

ZF Aftermarket Service Information

Смяна на пневматичния еластичен елемент
Audi C6

Производител —

Продукт

Документ № 40931 BG



AFTERMARKET

LEMFÖRDER 

 SACHS

 TRW



1 Смяна на пневматичния еластичен елемент

Производител на превозното средство	Серия	Модел
Audi	C6	A6
		A6 Allroad quattro

Табл. 1 Съвместимост с превозни средства

 Съвместимост с превозни средства: проверете OE артикулния номер.

Съхранение на пневматичните еластични елементи	
Температура	-15°C (мин.)/+50°C (макс.)
Ултравиолетови лъчи	Избягвайте пряка слънчева светлина.
Условия на съхранение	Уверете се, че мястото на съхранение е чисто. Избягвайте замърсяване.

Табл. 2 Съхранение на пневматичните еластични елементи

1.1 Сваляне на пневматичния еластичен елемент на задния мост

Предпоставки:

- Превозното средство се повдига безопасно. Вземат се под внимание данните от производителя на превозното средство.
- Системата на пневматичния еластичен елемент се освобождава с подходящ диагностичен уред. Вземат се под внимание данните от производителя на превозното средство.
- Колелото се сваля.

ВНИМАНИЕ

Опасност от нараняване от изхвърчащи части.

Възможна е лека до средна телесна повреда.

- ⇒ Носете предпазни очила.
- ⇒ Носете средства за защита на слуха.
- ⇒ Носете предпазни ръкавици.

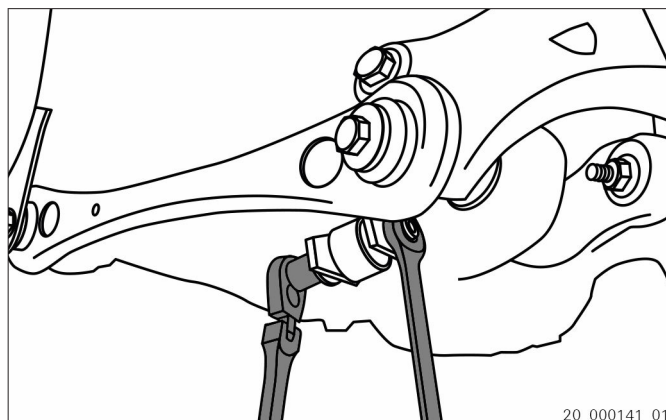
Изключване на въздушната линия

1. Внимателно разхлабете нипела на въздушната линия.

→ Въздушното налягане спада.

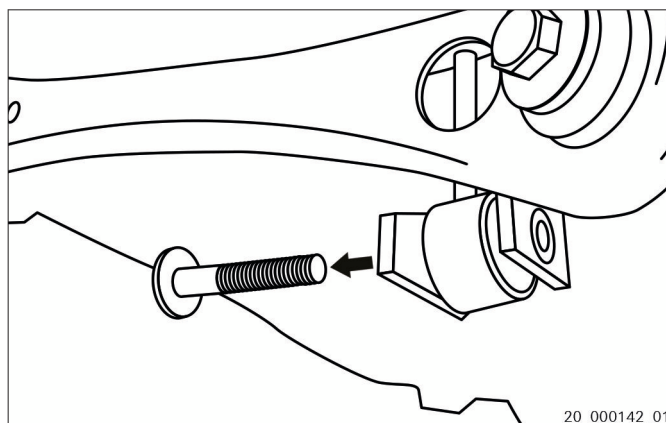


2. Разхлабете долния винт и гайката на свързващия прът на носача.



