

# ZF Aftermarket Service Information

Wymiana sprężyny powietrznej  
Audi C6

Producent —

Produkt

---

Numer dokumentu 40931 PL



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



## 1 Wymiana sprężyny powietrznej

| Producent pojazdu | Seria | Model              |
|-------------------|-------|--------------------|
| Audi              | C6    | A6                 |
|                   |       | A6 Allroad quattro |

Tab. 1 Przypisanie pojazdu

 Przypisanie pojazdu: sprawdzić numer artykułu OE.

| Przechowywanie sprężyn powietrznych |                                                                        |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Temperatura                         | -15°C (min.) / +50°C (maks.)                                           |
| Promieniowanie UV                   | Unikać bezpośredniego światła słonecznego.                             |
| Środowisko przechowywania           | Zapewnić czyste środowisko przechowywania.<br>Unikać zanieczyszczenia. |

Tab. 2 Przechowywanie sprężyn powietrznych

### 1.1 Demontaż sprężyny powietrznej tylnej osi

Warunki:

- Pojazd został bezpiecznie podniesiony. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.
- Układ zawieszenia pneumatycznego opróżniony za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.
- Koło usunięte.

#### UWAGA

Niebezpieczeństwo obrażeń ciała związane z wyrzucanymi elementami.  
Możliwe są lekkie lub umiarkowane obrażenia.

- ⇒ Nosić okulary ochronne.
- ⇒ Nosić ochronę słuchu.
- ⇒ Nosić rękawice ochronne.

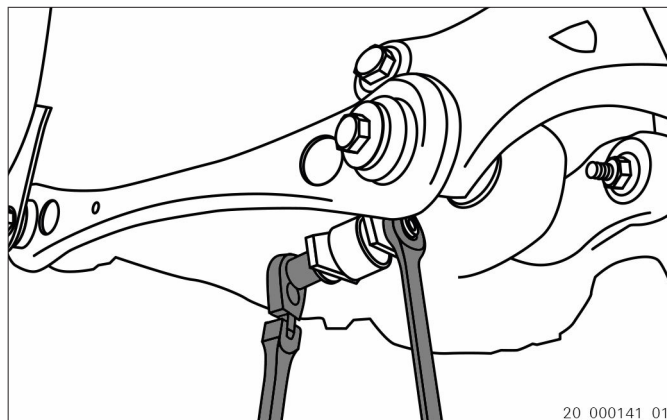
Odkręcanie przewodu powietrza

1. Ostrożnie odkręcić złączkę przewodu powietrza.

→ Ciśnienie powietrza uchodzi.

