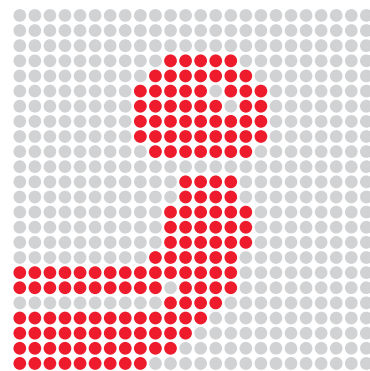
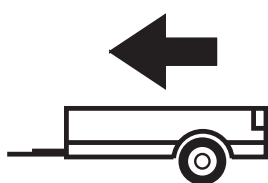




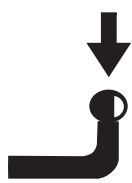
Part number: 083-871  
Type number: 083-871  
Class A50-X

Skoda Octavia sed., com., RS, Scout 2013 -  
VW Golf, GTI, Sportsvan 2012 -  
Audi A3, limousine, Cabrio, S-lin, Q2 S-line, Q2 2012 -  
Seat Leon, SC, FR, SC FR, SC FR Edit., X-PERIENCE, ST, ST FR 2013 -

**E20** E20\*55R02/02\*006938\*00



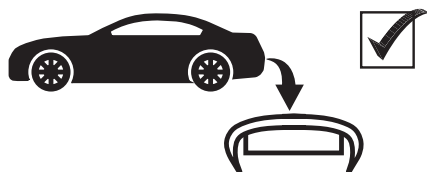
1 800kg



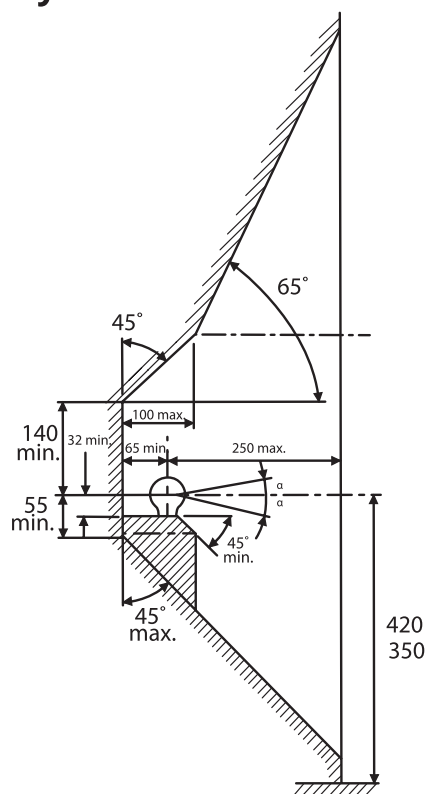
100kg

**D** = 9,50kN

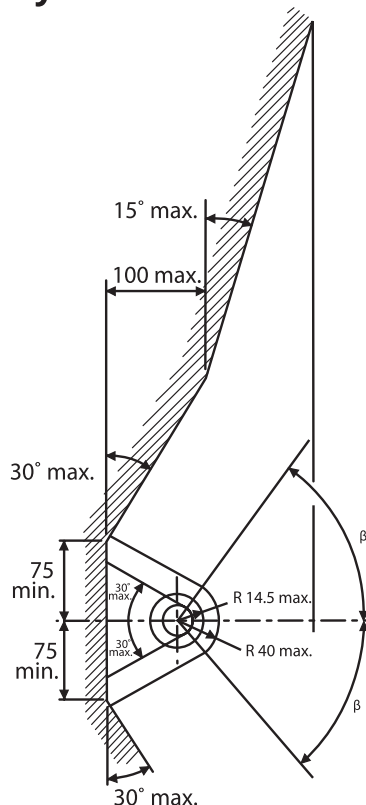
$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



Rys. 25a



Rys. 25b



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**FR** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

