden u všech spojkových lamel přechod z gumových torzních tlumičů GUD (1) na torzní tlumiče s pružinami (2). Přes značné rozdíly ve vzhledu jsou všechny míry a funkce identické. Spojková lamela může být namontována bez omezení.



Před montáží spojkové lamely změřit boční házení a v případě potřeby ho vyrovnat (max. 0,5 mm).

Dbát servisní informace: Spojková lamela - kontrola bočního házení (12012 CS).



Dbát servisní informace: Montáž spojky do osobních automobilů a užitkových vozidel - Mazání profilu náboje (11568 CS).



www.zf.com/serviceinformation