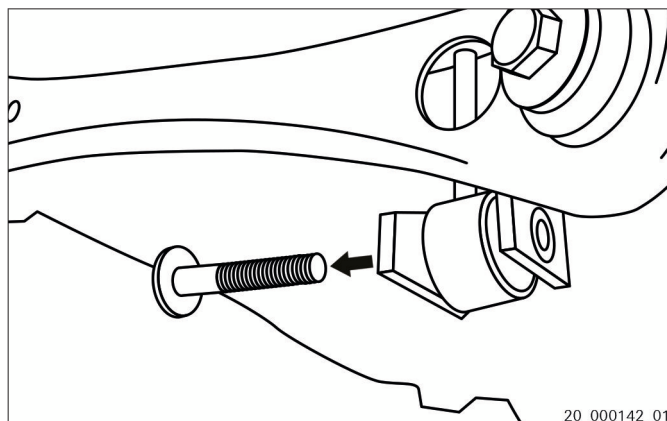


2. Odkręcić dolną śrubę i nakrętkę pręta sprzęgającego na wahaczu.



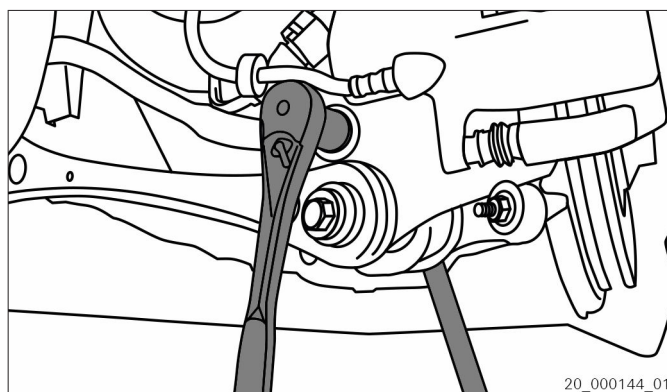
Rys. 1

3. Usunąć śrubę i nakrętkę.



Rys. 2

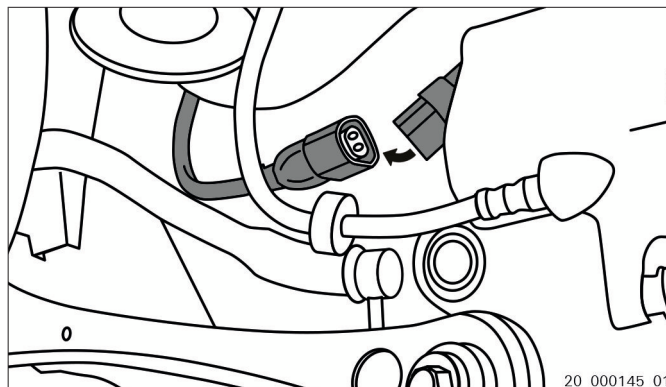
4. Odkręcić i usunąć śrubę amortyzatora.