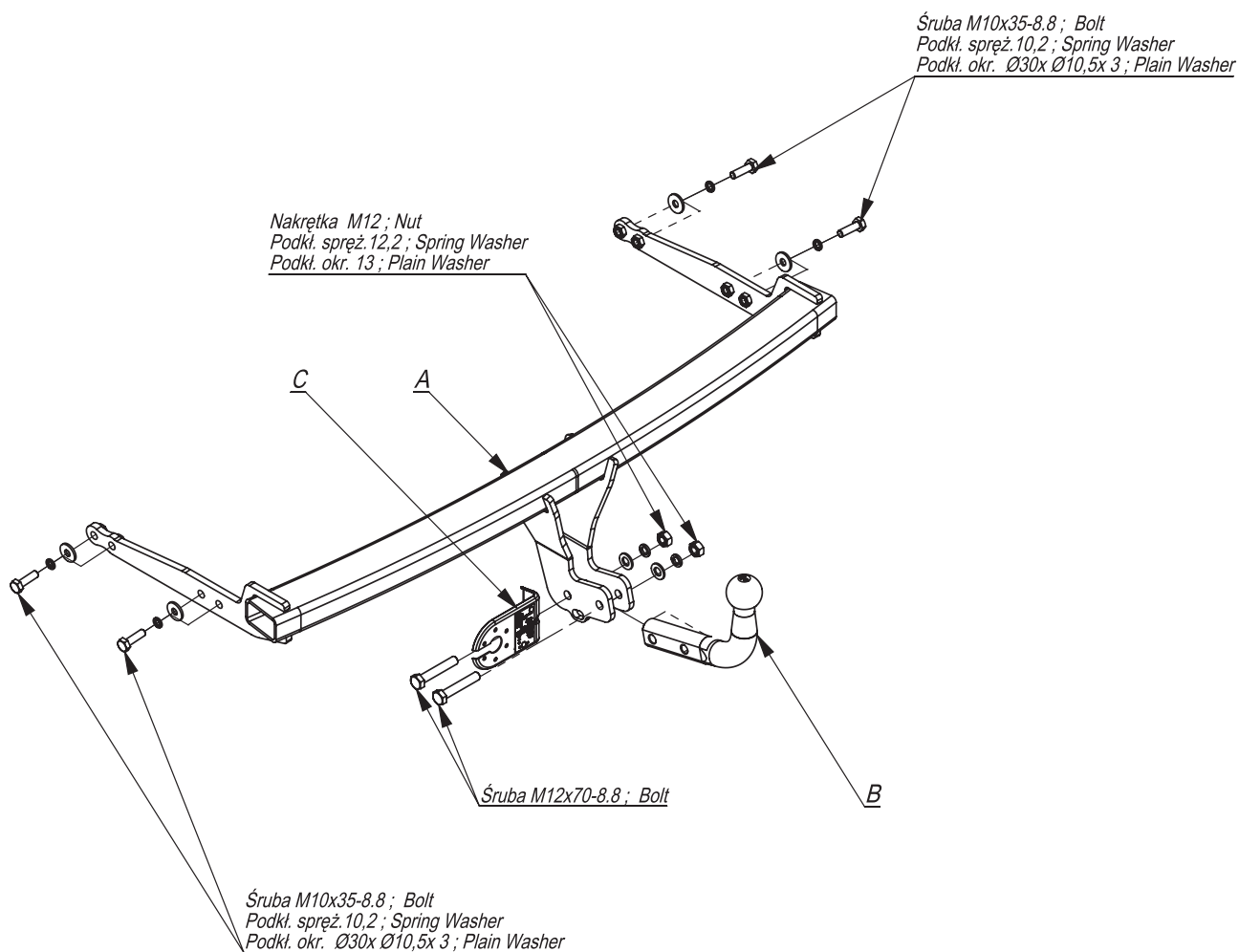
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**DE** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

|     |       |
|-----|-------|
| M8  | 25Nm  |
| M10 | 55Nm  |
| M12 | 85Nm  |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |





|  |   |    |  |             |   |
|--|---|----|--|-------------|---|
|  | A | x1 |  | M12x70      | 2 |
|  |   |    |  | M10x35      | 4 |
|  | B | x1 |  | M12         | 2 |
|  | C | x1 |  | Ø30xØ10,5x3 | 4 |
|  |   |    |  | 13          | 2 |
|  |   |    |  | 12,2        | 2 |
|  |   |    |  | 10,2        | 4 |

Pkt. 1:

- |                        |        |
|------------------------|--------|
| Audi A3 Cabrio S-line  | 2014-> |
| Skoda Octavia          | 2013-> |
| Skoda Octavia RS       | 2013-> |
| Skoda Octavia Combi    | 2013-> |
| Skoda Octavia Combi RS | 2013-> |
| Skoda Octavia Scout    | 2014-> |

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 10.2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt. 1

Pkt. 2

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

A

C

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 2

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| Audi A3              | 2012-> |
| Audi A3 Limusine     | 2014-> |
| Audi A3 Cabrio       | 2014-> |
| Audi Q2 S-line       | 2016-> |
| Audi Q2              | 2016-> |
| Seat Leon            | 2013-> |
| Seat Leon SC         | 2013-> |
| Seat Leon ST         | 2013-> |
| Seat Leon ST FR      | 2013-> |
| Seat Leon X-Perience | 2014-> |
| VW Golf              | 2012-> |
| VW Golf GTI          | 2013-> |
| VW Golf Sportsvan    | 2014-> |