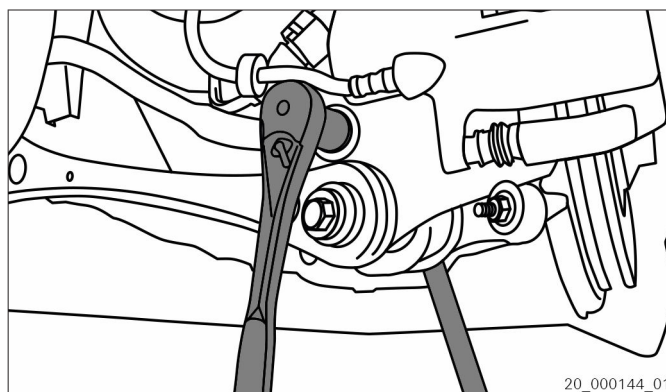
Фиг.1

3. Отстранете винта и гайката.



Фиг.2

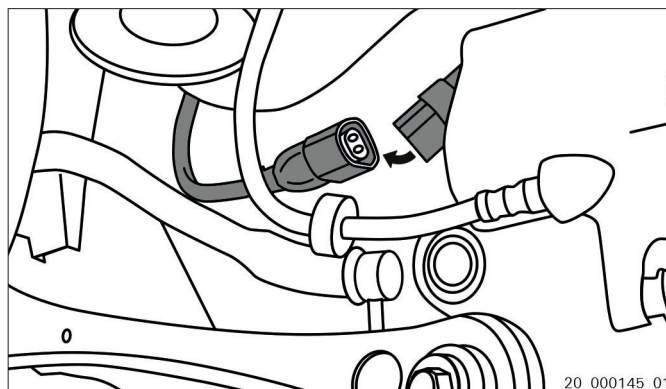
4. Разхлабете и отстранете винта на амортизатора.



Фиг.3

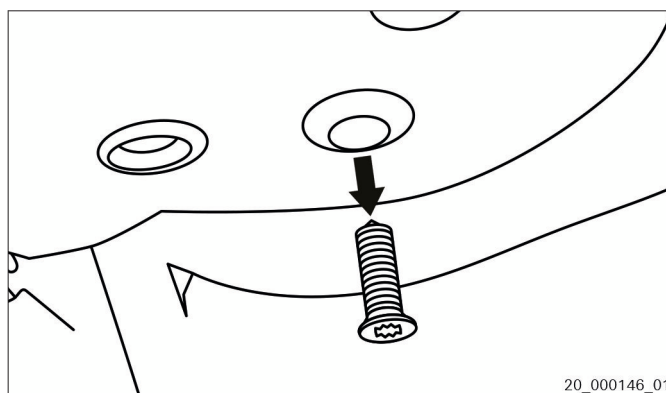


5. Разкачете електрическата връзка на сензора за скорост на въртене на колелото.



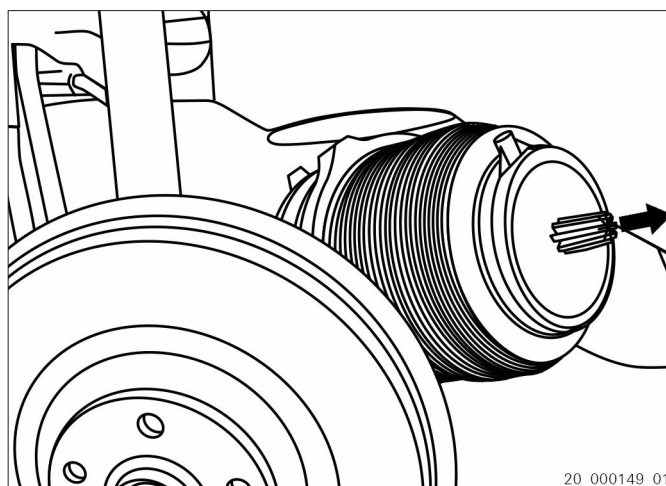
Фиг.4

6. Разхлабете и отстранете долния винт на пневматичния еластичен елемент.



Фиг.5

7. Разтворете окачването с монтажен лост.
8. Отстранете пневматичния еластичен елемент.