Rys. 3

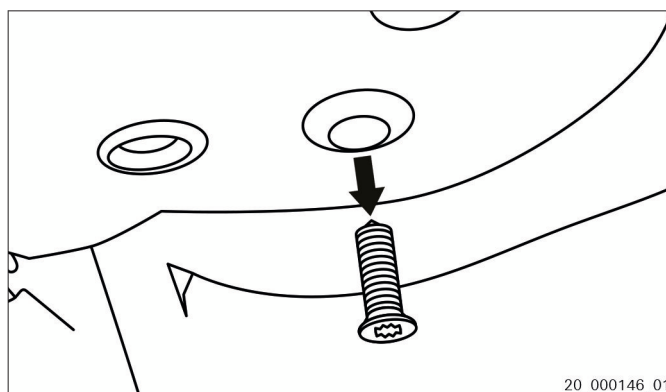


5. Rozłączyć połączenia wtykowe czujnika prędkości koła.



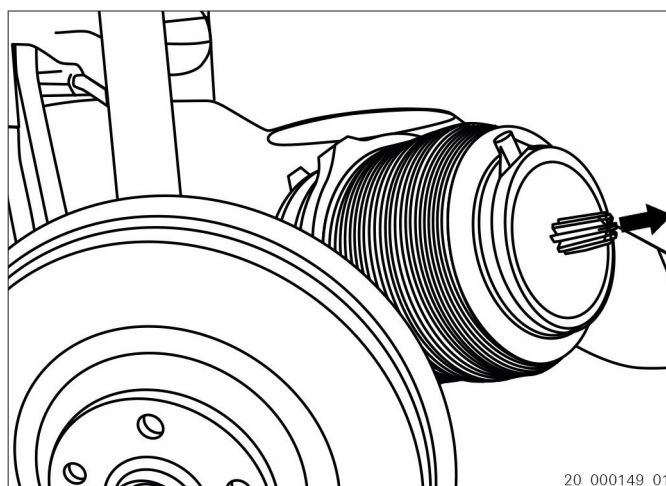
Rys. 4

6. Odkręcić i usunąć dolną śrubę sprężyny powietrznej.



Rys. 5

7. Rozłożyć zawieszenie koła za pomocą żelazka do opon.
8. Usunąć sprężynę powietrzną.



Rys. 6



## 1.2 Modyfikowanie przewodu powietrza

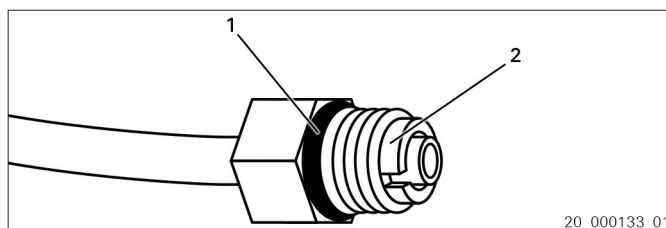
Warunki:

- Przyłącza zabezpieczone przed zabrudzeniem.

 Podłączenie przewodu powietrza do nowej sprężyny powietrznej SACHS jest możliwe tylko bez złączki OE.

Modyfikowanie przewodu powietrza

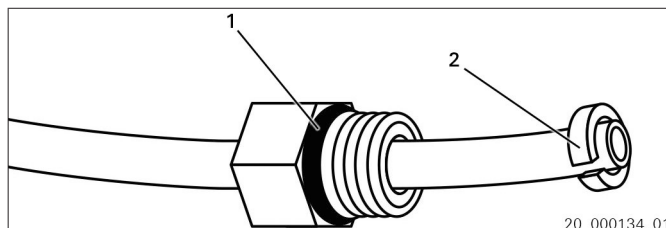
1. Odłączyć złączkę (1) od zacisku (2).



Rys. 7 Złączka z zaciskiem

- 1 Złączka
- 2 Zacisk

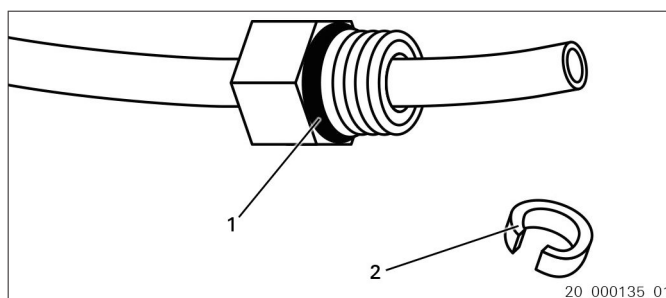
2. Odgiąć zacisk (2).