B

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 10.2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

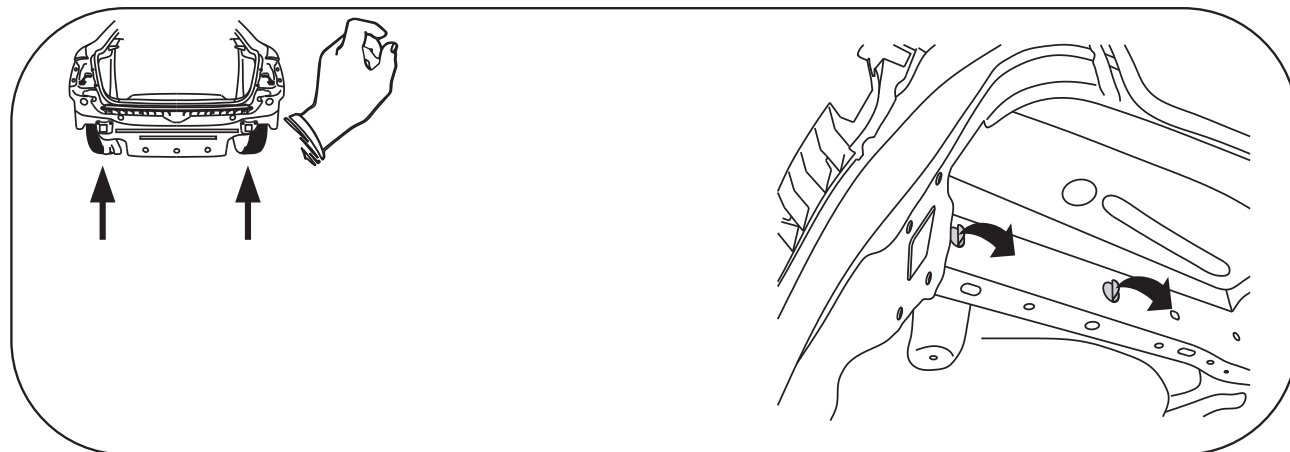
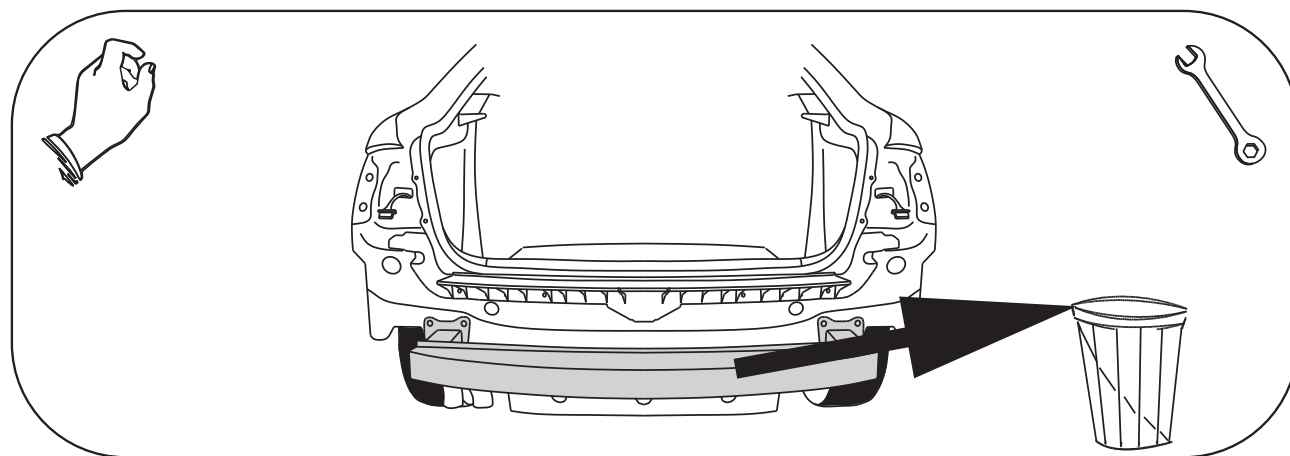
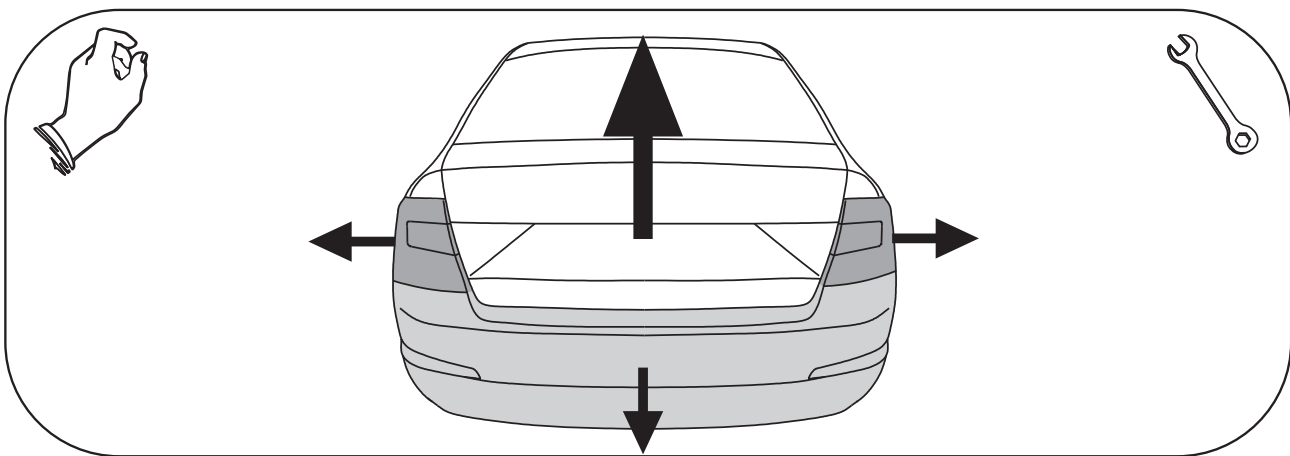
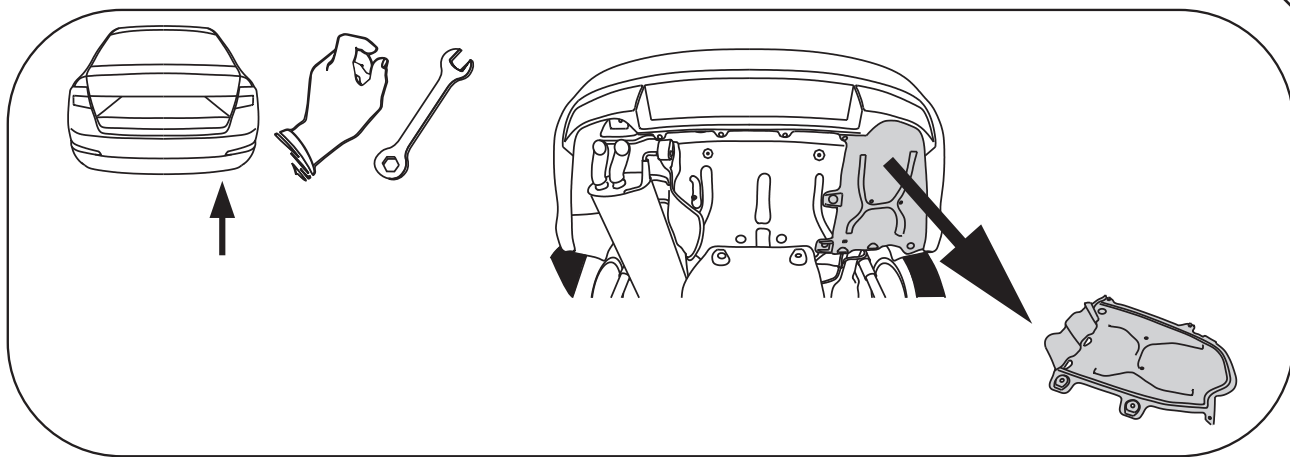
- Desenrosque la cubierta lateral derecha del chasis del automóvil.
- Desmontar las luces y el parachoques.
- Desmontar la barra del parachoques (ya no será necesaria)
- Limpiar los oricios de fábrica en el chasis.
- Apretar la barra del gancho A con tornillos M10x35 8.8 (punto 1 o 2).
- Cortar la parte inferior del parachoques, en su eje, para una abertura para el soporte del balón.
- Montar el parachoques, las luces y la cubierta derecha del chasis.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.

