

Attelage

le Rapide

Marque du véhicule : **RENAULT**

Réf : **008081**

Type du véhicule : **R 21 BI-CORPS**

depuis le :
Année : **07-89**

Poids tractable : **1100** kg

Poids / flèche : **50** kg

le 22 / 01 / 90

couples de serrage :

-vis HM 8 : 2,37 mkg

-vis HM10 : 4,7 mkg

trous (a)

4 vis HM 8 x 25
4 écrous cage HM 8
4 rondelles coniques Ø 8

trous (b)

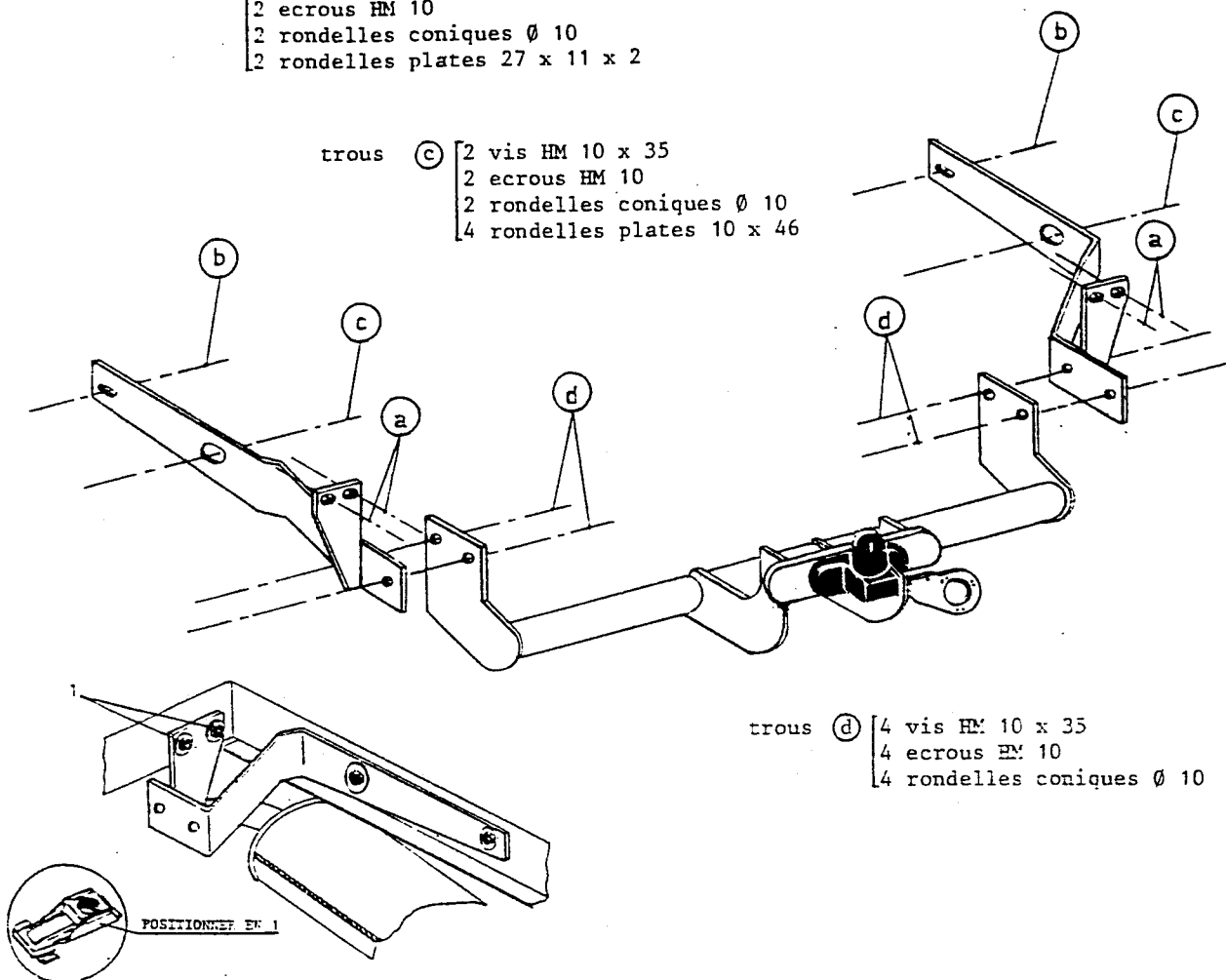
2 vis HM 10 x 35
2 écrous HM 10
2 rondelles coniques Ø 10
2 rondelles plates 27 x 11 x 2

trous (c)

2 vis HM 10 x 35
2 écrous HM 10
2 rondelles coniques Ø 10
4 rondelles plates 10 x 46

trous (d)

4 vis HM 10 x 35
4 écrous HM 10
4 rondelles coniques Ø 10



- METTRE EN PLACE , EN 1, LES QUATRE ECROUS CAGES DANS LES ORIFICES PREVUS DANS LA TRAVERSE ARRIERE DU VEHICULE, PUIS METTRE EN PLACE SUCCESSIVEMENT LES LONGERONS DROIT ET GAUCHE DE L'ATTELAGE: ➔ UNE EXTREMITE FIXEE SUR LE LONGERON DE LA VOITURE (PAR 2 VIS HM 10 x 35, LES ECROUS ET LES RONDELLES).
 - ➔ L'AUTRE EXTREMITE FIXEE SUR LA TRAVERSE DU VEHICULE PAR 2 VIS HM 8 x 25 AVE LES 4 RONDELLES CONIQUES.
 - PRESENTER LA TRAVERSE DE L'ATTELAGE ET LA FIXER AVEC LES 4 VIS HM 10 x 35 SANS OUBLIER LES RONDELLES CONIQUES ET LES ECROUS HM 10.
 - BLOQUER TOUTE LA BOULONNERIE AUX COUPLES DE SERRAGE.
- NOTA: POUR DES RAISONS D'ESTHETIQUE, LA ROTULE PEUT ETRE DEPOSER DANS LES PERIODES OU LE VEHICULE NE DOIT PAS TRACTER.