Фиг.6



1.2 Извършване на промяна във въздушната линия

Предпоставки:

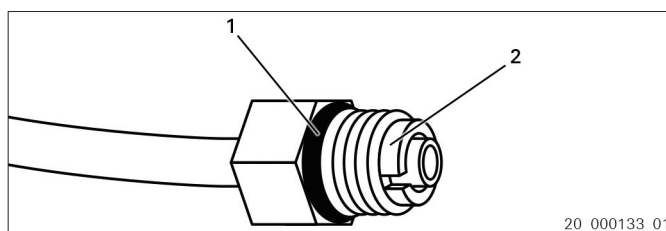
- Връзките трябва да са защитени от замърсяване.



Свързването на въздушната линия към нов пневматичен еластичен елемент SACHS е възможно единствено без OE нипел.

Извършване на промяна във въздушната линия

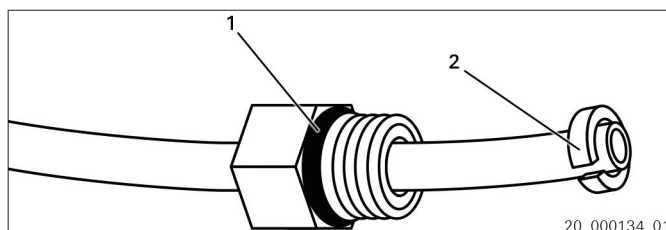
- Отделете нипела (1) от затягащия елемент (2).



Фиг.7 Нипел със затягащ елемент

- 1 Нипел
- 2 Затягащ елемент

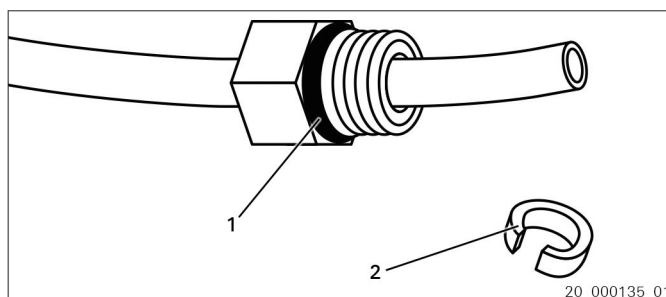
- Огънете затягащия елемент (2).



Фиг.8 Огъване на затягащия елемент

- 1 Нипел
- 2 Затягащ елемент

- Отстранете затягащия елемент (2).

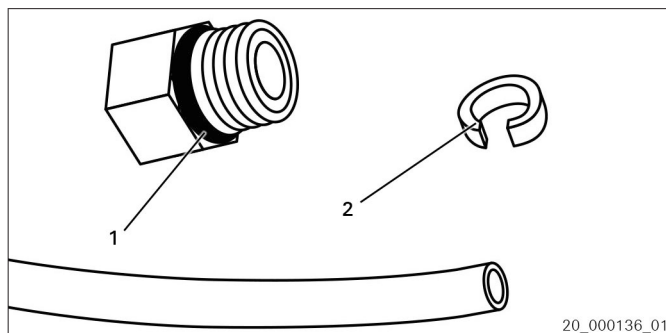


Фиг.9 Отстраняване на затягащия елемент

- 1 Нипел
- 2 Затягащ елемент



4. Отстранете нипела (1).