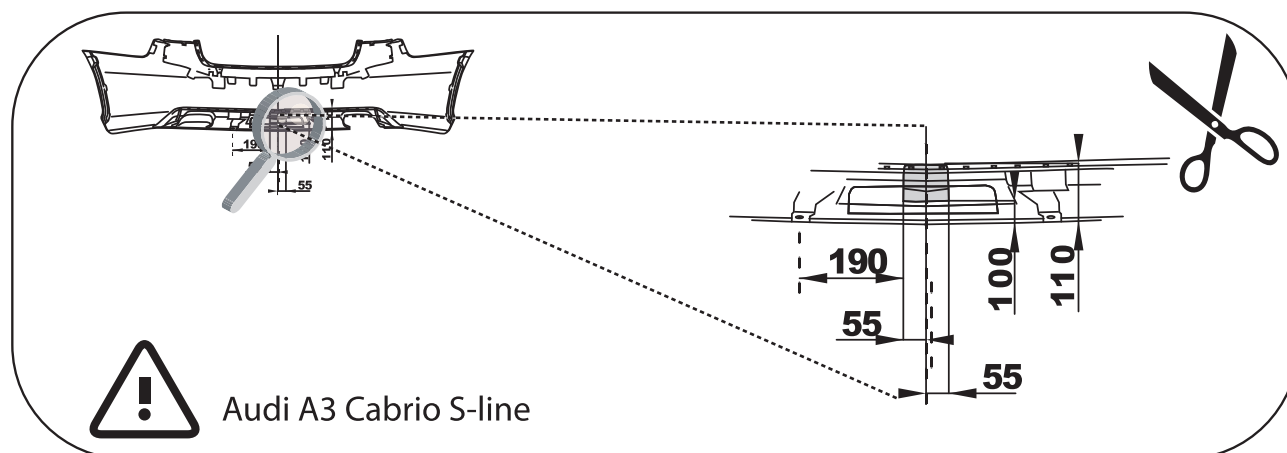
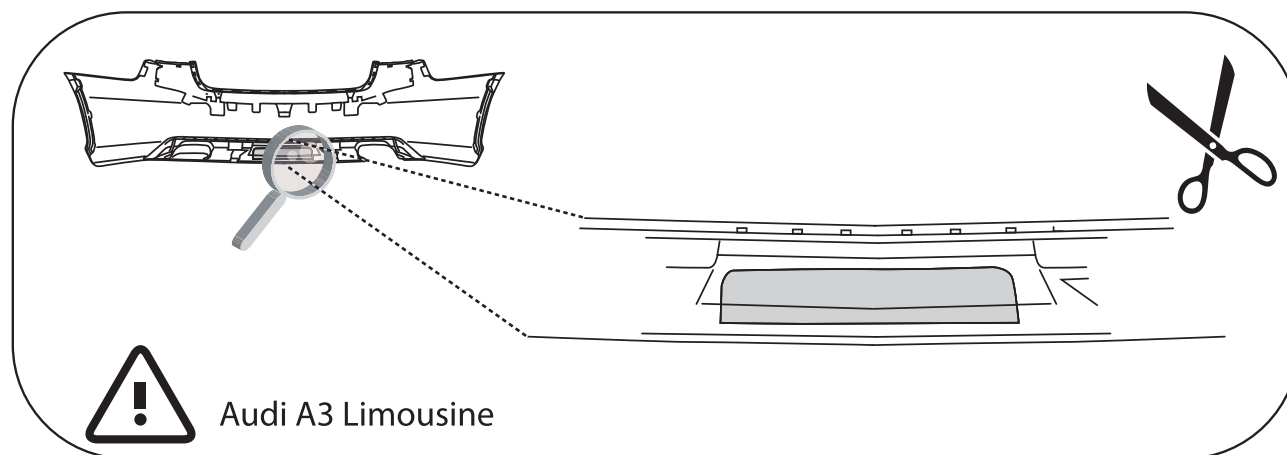
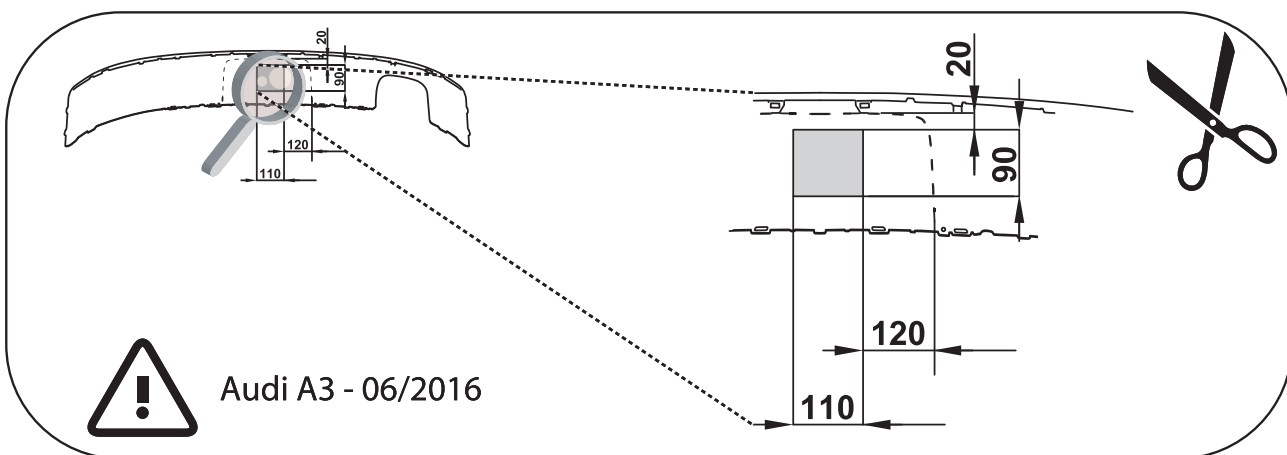
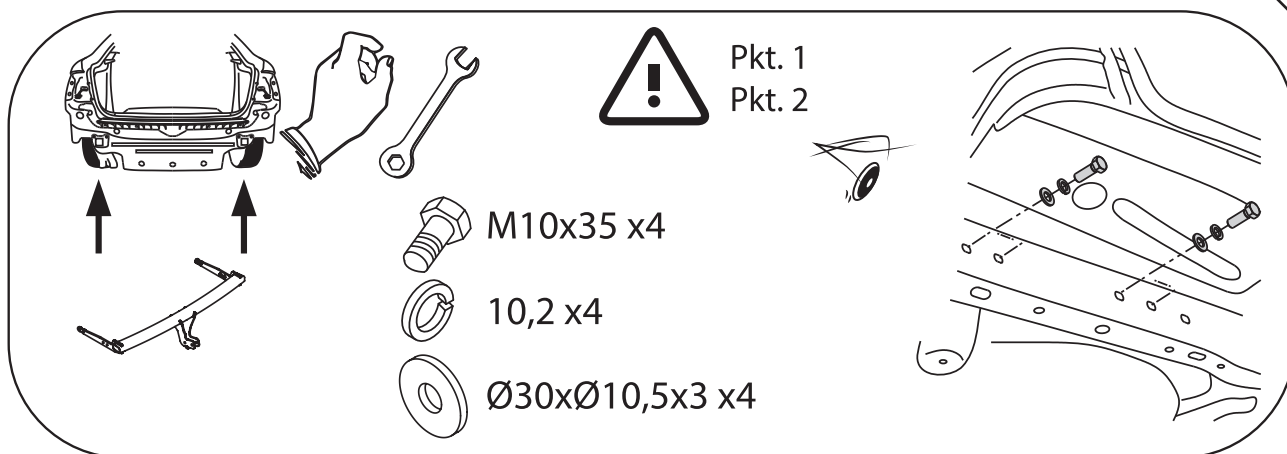
- Unscrew the shield on the left side of the chassis.
- Disassemble the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- The technological holes in the frame side members make permeable.
- Screw the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 1 and point 2).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, in its axle, to place handles of the ball.
- Assemble the bumper, lamps and screw the right shield to the chassis.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