Rys. 8 Odginanie zacisku

- 1 Złączka
- 2 Zacisk

3. Usunąć zacisk (2).

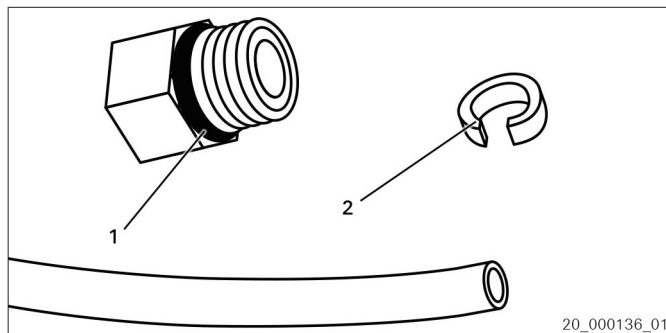


Rys. 9 Usuwanie zacisku

- 1 Złączka
- 2 Zacisk



4. Usunąć złączkę (1).



Rys. 10 Usuwanie złączki

- 1 Złączka  
2 Zacisk

## 1.3 Montaż sprężyny powietrza osi tylnej

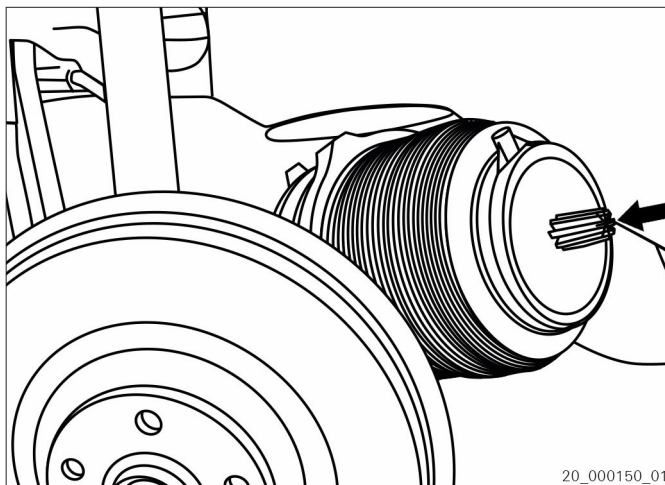
Warunki:

- Powierzchnie przylegania oczyszczone.

1. Rozłożyć zawieszenie koła za pomocą żelazka do opon.

2.  Wyrównać nosek sprężyny powietrznej z rowkiem części obudowy.

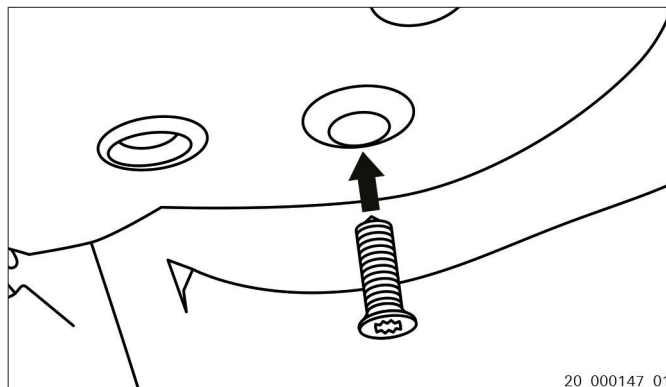
Założyć sprężynę powietrzną.



Rys. 11

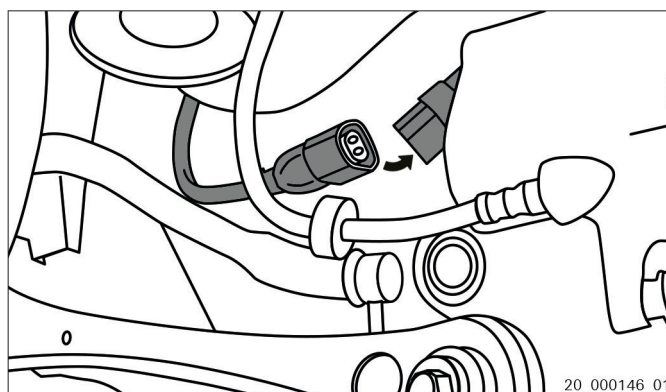


3. Wkręcić dolną śrubę sprężyny powietrznej i dokręcić ją z właściwym momentem dokręcania. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.