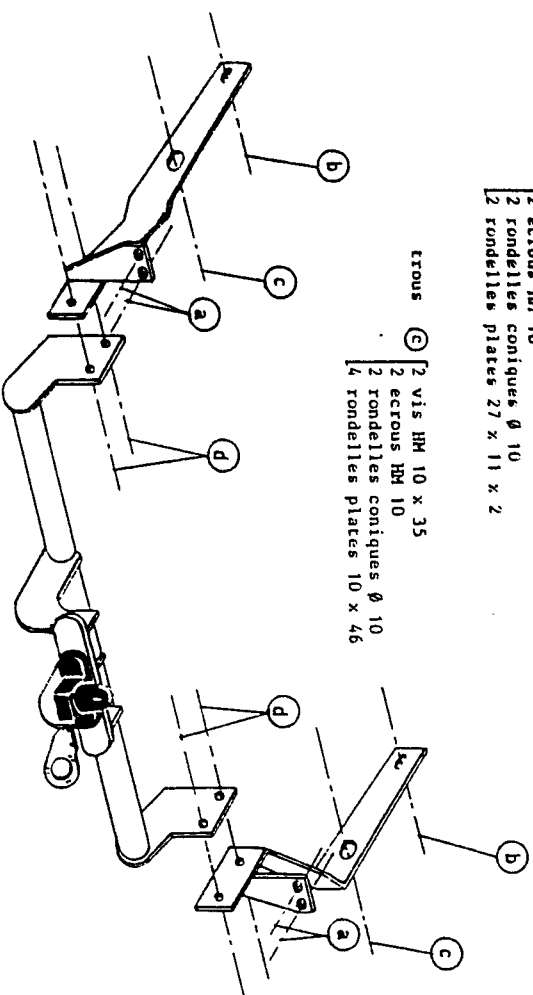
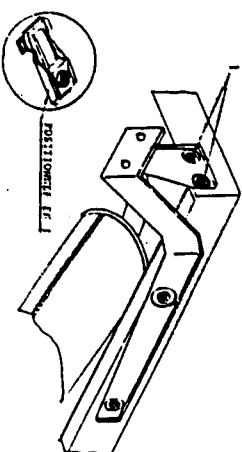
couplage de serrage :
-vis HM 8 : 2,37 mkg
-vis HM10 : 4,7 mkg

trous ③ 1/4 vis HM 8 x 25
4 écrous HM 8
4 rondelles coniques Ø 8

trous ⑤ 2 vis HM 10 x 35
2 écrous HM 10
2 rondelles coniques Ø 10
2 rondelles plates 27 x 11 x 2

trous ⑥ 2 vis HM 10 x 35
2 écrous HM 10
2 rondelles coniques Ø 10
4 rondelles plates 10 x 46

trous ⑦ 1/4 vis HM 10 x 35
4 écrous HM 10
4 rondelles coniques Ø 10



- POSITION IN 1, THE FOUR CAGE NUTS INTO THE HOLES FOR WITCH PROVISIONS HAVE BEEN MADE IN THE VEHICLE REAR BOLSTER, AND THEN POSITION, IN TURN, THE RIGHT AND THE LEFT SIDE MEMBERS OF THE TUG SYSTEME: > ONE EN FASTENED ON THE CAR SIDE MEMBER, THROUGH TWO (2) HM 10 x 35 SCREWS, THE NUTS AND THE WASHERS.
- > THE OTHER END FASTENED ON THE CAR SIDE MEMBER THROUGH THE TWO (2) HM 8 x 25 SCREWS WITH THE TWO (2) CONICAL WASHERS.
- PUT THE TUG SYSTEME BOLSTER AND FASTEN IT WITH THE FOUR (4) HM 10 x 35 SCREWS WITHOUT FORGETTING THE CONICAL WASHERS AND THE NUTS HM 10.
- TIGHTEN ALL BOLTS COMPLETELY.
- NOTE: WHEN THE COUPLING IS NOT USED THE BALL CAN BE REMOVED, FOR AESTHETIC REASONS.

- PLAATS, IN 1, DE VIER VIJZENHOUDERS IN DE VOORZIENE OPENINGEN IN DE ACHTERSTE DWARSBAK VAN HET VOERTUIG. PLAATS DAARNA ACHTEREEN VOLGENS DE RECHTSE EN DE LINKSE DWARSBAK VAN DE TREKHAAK:
- > EEN UITEINDE VASTMAKEN OP DE LANGSBAL VAN HET VOERTUIG (DOOR 2 VIJZEN HM 10 x 35, DE MOEREN EN DE RONDSELS)
- > HET ANDERE UITEINDE VASTMAKEN OP DE DWARSBAK VAN HET VOERTUIG MET 2 VIJZEN HM 8 x 25 MET DE 4 KONISCHE RONDSELS.
- BRENG DE TREKHAAK AAN DOOR HEM VAST TE MAKEN MET DE 4 VIJZEN HM 10 x 35 ZONDER DE KONISCHE RONDSELS EN DE VIJZEN HM 10 TE VERGETTEN.
- SPAN ALLE VIJZEN AAN TOT HET AANGEGEVEN KOPPEN.
- NOTA: OM ESTETISCHE REDENEN, DE KOGLBEVESTIGING KAN WORDEN AFGE-NOMEN BIJ HET GEBRUIKEN VAN DE TREKHAAK.