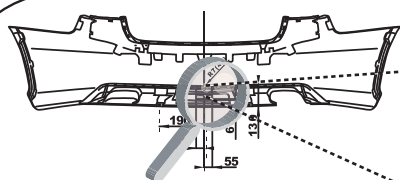
- Dévisser la protection du côté droit du châssis de la voiture.
- Démonter les lampes et le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de choc (elle ne sera plus utilisée).
- Libérer les orices d'usine sur les longerons.
- Visser la poutre du crochet A à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 1 et point 2).
- Réaliser une coupure dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, pour y monter les manetons de boule.
- Monter le pare-chocs, les lampes et la protection droite du châssis.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon le tableau.
- Visser le crochet d'attelage et le socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

- Schrauben Sie den Stoßfänger und die Abdeckung von rechten Seite der Stoßfänger ab.
- Schrauben Sie die Stoßstange ab (sie wird nicht mehr verwendet).
- Die Löcher an den Seiten der Metallklammern machen durchlässig (diese Löcher sind verklebt).
- Setzen Sie die Seitenelemente der Hauptleiste in die Metallklammern ein und schrauben Sie sie mit den Schrauben M10x35 8.8 fest (Punkt 1 und 2).
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Achse.
- Ziehen Sie alle Schrauben entsprechend der Drehmomenteinstellung fest - siehe Tabelle.
- Schrauben Sie den Stoßfänger fest und die Abdeckung schrauben.
- Befestigen Sie den Ball und die elektrische Platte.
- Schließen Sie die elektrischen Kabel an.