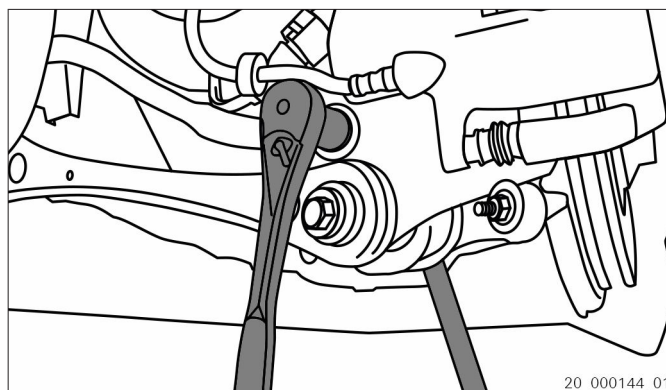
Rys. 12

4. Płączyć elektryczne wtyki przewodów czujnika prędkości koła.



Rys. 13

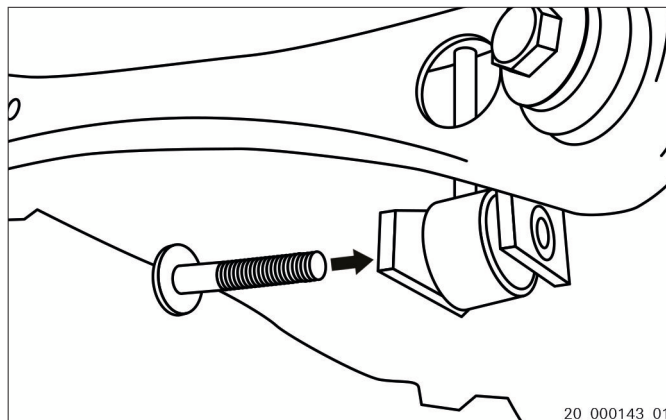
5. Wkręcić dolną śrubę amortyzatora i dokręcić ją odpowiednim momentem dokręcania. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.



Rys. 14



6. Wkręcić dolną śrubę i nakrętkę pręta sprzęgającego na wahaczu i dokręcić właściwym momentem dokręcenia. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.



Rys. 15

## 1.4 Podłączanie przewodu powietrza

Warunki:

- Przyłącza wyczyszczone.
- Przyłącza zabezpieczone przed zabrudzeniem.
- Przewód powietrza sprawdzony pod kątem uszkodzeń.

### OGŁOSZENIE

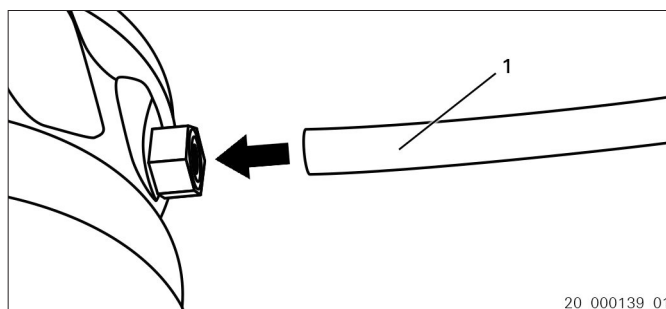
Możliwość wystąpienia szkód materialnych w układzie zawieszenia pneumatycznego.

Możliwa utrata ciśnienia na skutek zarysowań lub nacięć na przewodzie powietrza.

⇒ Przed podłączeniem sprawdzić przewód powietrza pod kątem uszkodzeń.

⇒ Wymienić uszkodzony przewód powietrza.

1. Usunąć i zutylizować zabezpieczenie transportowe (1).
2. Przewód powietrza (1) wetknąć do oporu w złączkę.

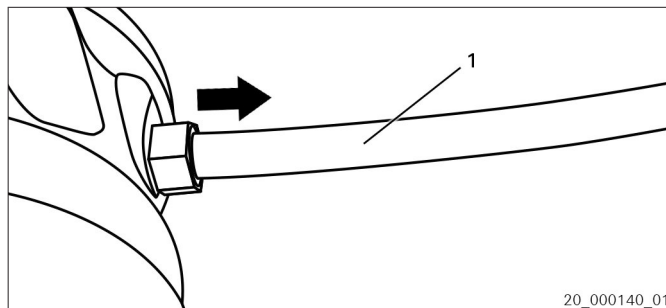


Rys. 16 Wtykanie przewodu powietrza

1 Przewód powietrza



3. Pociągnąć za przewód powietrza, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowany.



Rys. 17 Sprawdzanie bezpiecznego osadzenia

1 Przewód powietrza

4. Napełnić układ zawieszenia pneumatycznego za pomocą odpowiedniego urządzenia diagnostycznego. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.
5. Przykręcić koło i dokręcić odpowiednim momentem dokręcania. Należy uwzględnić dane producenta pojazdu.
6. Opuścić pojazd z pomostu podnoszącego.