Фиг.10 Отстраняване на нипела

- 1 Нипел
2 Затягащ елемент

1.3 Монтиране на пневматичния еластичен елемент на задния мост

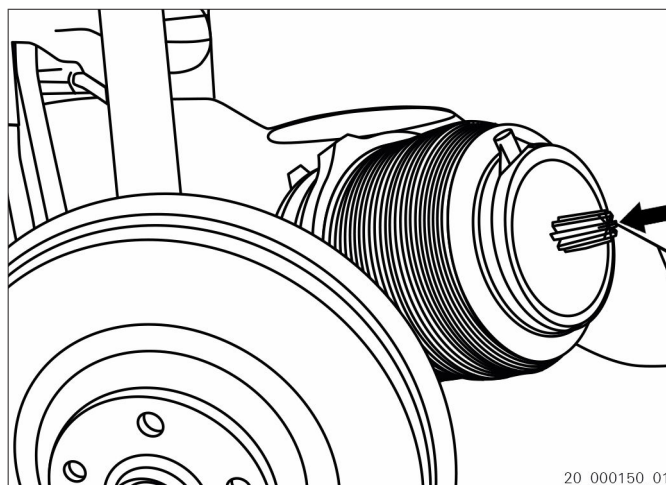
Предпоставки:

- Контактните повърхности трябва да са почистени.

1. Разтворете окачаването с монтажен лост.

2.  Подравнете палеца на пневматичния еластичен елемент с жлеба на частта на шасито.

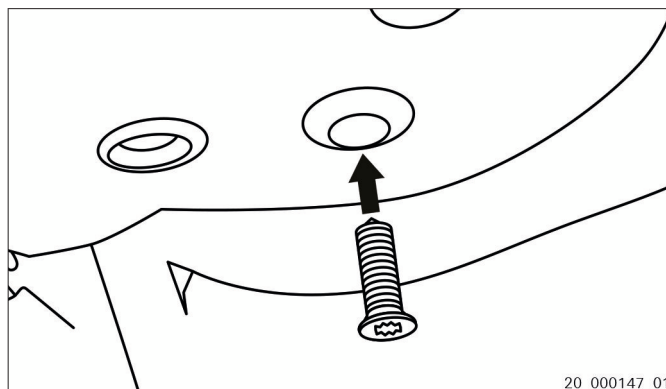
Поставете пневматичния еластичен елемент.



Фиг.11

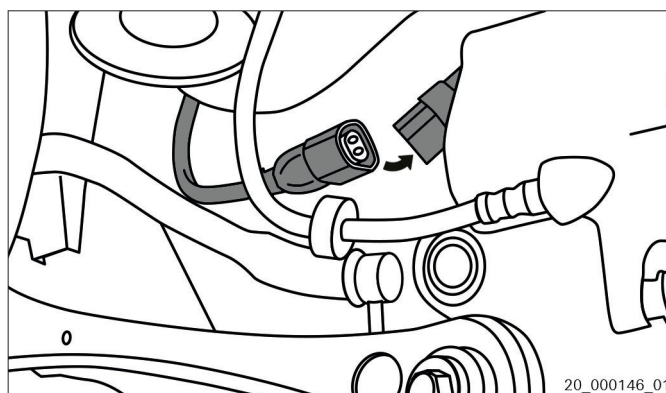


3. Навийте долния винт на пневматичния еластичен елемент и затегнете с правилния момент на затягане. Вземат се под внимание данните от производителя на превозното средство.



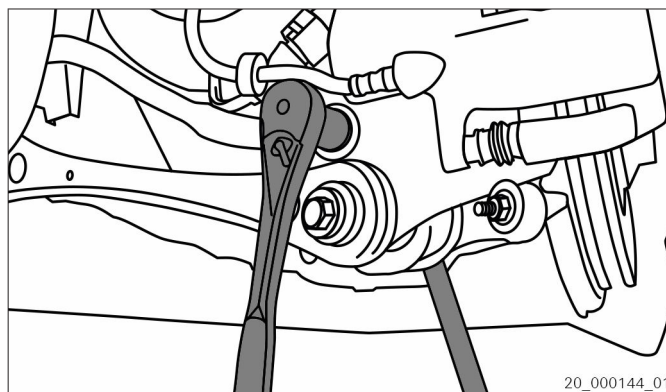
Фиг.12

4. Свържете електрическата връзка на сензора за скорост на въртене на колелото.