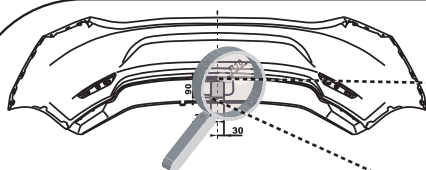
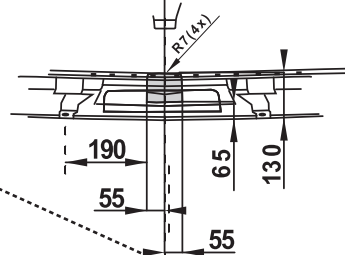
- Odkręcić osłonę po prawej stronie od podwozia samochodu.
- Zdemontować lampy i zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Udrożnić otwory fabryczne na podłużnicach.
- Belkę haka A przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i pkt 2).
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka otwór na uchwyty kuli.
- Zamontować zderzak, lampy i prawą osłonę do podwozia.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.



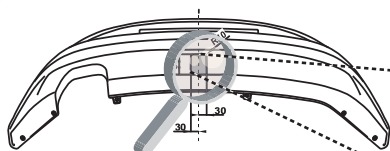
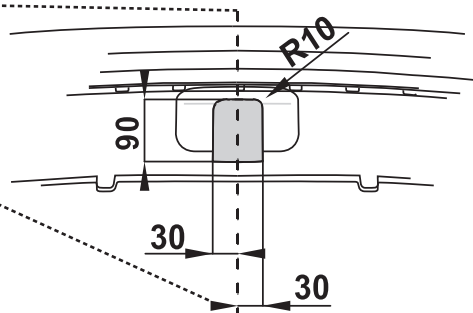




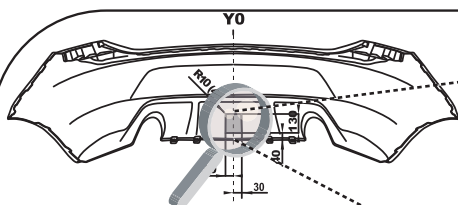
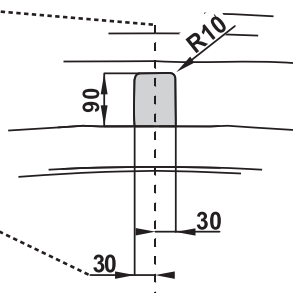
Audi A3 Cabrio



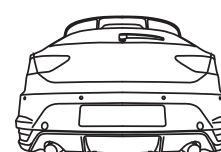
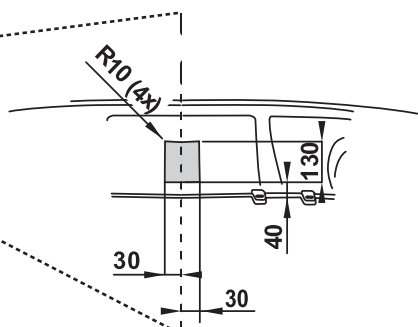
Seat Leon  
Seat Leon SC



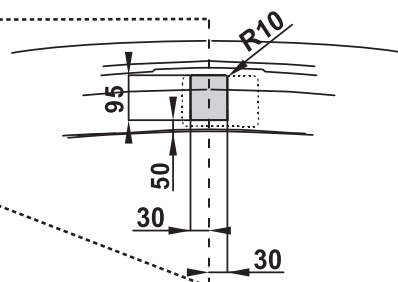
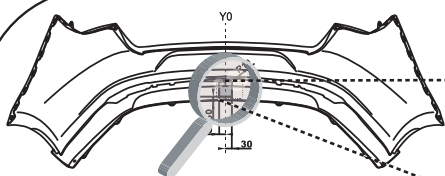
Seat Leon FR  
Seat Leon SC FR



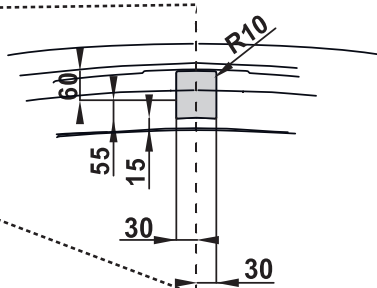
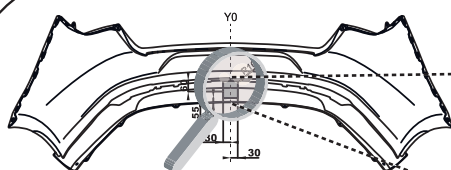
Seat Leon SC FR Edition