Фиг.13

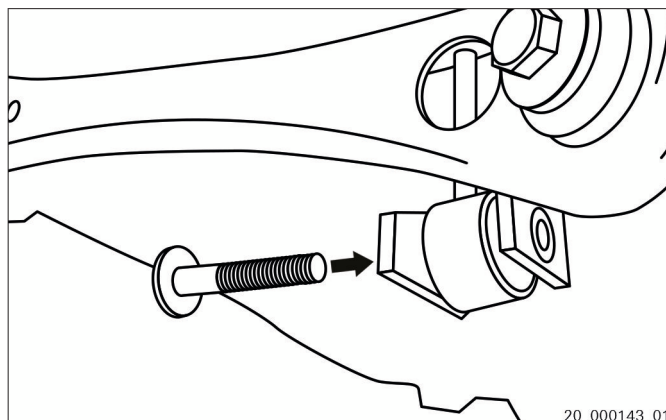
5. Навийте долния винт на амортизатора и затегнете с правилния момент на затягане. Вземат се под внимание данните от производителя на превозното средство.



Фиг.14



6. Навийте долния винт и гайката на свързващия прът на носача и затегнете с правилния момент на затягане.
Взимат се под внимание данните от производителя на превозното средство.



Фиг.15

1.4 Свързване на въздушната линия

Предпоставки:

- Връзките трябва да са почистени.
- Връзките трябва да са защитени от замърсяване.
- Въздушната линия трябва да е проверена за повреди.

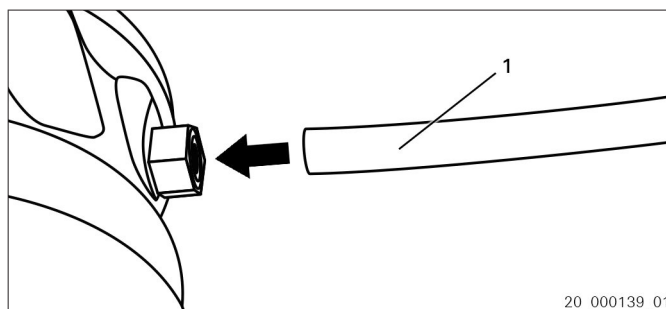
СЪОБЩЕНИЕ

Възможни са повреди по системата на пневматичния еластичен елемент.

Възможна е загуба на налягане поради драскотини или срязвания на въздушната линия.

- ⇒ Преди свързване проверете въздушната линия за повреди.
- ⇒ Сменете повредената въздушна линия.

1. Отстранете и изхвърлете средството за защита при транспортиране (1).
2. Вкарайте въздушната линия (1) в нипела докрай.

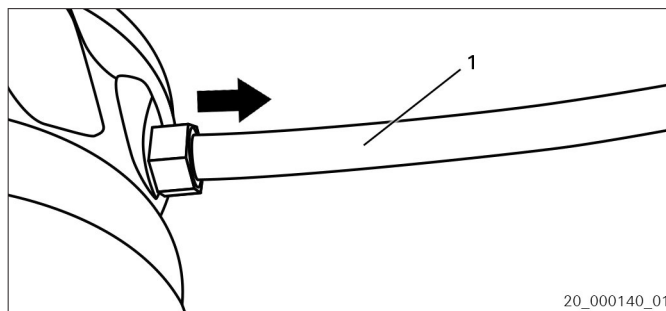


Фиг.16 Вкарване на въздушната линия

1 Въздушна линия



3. Издърпайте въздушната линия, за да проверите дали е прилегла надеждно.



Фиг.17 Проверка за надеждно прилягане

1 Въздушна линия

4. Напълнете системата на пневматичния еластичен елемент с подходящ диагностичен уред. Вземат се под внимание данните от производителя на превозното средство.
5. Закрепете колелото с винтовете и затегнете с правилния момент на затягане. Вземат се под внимание данните от производителя на превозното средство.
6. Спуснете превозното средство от подемната платформа.