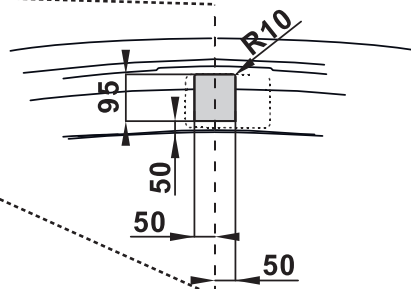
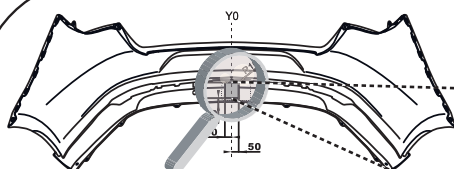




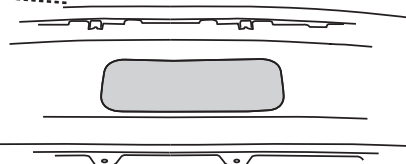
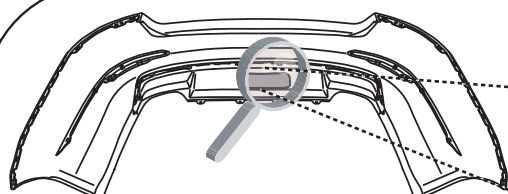
Seat Leon ST



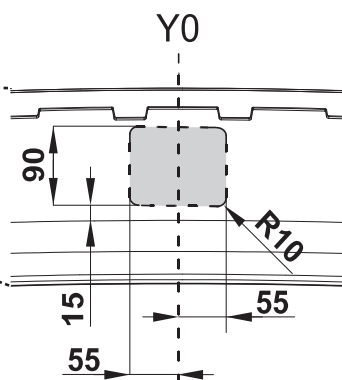
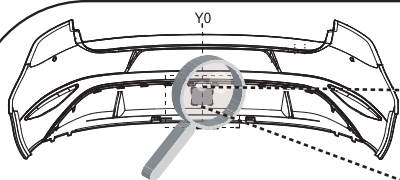
Seat Leon ST FR



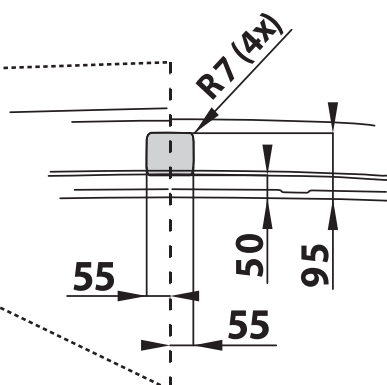
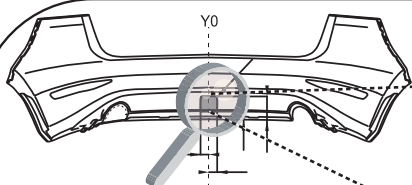
Seat Leon X-PERIENCE



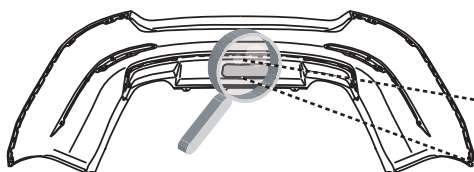
Skoda Octavia  
Skoda Octavia Combi  
Skoda Octavia RS  
Skoda Octavia Combi RS  
Skoda Octavia Scout



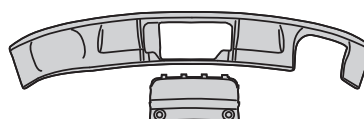
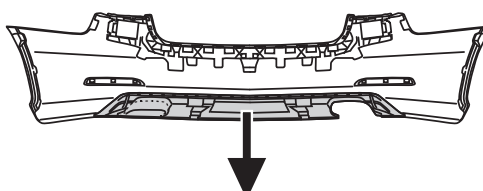
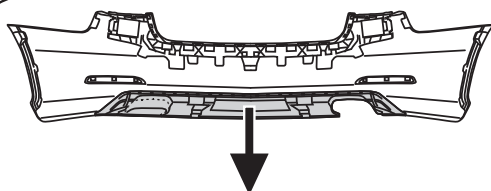
VW Golf



VW Golf Sportsvan



Seat Leon IV 5D.



Skoda Octavia IV Limousine  
Skoda Octavia IV Combi

